



Begleitausschuss A 39

3. Sitzung vom 23.06.2011

Herzlich Willkommen!



1. Begrüßung
2. Genehmigung der Niederschrift zur Sitzung vom 12.04.2011
3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) vom 13.04.2011
4. Beantwortung offener Fragen aus der Sitzung des Begleitausschusses A 39 vom 12.04.2011
5. Anwohnerfragen
6. Verschiedenes

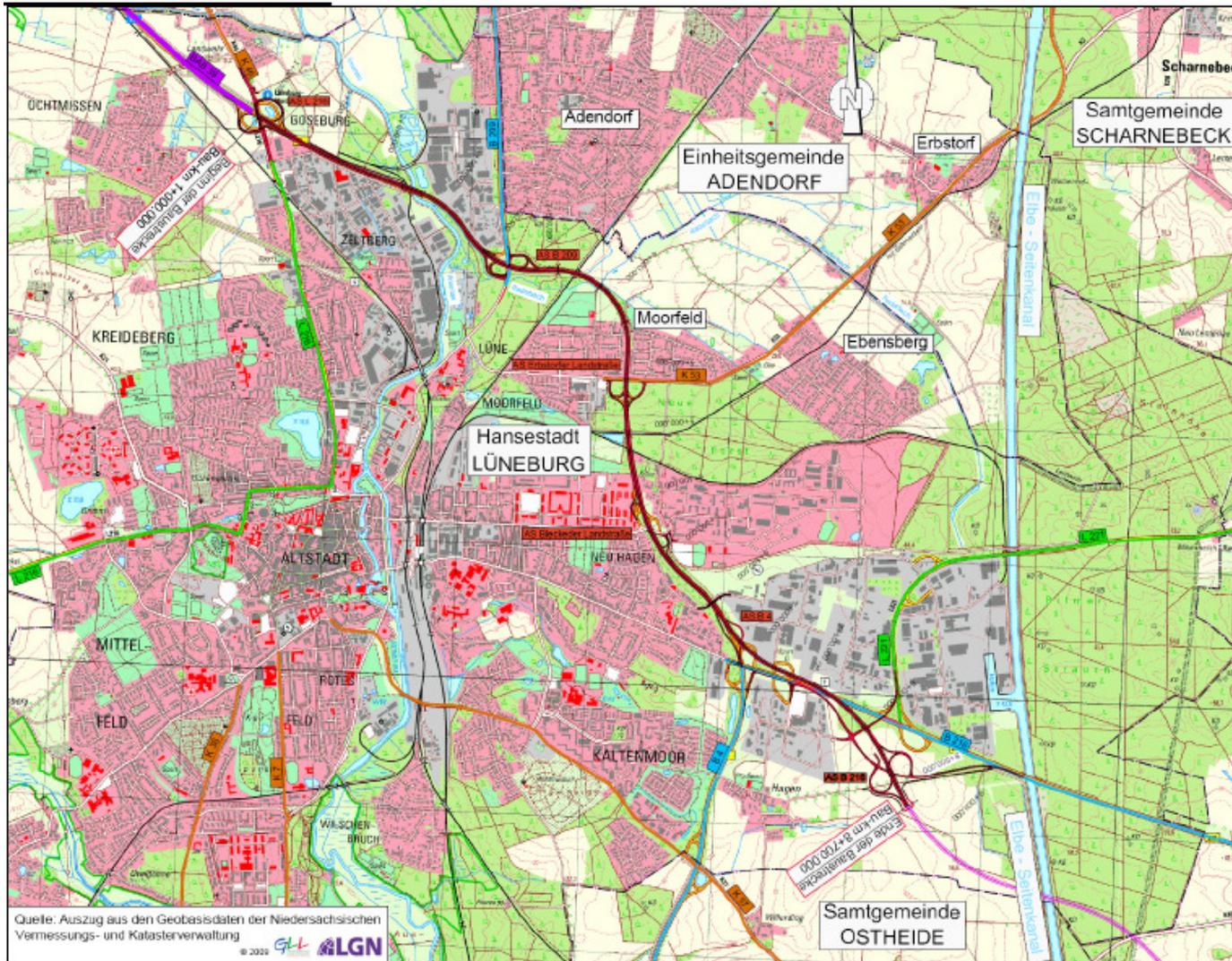


**Grafiken, soweit nicht anderweitig gekennzeichnet,
stammen von der NLStBV**



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

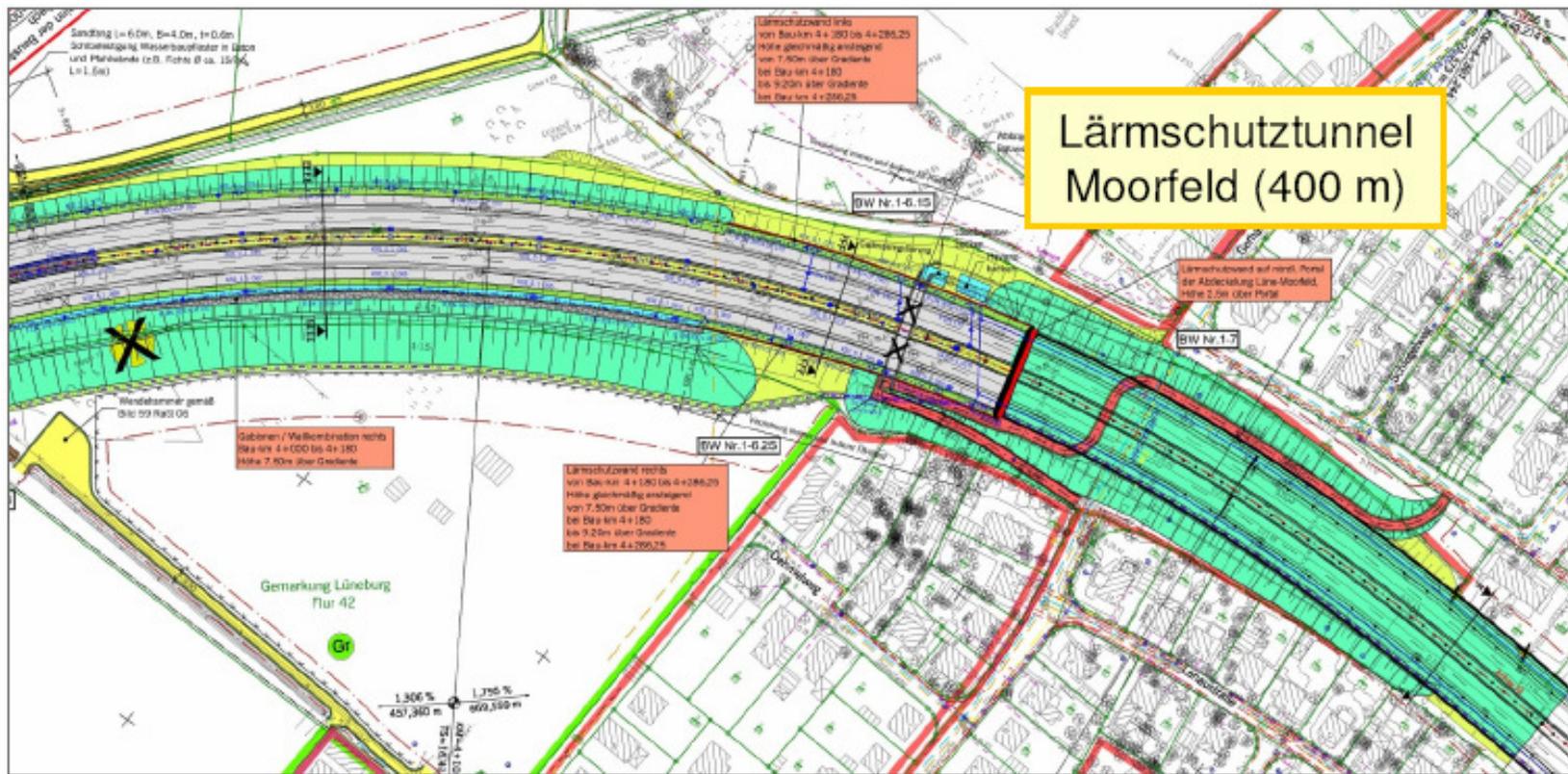
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

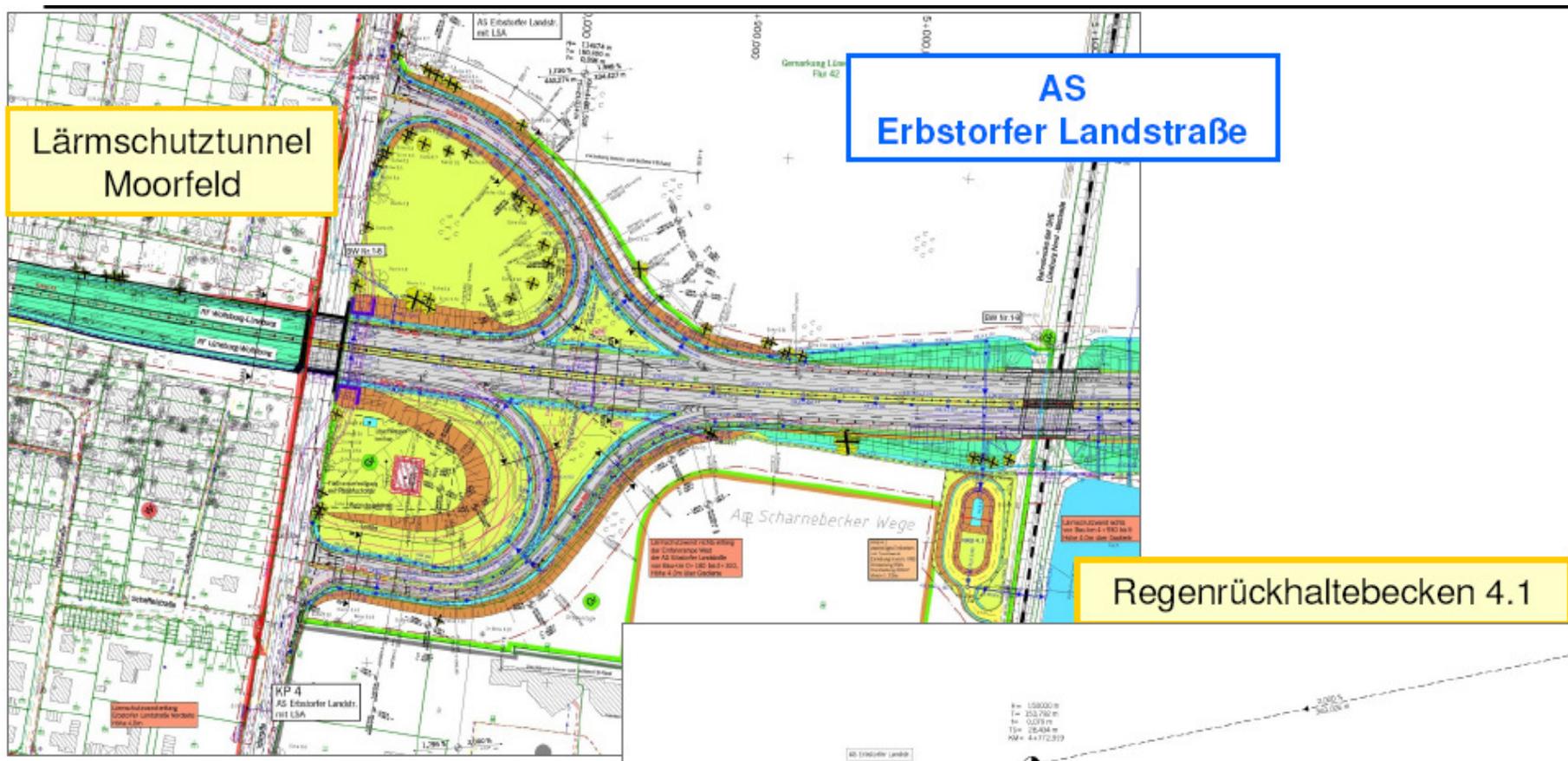
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

Gestaltungskonzept Tunnel Moorfeld

Zielsetzung

- Einbindung ins Gelände
- Parkähnliches Stadtbild
- Verbindungsfunktion
- Freizeitnutzung
- Begegnungsraum

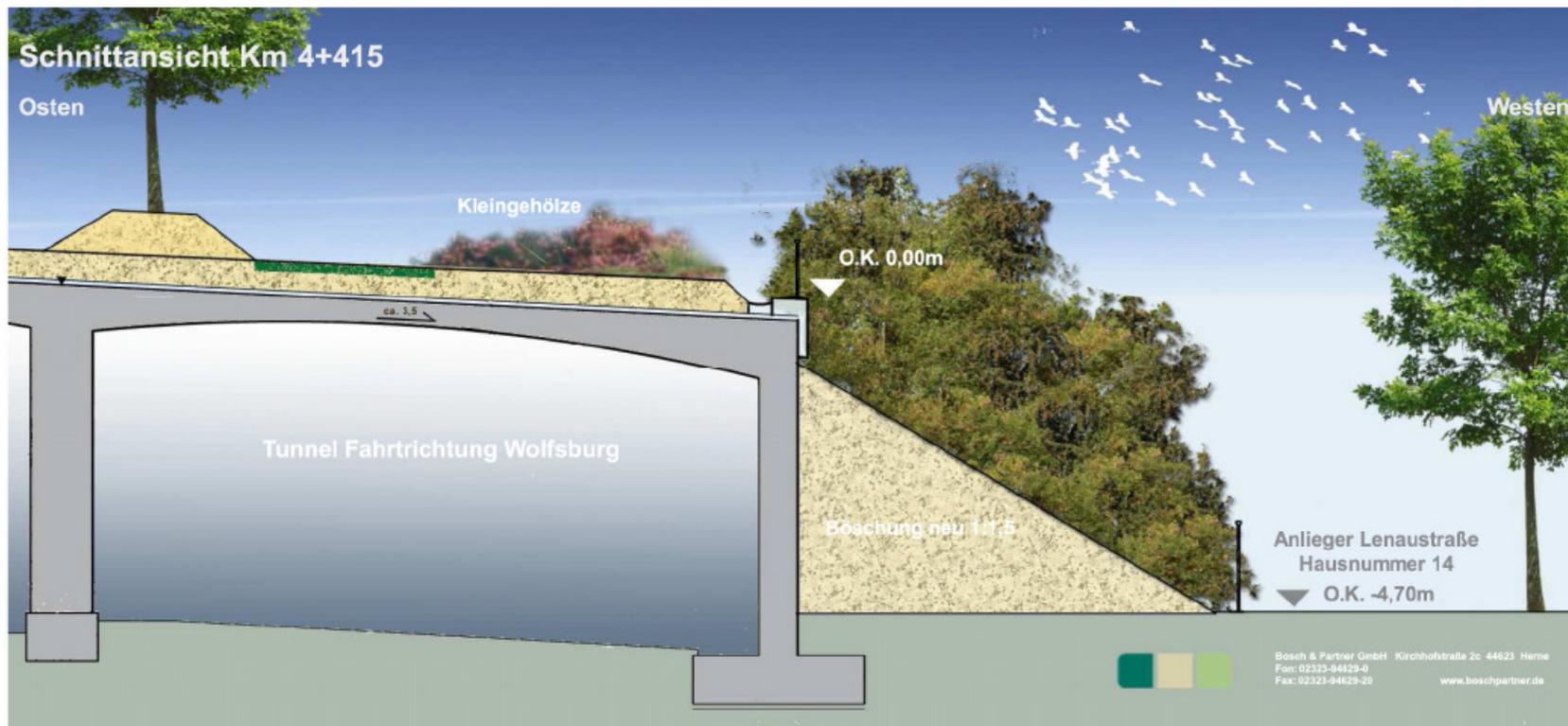




3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

Gestaltungskonzept Tunnel Moorfeld

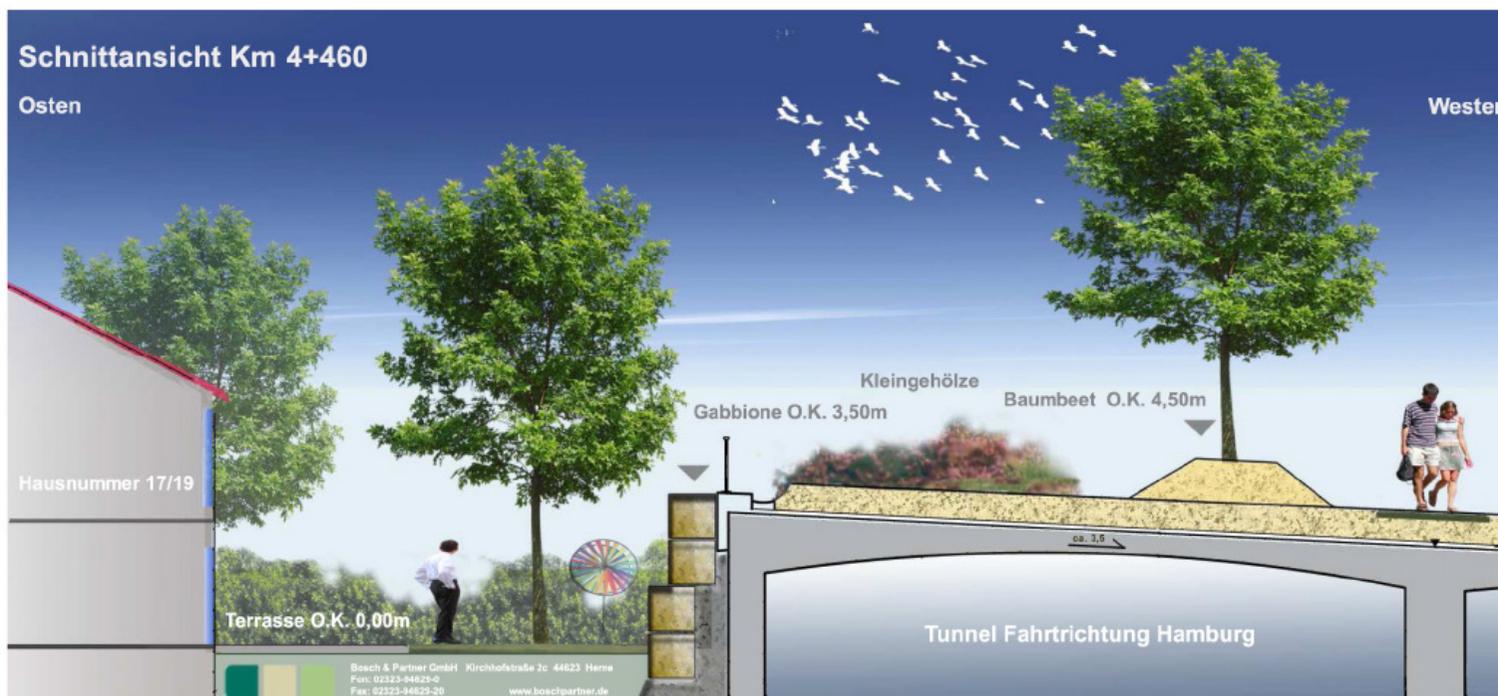




3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

Gestaltungskonzept Tunnel Moorfeld

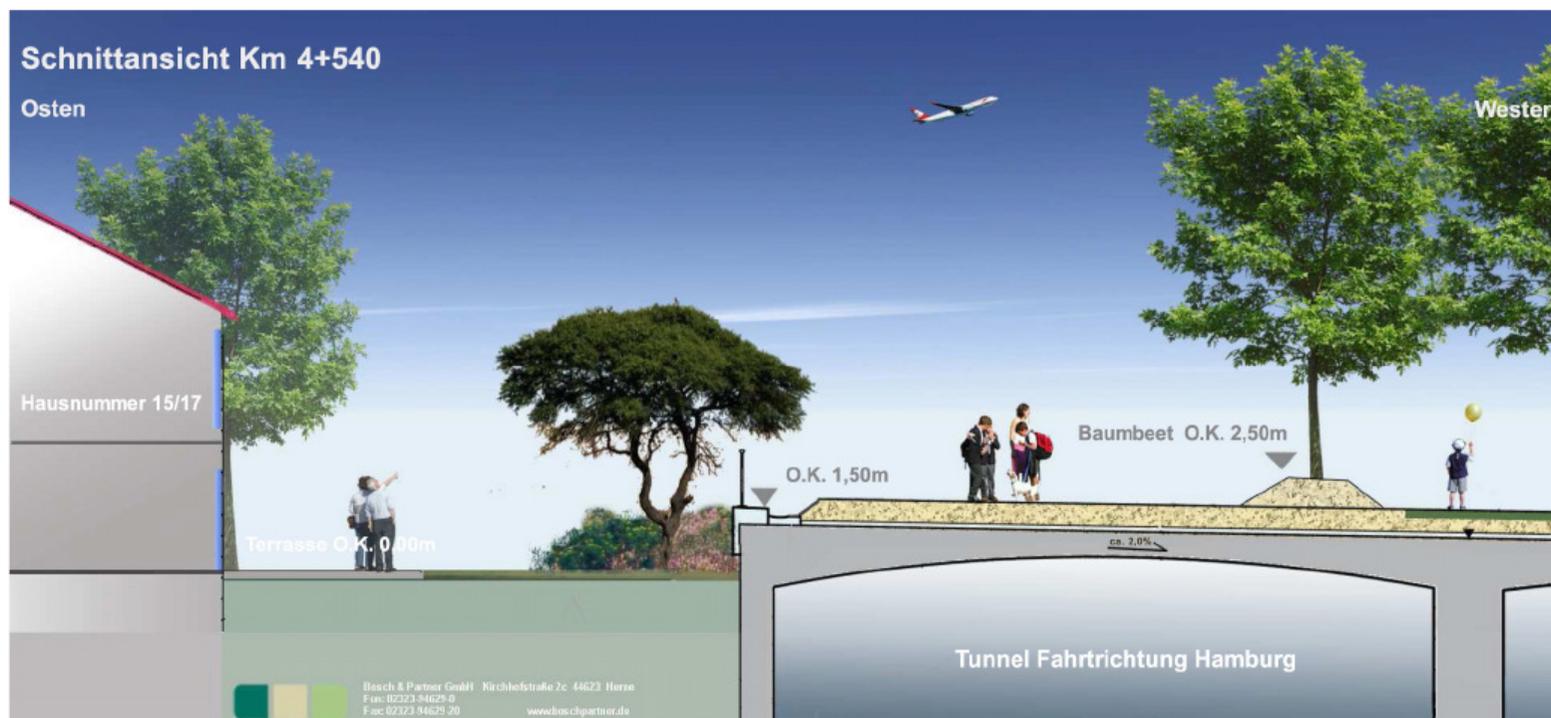




3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

Gestaltungskonzept Tunnel Moorfeld

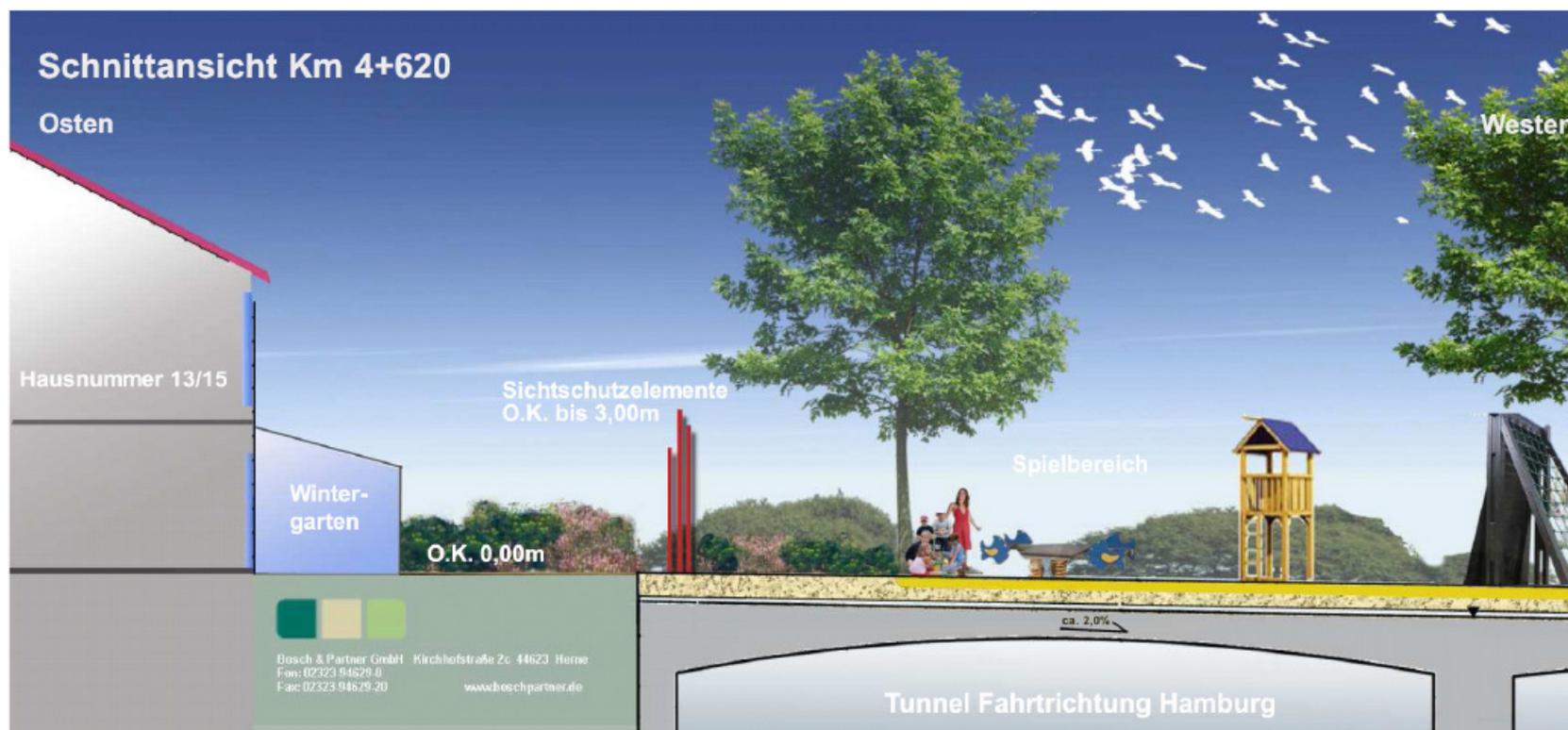




3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

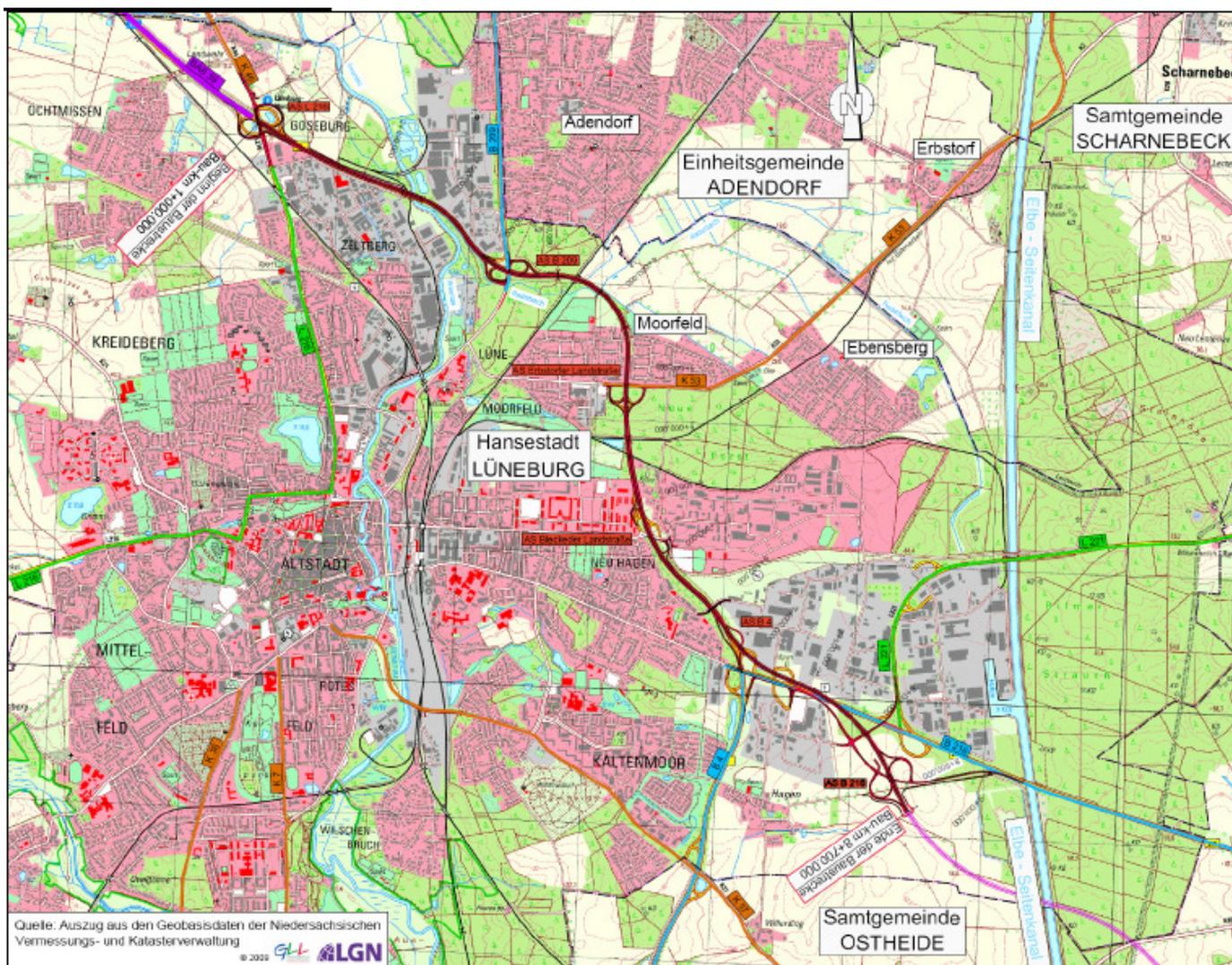
Gestaltungskonzept Tunnel Moorfeld





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

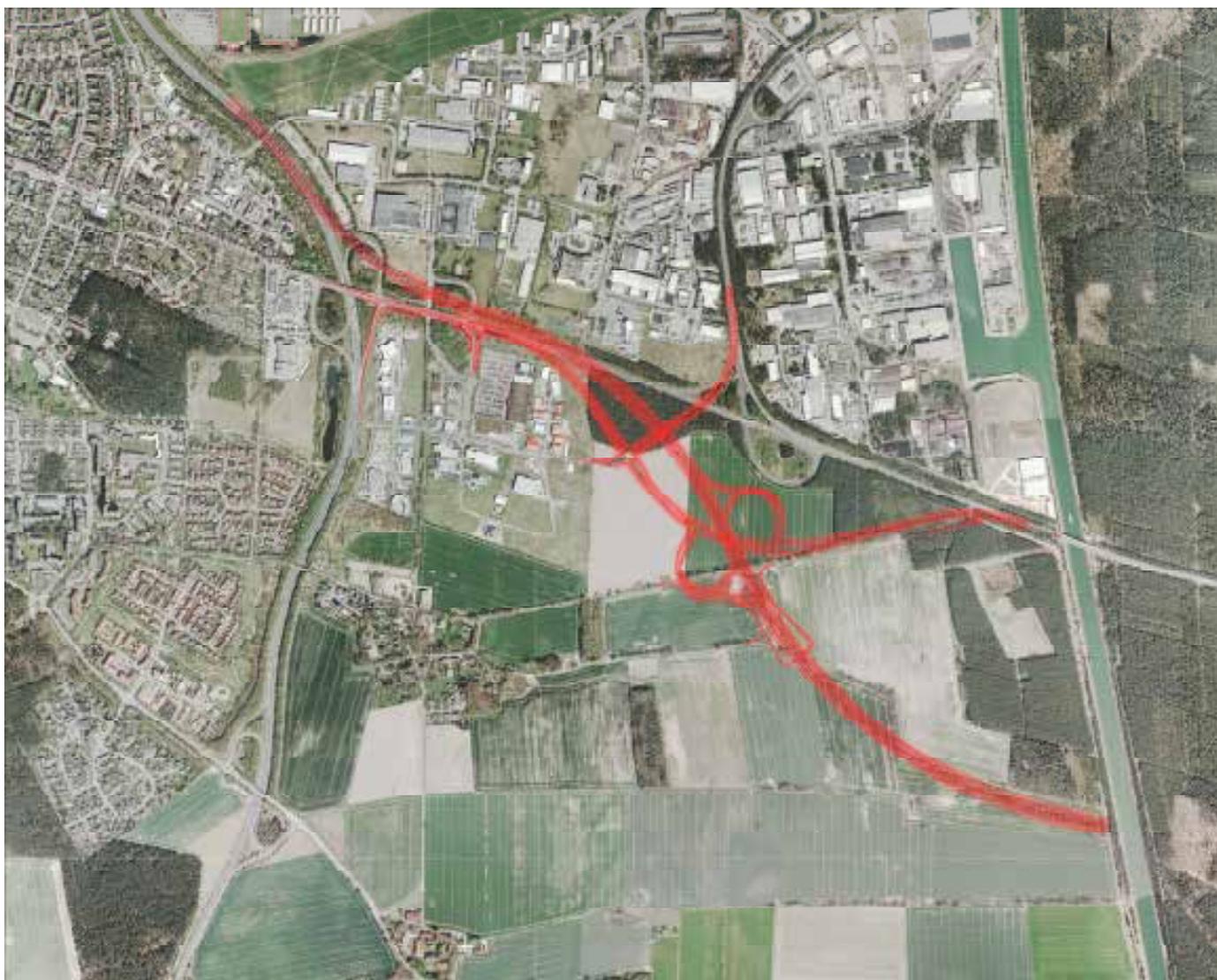
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

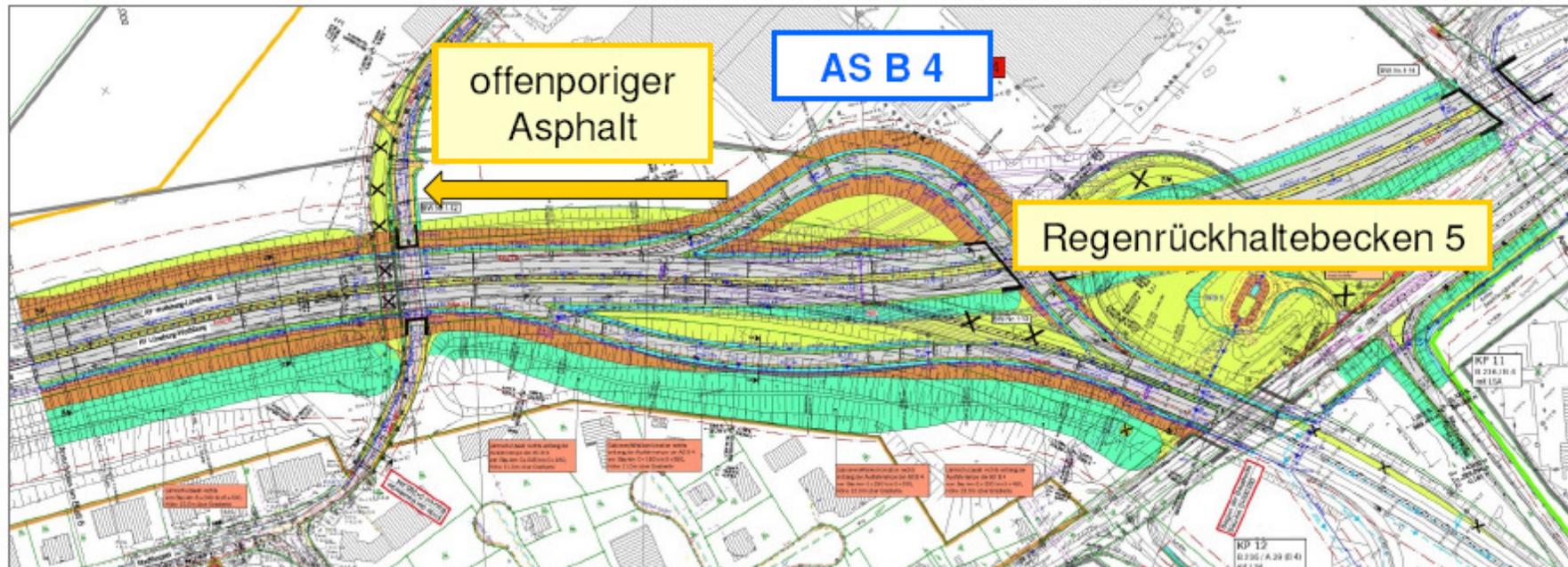
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

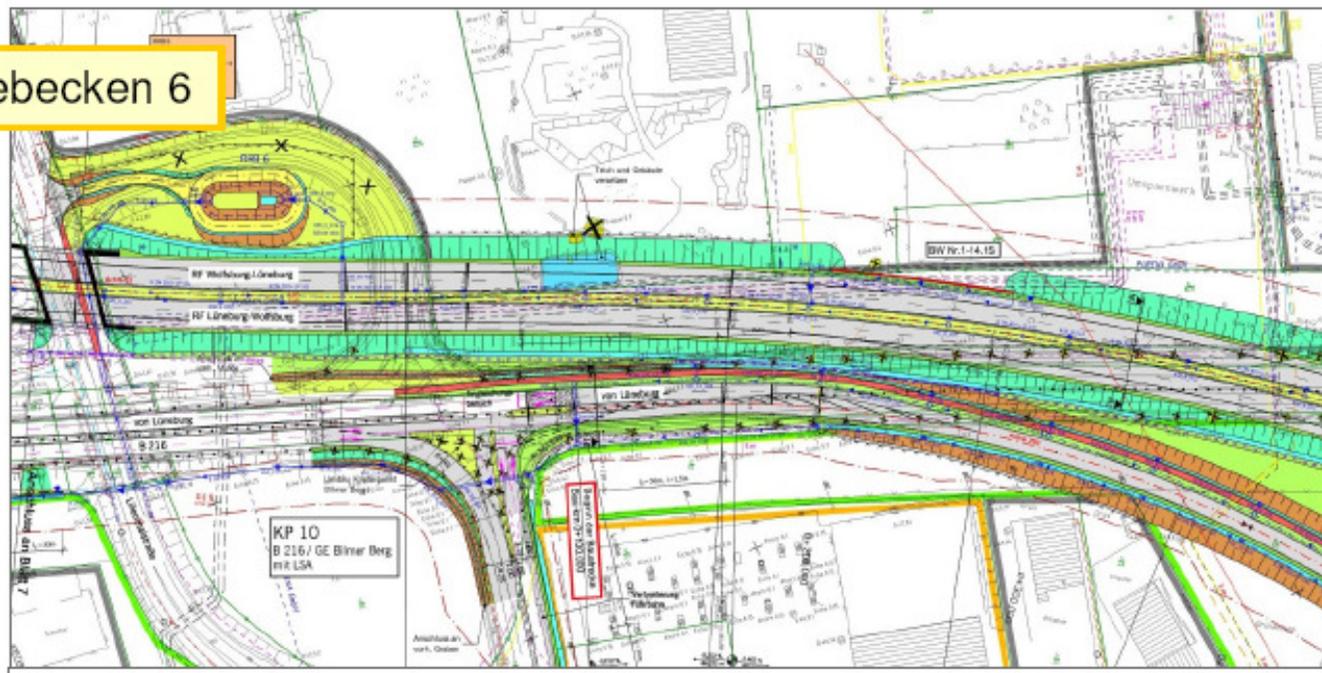




3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

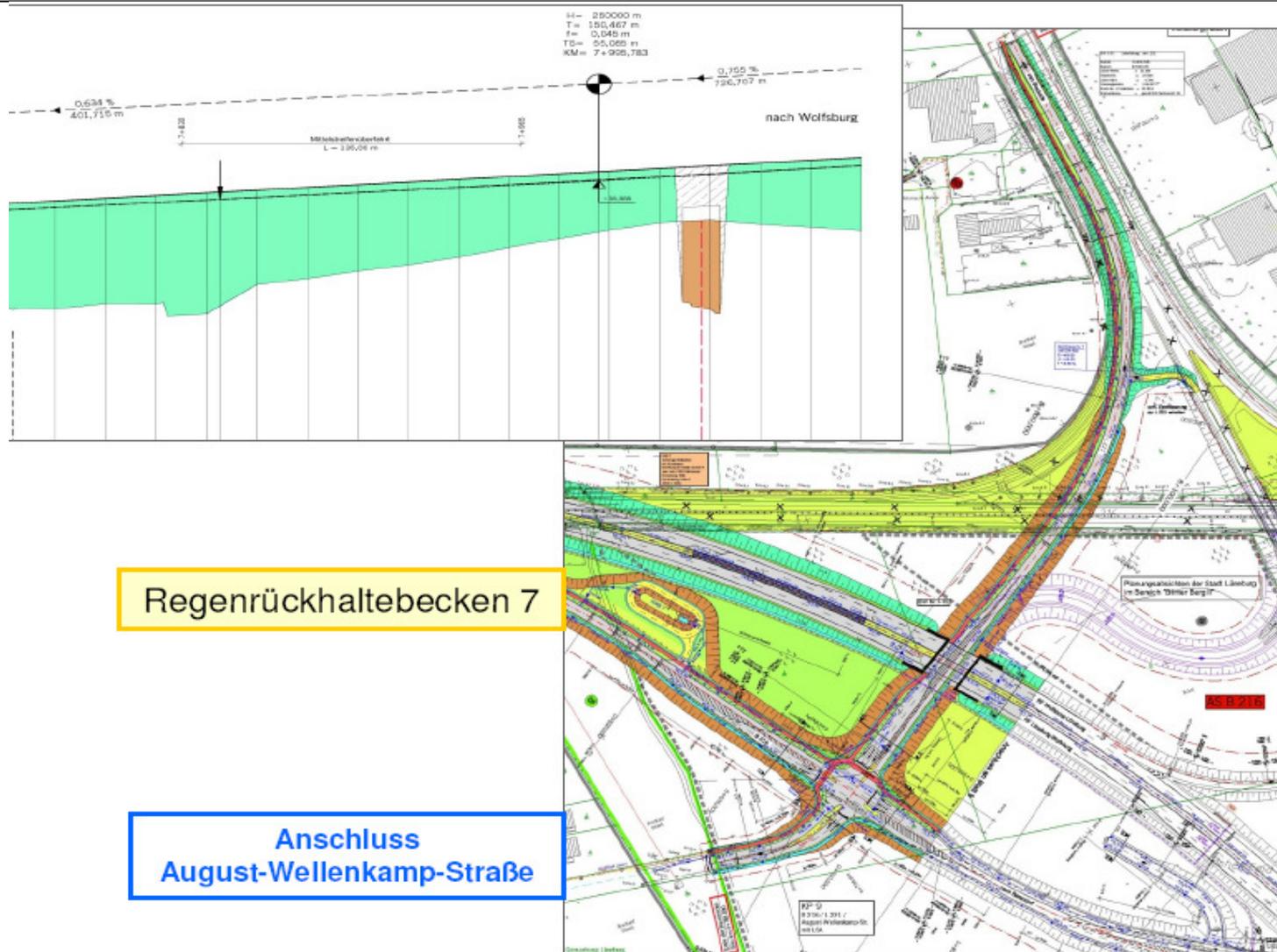
Regenrückhaltebecken 6





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

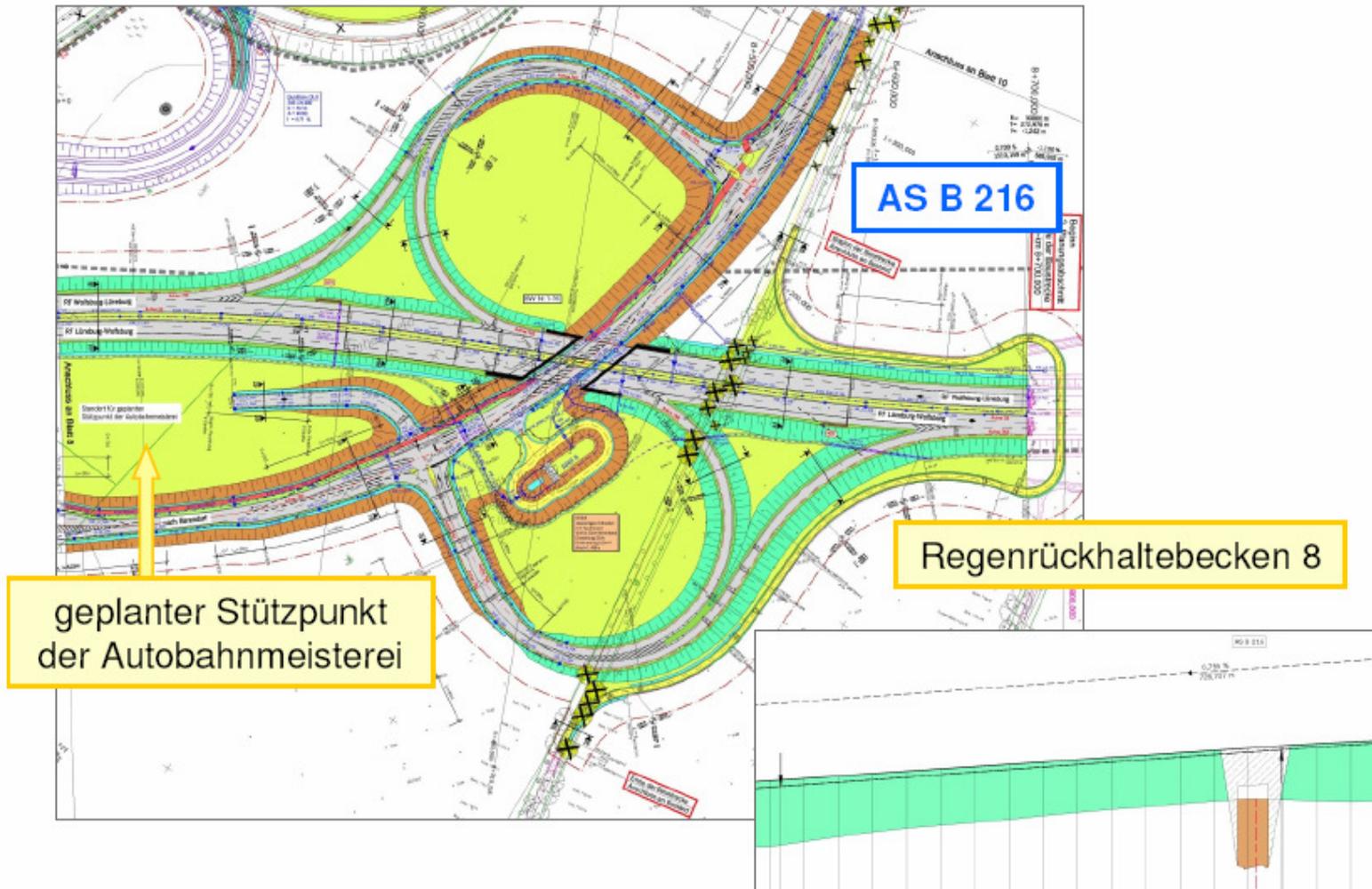
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

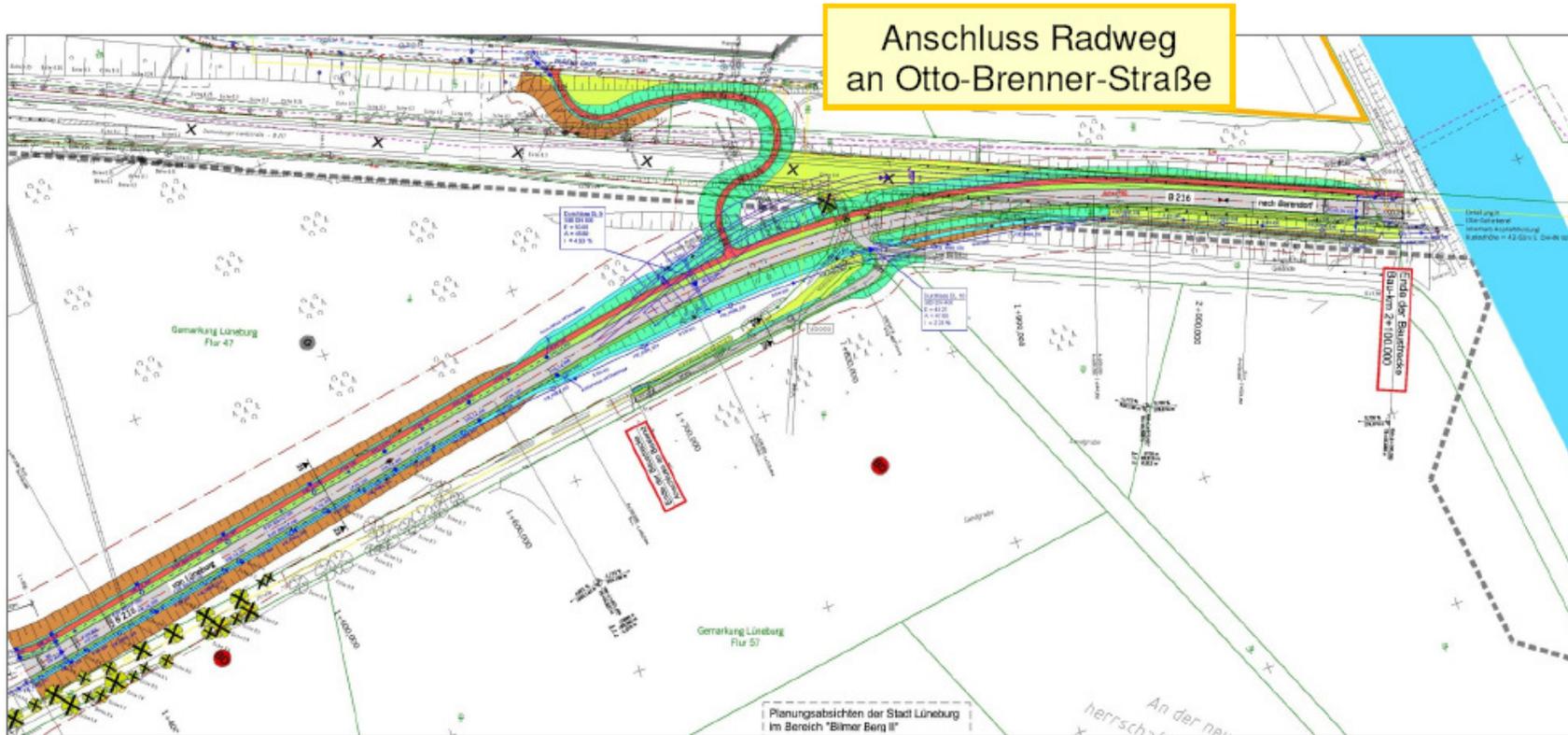
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

Lärm von der geplanten A 39

ein Straßenneubau erfordert:

- 1. Lärmprognose**
- 2. Darstellung der Lärmausbreitung**
- 3. Vergleich mit Grenzwerten**
- 4. Maßnahmen des Bauträgers**



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

1. Lärmprognose

Fahrzeugmenge im Jahr 2025	-> 57.900 bis 61.500 Kfz pro Tag
Verkehrszusammensetzung	-> 14,2 % bis 51,2 % LKW-Anteil
Geschwindigkeit	-> ???

Verkehrs-
belegung





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

1. Lärmprognose

Eingangsdaten

Verkehrs-
belegung

Straßen-
beschaffenheit

- **Fahrbahnbelag**
- **Neigung der Straße**
- **Anfahr- / Bremsvorgänge**





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

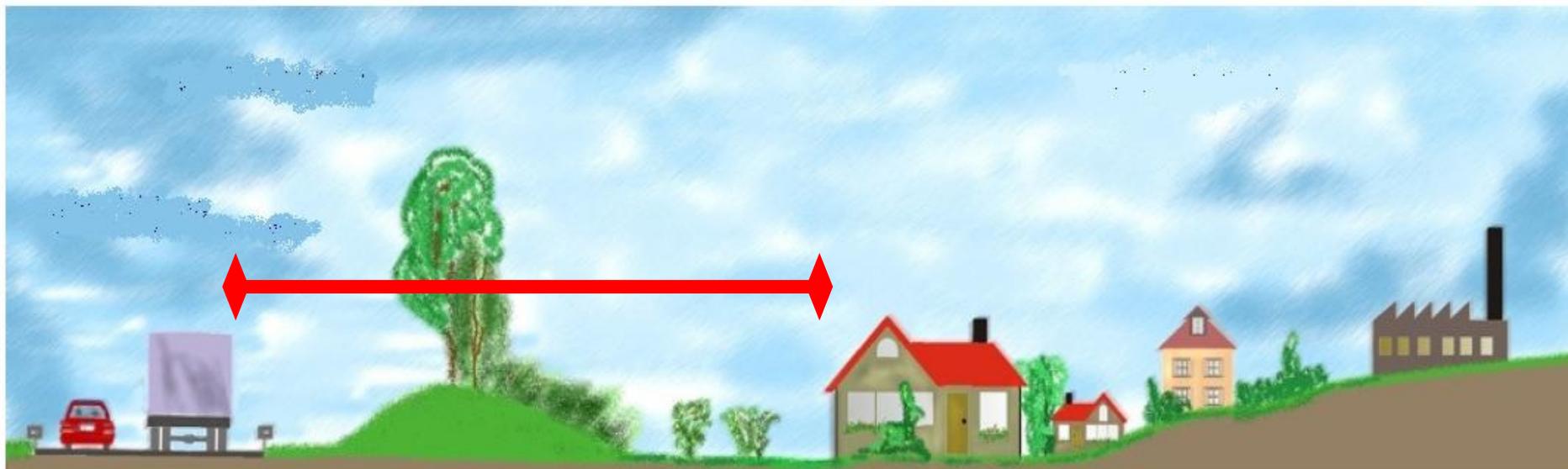
1. Lärmprognose

Eingangsdaten

Verkehrs-
belegung

Straßen-
beschaffenheit

Abstand





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

1. Lärmprognose

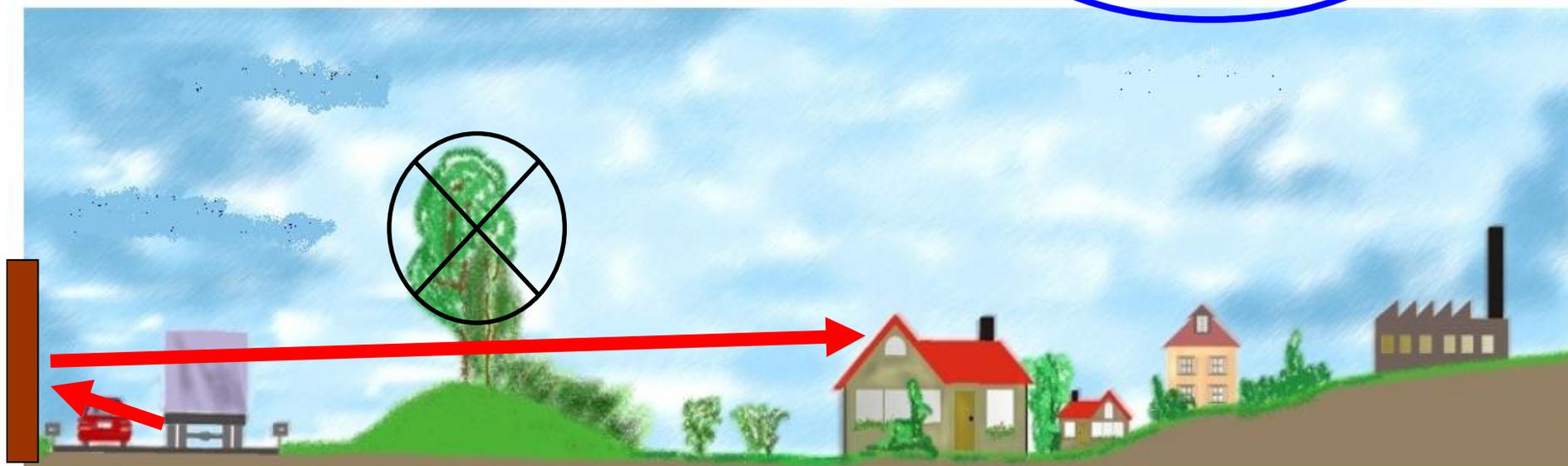
Eingangsdaten

Verkehrs-
belegung

Straßen-
beschaffenheit

Abstand

Topografie
und Reflexion





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

1. Lärmprognose

Eingangsdaten sind nicht:

- Lärm von Gewerbebetrieben oder deren technischen Anlagen
- Lärm von anderen Straßen (Haupt-, Neben-, Wohnstraßen)
- Lärm von Bahnstrecken
- Fluglärm

„...das ist doch eh‘ schon laut...“ gilt nicht



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

2. Darstellung

- **Karten mit Isophonen (Linien gleicher Lautstärke)**
 - **Tag (2 m über Gradienten),**
 - **Tag (6 m über Gradienten),**
 - **Nacht (2 m über Gradienten)**
 - **Nacht (6 m über Gradienten),**

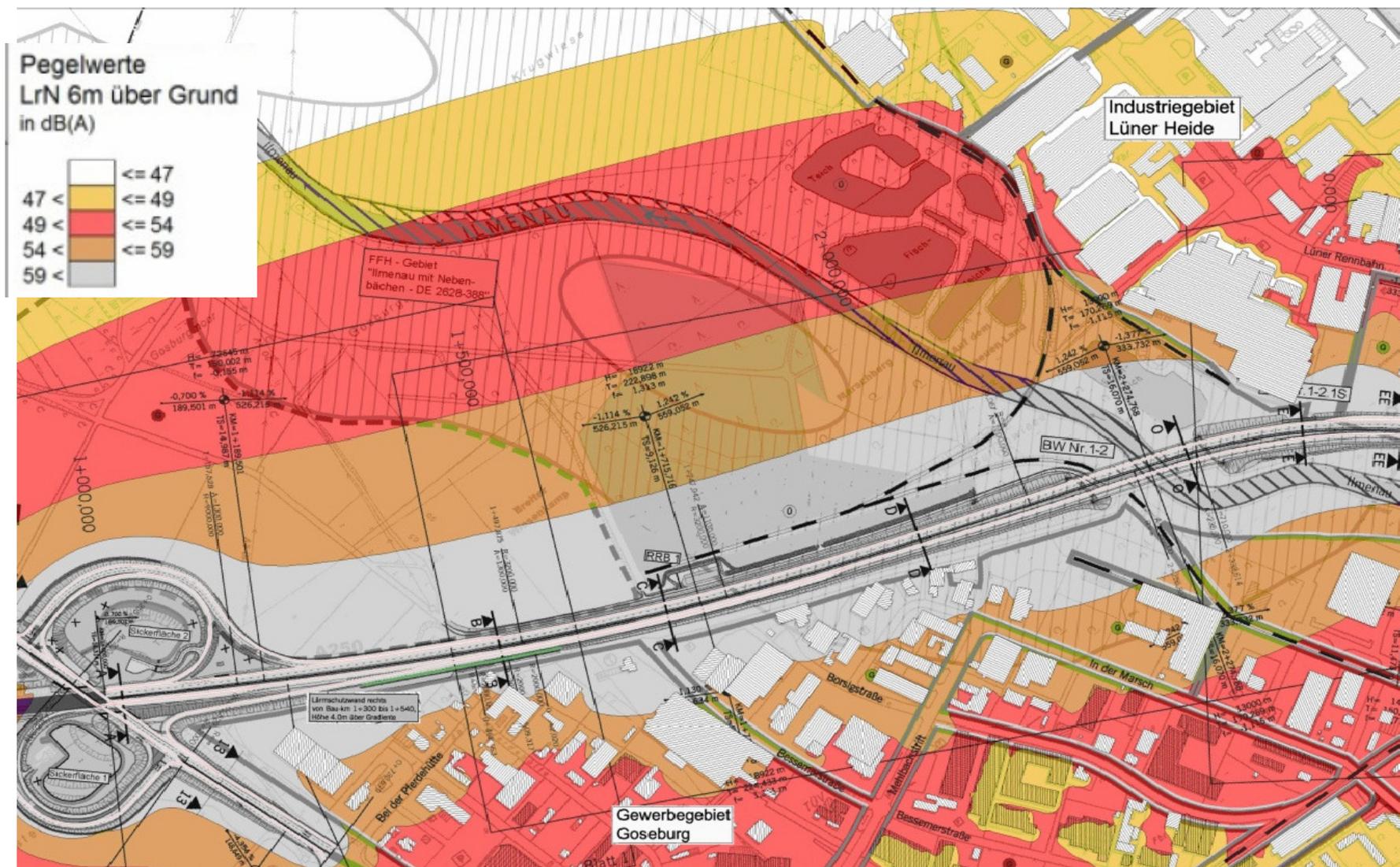
- **Karten mit Betroffenheit der einzelnen Gebäude**

- **Tabellen**



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39



23.06.2011

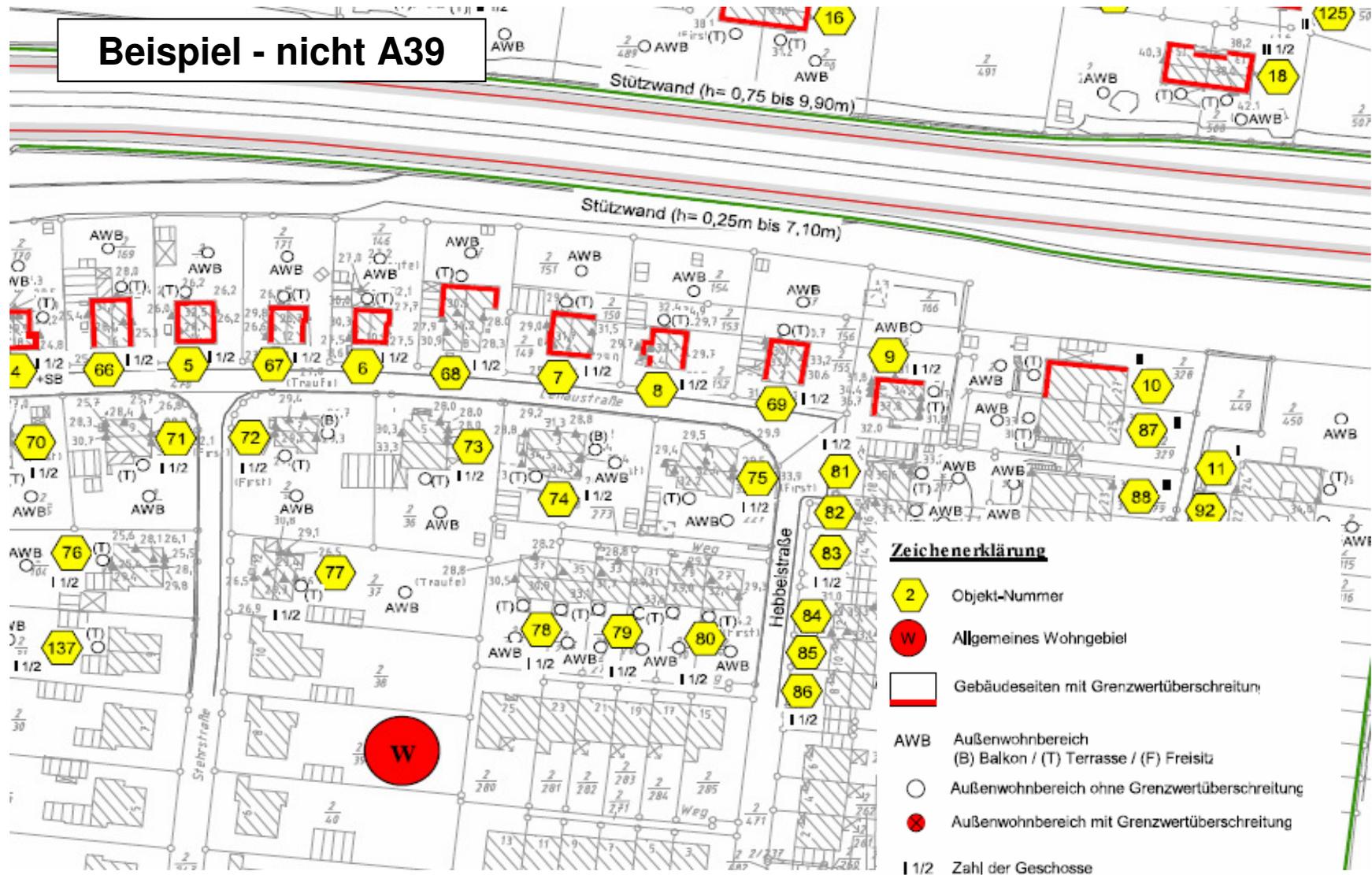
Hansestadt Lüneburg – Dezernat III

28



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

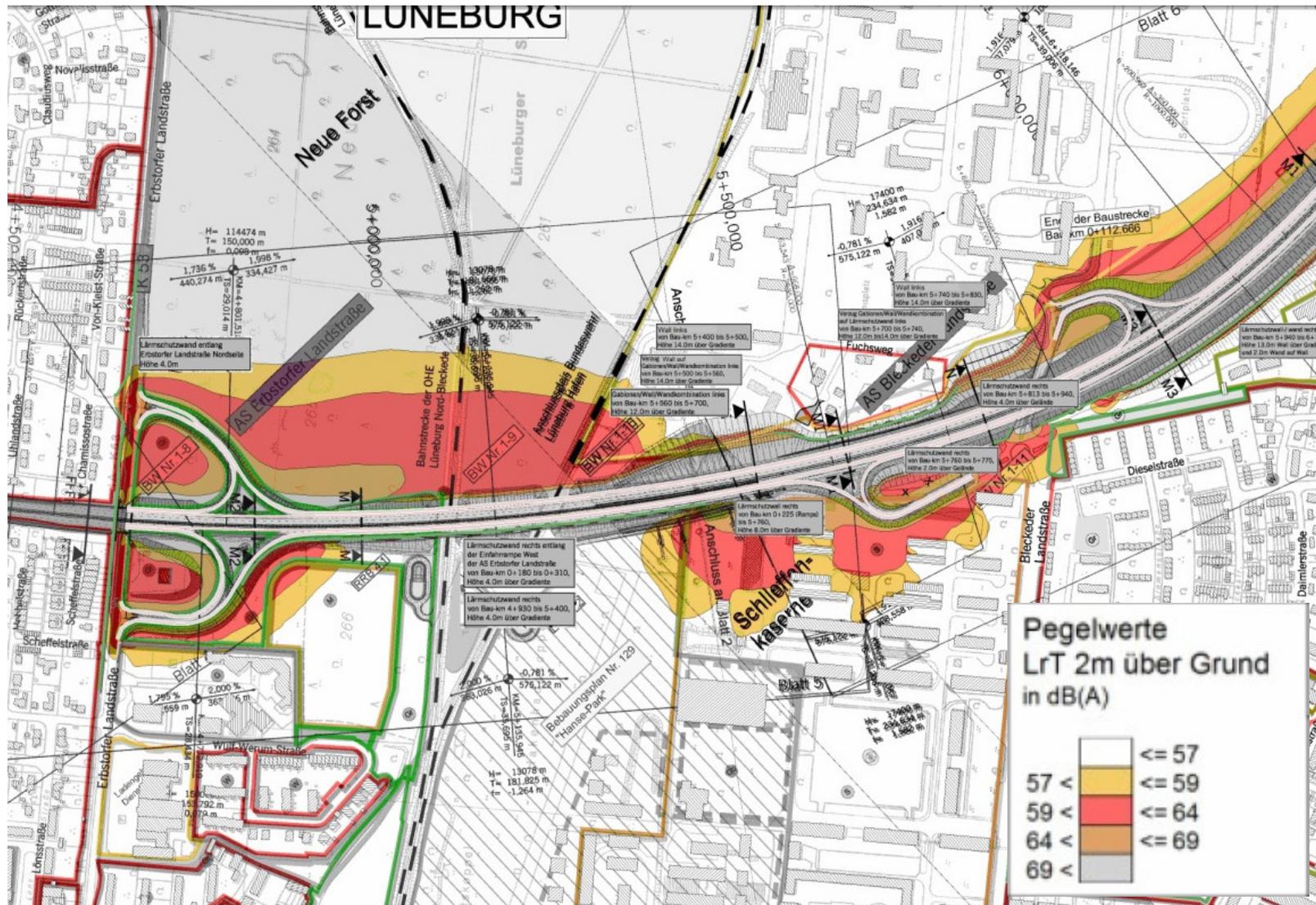
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

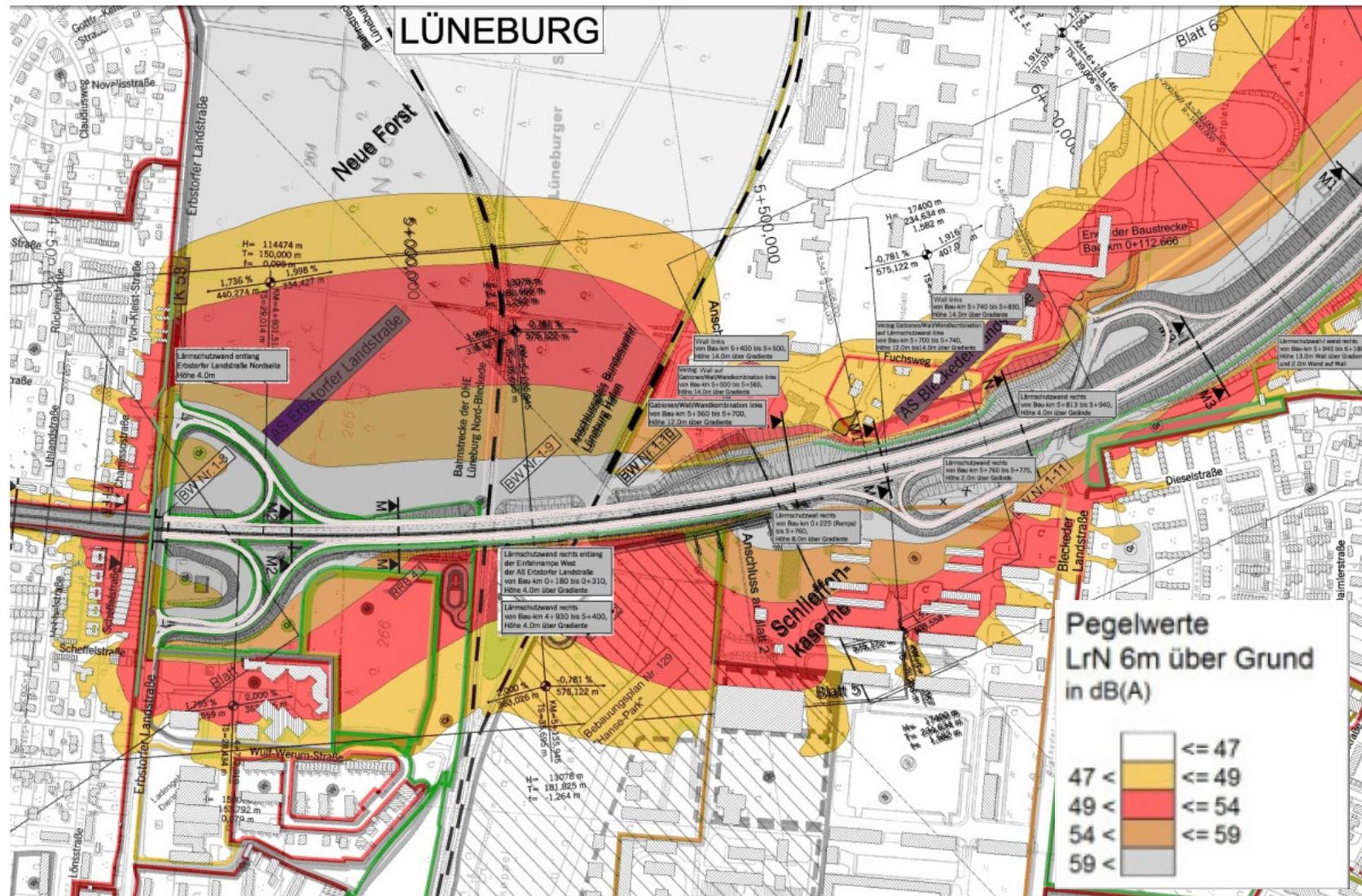
Begleitausschuss A 39





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39





3. Vergleich mit Grenzwerten

1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen

57 Dezibel (A) 47 Dezibel (A)

2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten

59 Dezibel (A) 49 Dezibel (A)

3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten

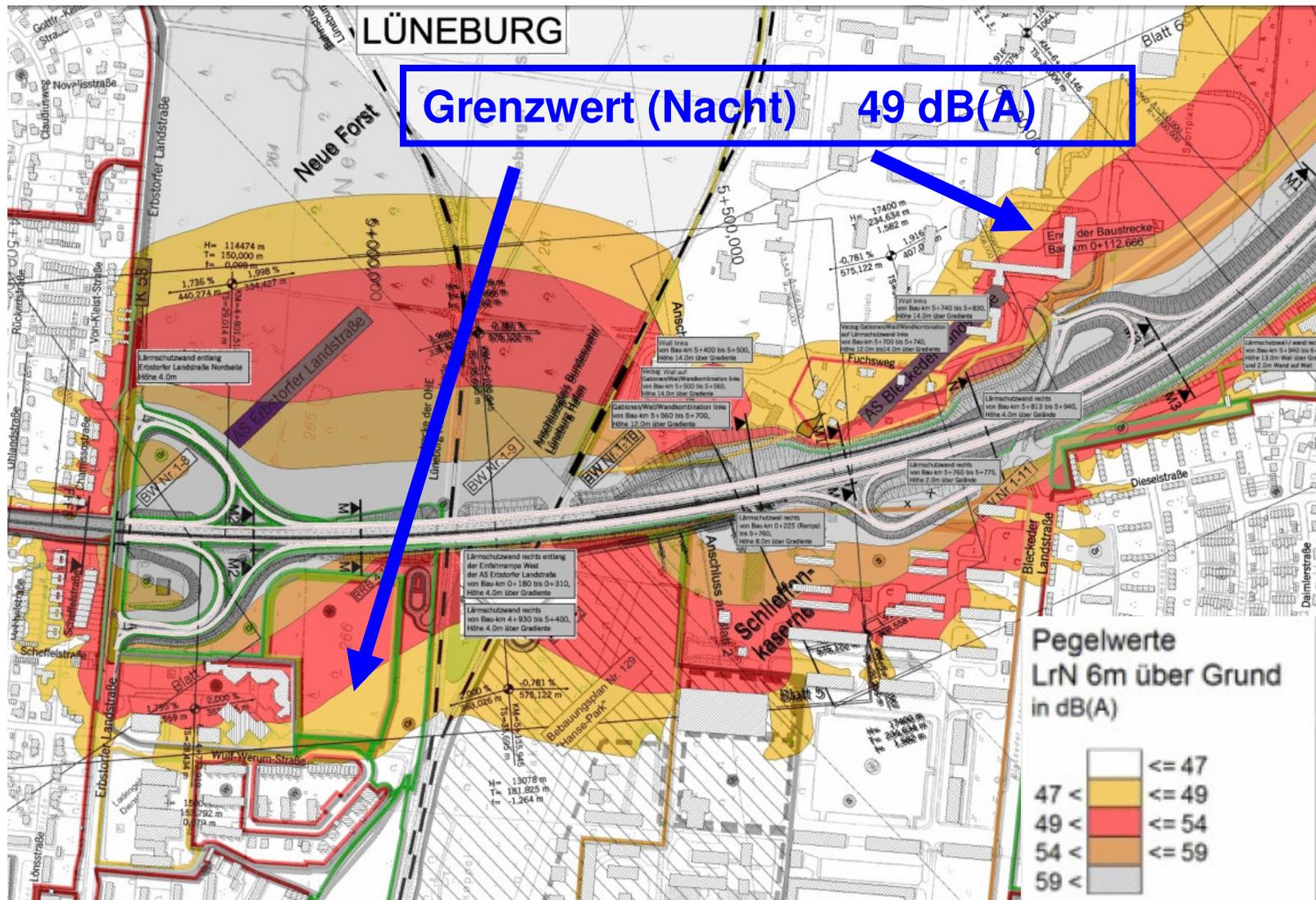
64 Dezibel (A) 54 Dezibel (A)

4. in Gewerbegebieten

69 Dezibel (A) 59 Dezibel (A)



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011





3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

4. Maßnahmen des Bauträgers

was soll gemäß NLStBV getan werden, um die Grenzwerte einzuhalten?

- 1. Lärmschutzwände**
- 2. Lärmschutzwälle**
- 3. Kombinationen**
 - Gabionen**
 - Wall**
 - Wand**
- 4. offenporiger Asphalt („Flüsterasphalt“)**
- 5. Schutz an Gebäuden**
- 6. Sondermaßnahme Tunnelportal („Knall“)**



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

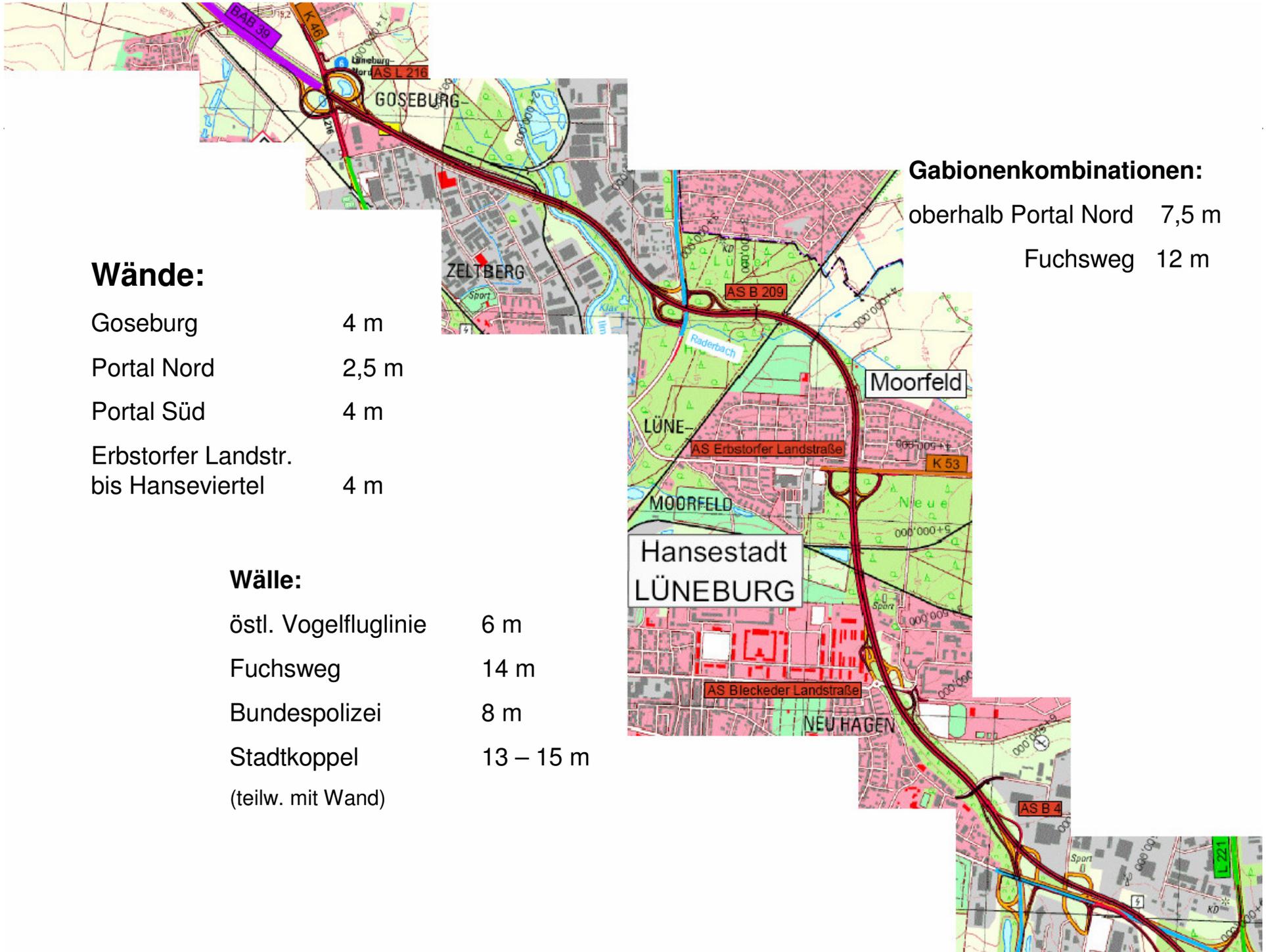
Begleitausschuss A 39



Beispiele aus Süddeutschland

Quelle:
Fa. Rothfuß (Hemmingen)





Wände:

Goseburg	4 m
Portal Nord	2,5 m
Portal Süd	4 m
Erbstorfer Landstr. bis Hanseviertel	4 m

Wälle:

östl. Vogelfluglinie	6 m
Fuchsweg	14 m
Bundespolizei	8 m
Stadtkoppel	13 – 15 m
(teilw. mit Wand)	

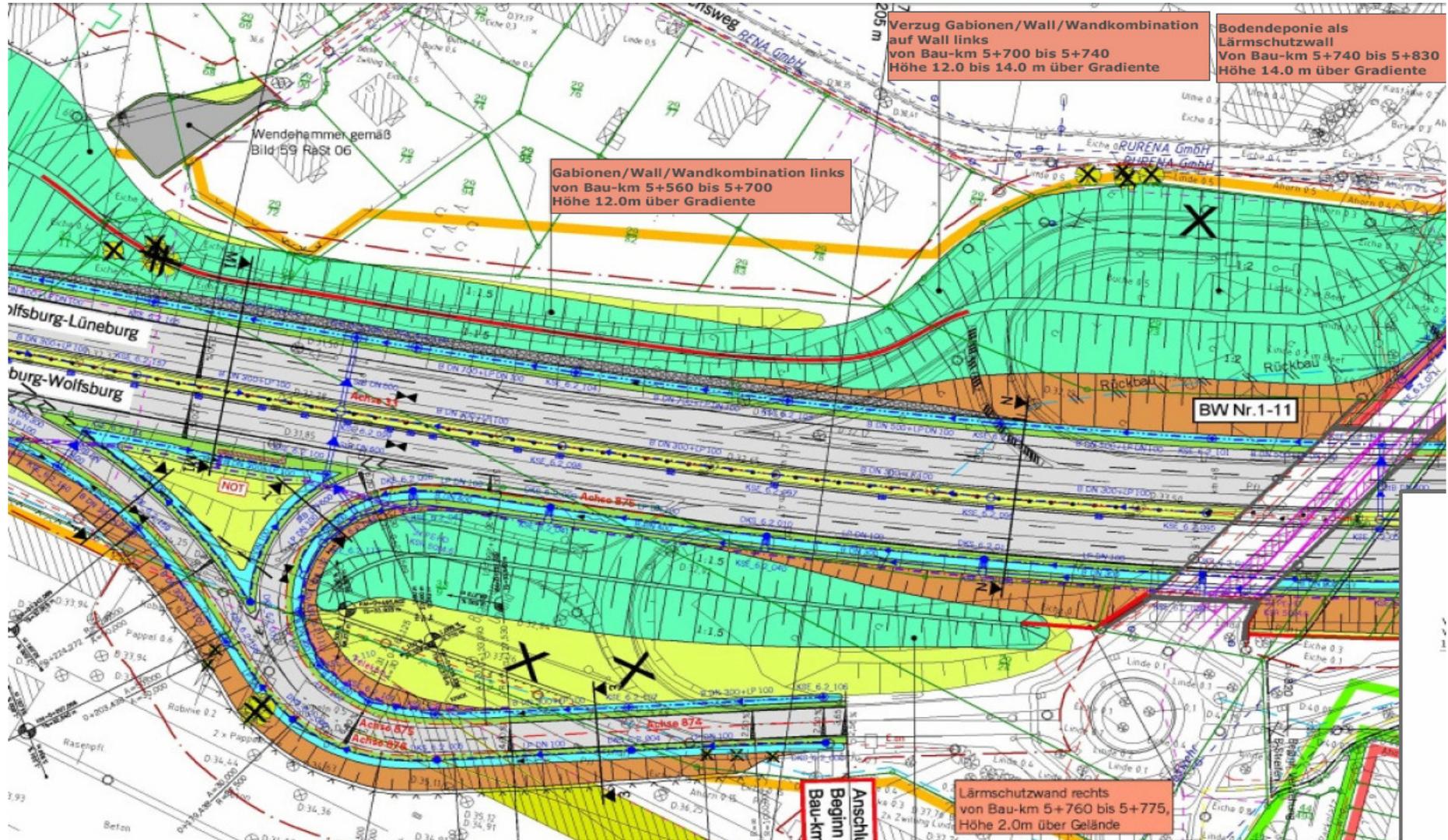
Gabionenkombinationen:

oberhalb Portal Nord	7,5 m
Fuchsweg	12 m



3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39



23.06.2011

Hansestadt Lüneburg – Dezernat III

37

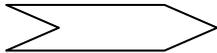
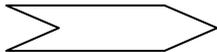


3. Bericht der Verwaltung zu der Arbeitskreissitzung der NLStBV vom 13.04.2011

Begleitausschuss A 39

Immissionen der Luft

- NO_2
- PM_{10}
- $\text{PM}_{2,5}$

- Ultrafeinstäube ?  nein
- Lüftung und Filter ?  nein



Naturschutz

Begleitausschuss A 39

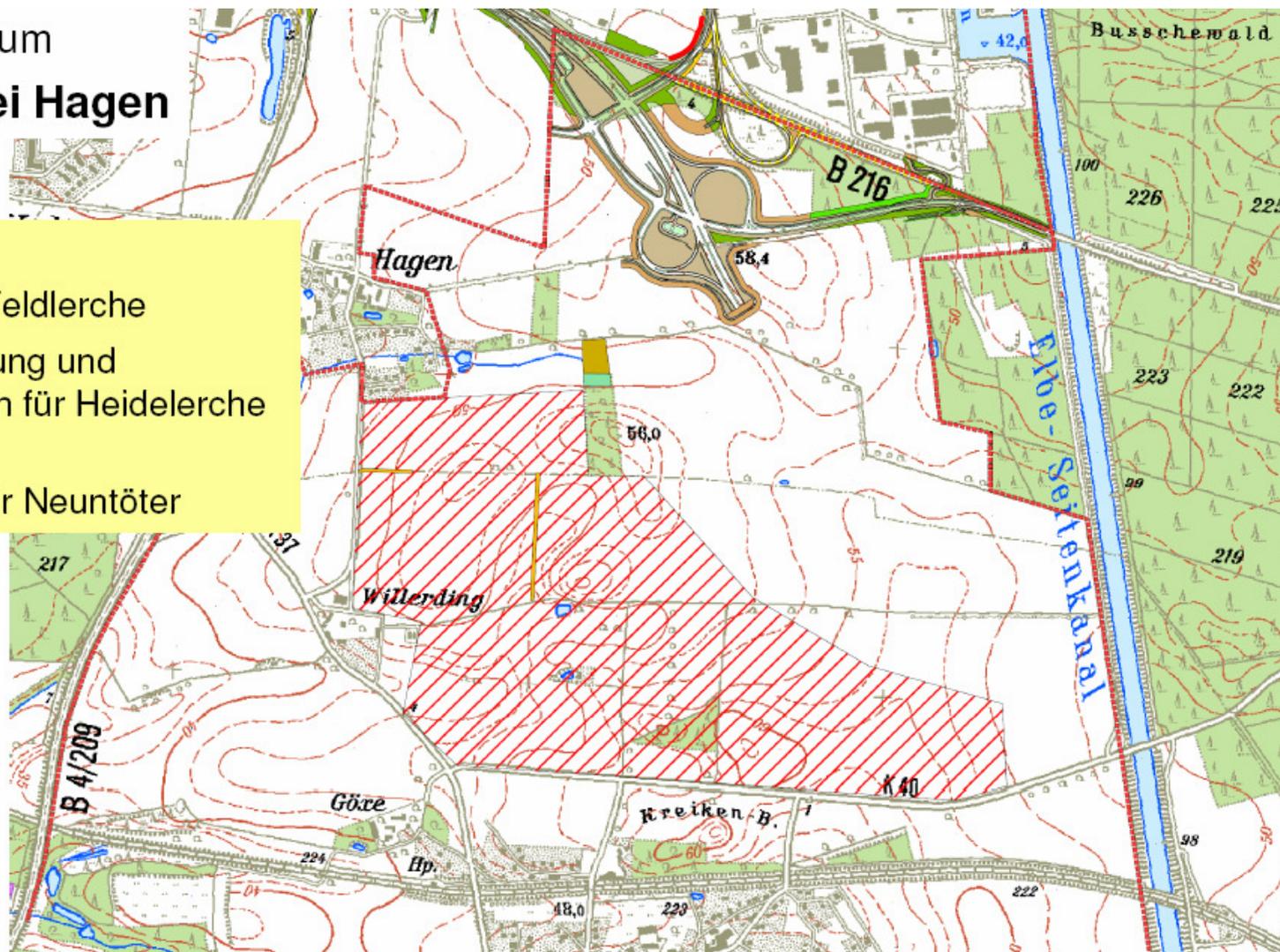
(untere Naturschutzbehörde = Landkreis Lüneburg)

Maßnahmenraum

Offenland bei Hagen

CEF-Maßnahmen

- Blühstreifen für Feldlerche
- Waldrandgestaltung und Ruderalstrukturen für Heidelerche und Baumpieper
- Dornenhecken für Neuntöter





Naturschutz

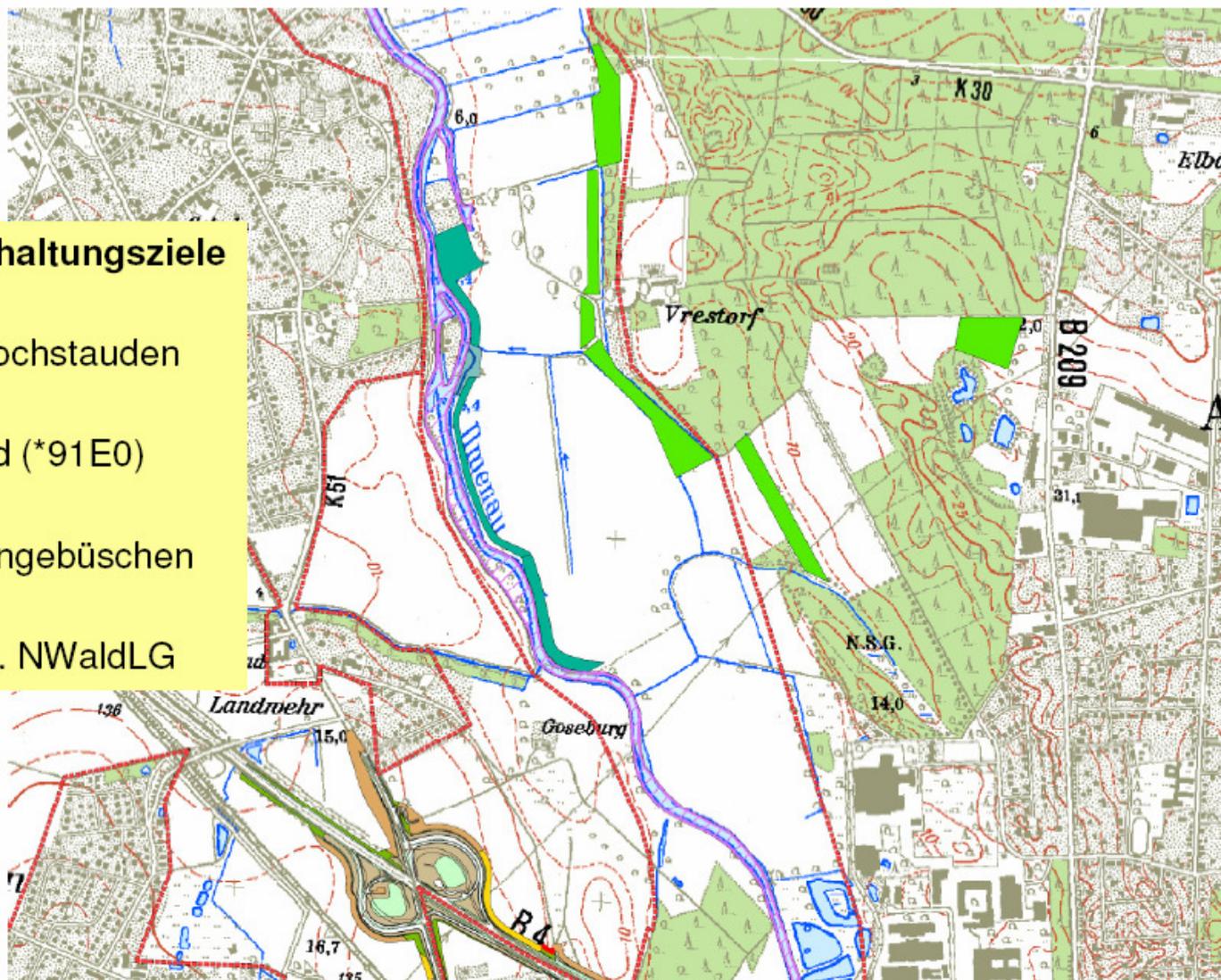
Begleitausschuss A 39

(untere Naturschutzbehörde = Landkreis Lüneburg)

Maßnahmenraum
Gut Vrestorf

Maßnahmen gemäß Erhaltungsziele des FFH-Gebiets

- Entwicklung feuchter Hochstauden (6430)
- Entwicklung von Auwald (*91E0)
- Entwicklung von Weidengebüschen für Nachtigall (FCS)
- Waldneugründung gem. NWaldLG





Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!