



**Landkreis Lüneburg
Betrieb Straßenbau und -unterhaltung**

**Verkehrsuntersuchung für eine Elbbrücke
im Raum Darchau - Neu Darchau**

Anlage 2: Ergebnisse der Verkehrsmodellierung

Hannover, März 2012

GVS Gesellschaft für
Verkehrsberatung und
Systemplanung mbH

Verkehrsuntersuchung für eine Elbbrücke im Raum Darchau - Neu Darchau

Anlage 2: Ergebnisse der Verkehrsmodellierung

Auftraggeber: Landkreis Lüneburg
Betrieb Straßenbau und -unterhaltung
Heidbergstraße 2
21409 Embsen

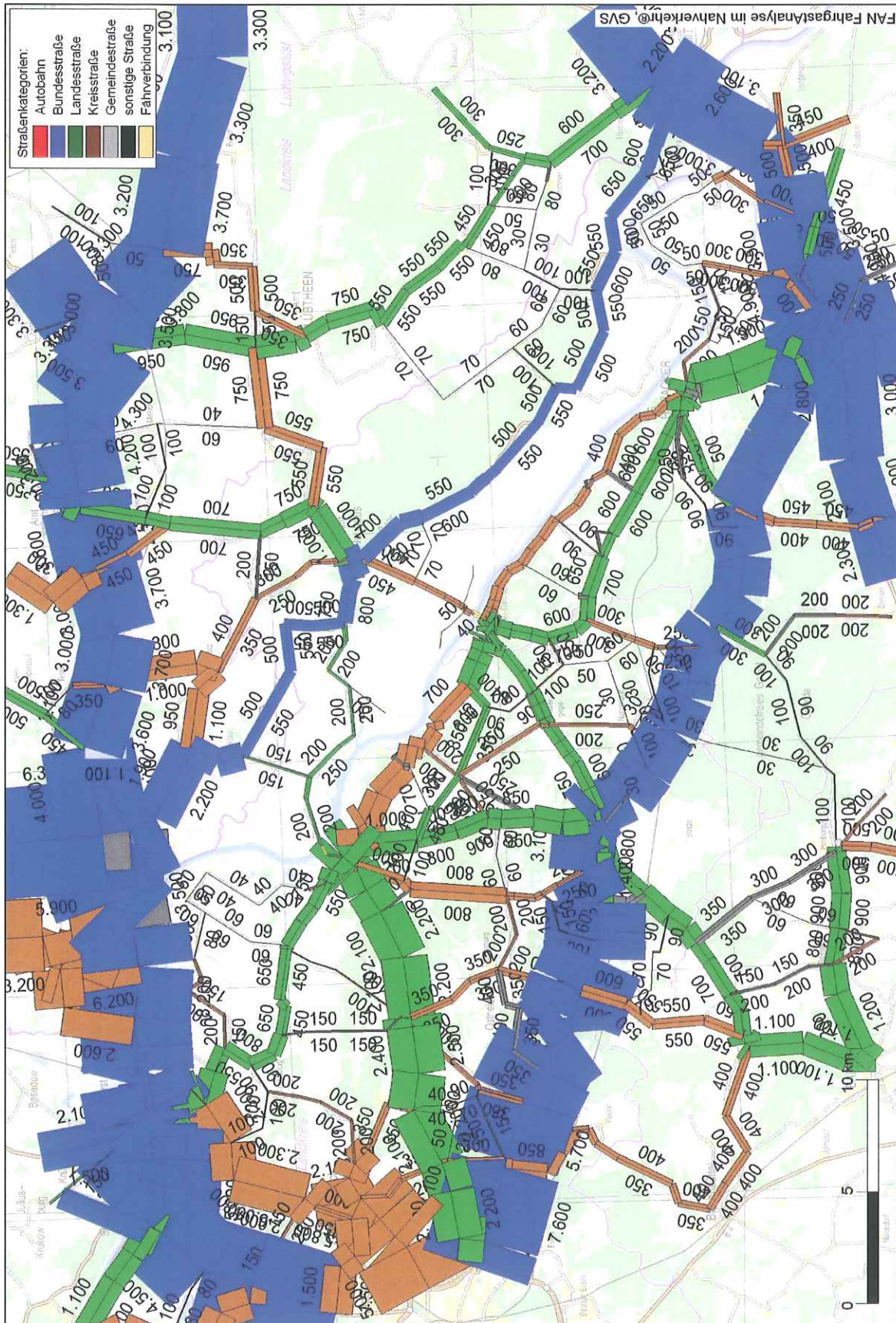
Auftragnehmer: GVS Gesellschaft für Verkehrsberatung
und Systemplanung mbH
Herschelstraße 30
30159 Hannover

Hannover, März 2012

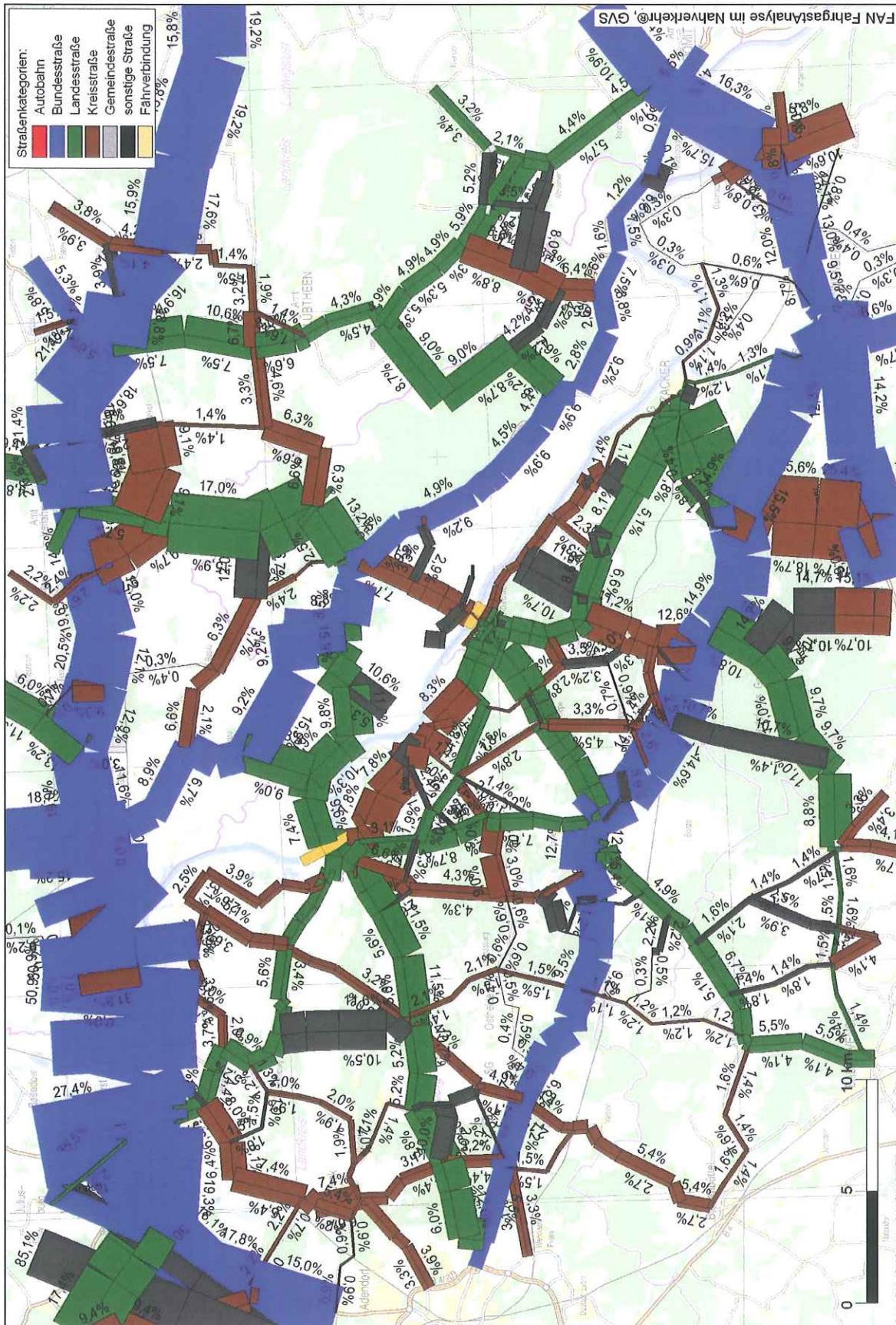
Anlage 2 Ergebnisse der Verkehrsmodellierung

Anlage 2.1:	Verkehrsstärken Analyse 2009 in Kfz/24h - großräumig.....	2
Anlage 2.2:	Lkw-Anteile Analyse 2009 in Prozent - großräumig	3
Anlage 2.3:	Verkehrsstärken Nullfall 2025 in Kfz/24h - großräumig.....	4
Anlage 2.4:	Lkw-Anteile Nullfall 2025 in Prozent - großräumig	5
Anlage 2.5:	Verkehrsstärken Planfall S1 2025 in Kfz/24h - großräumig.....	6
Anlage 2.6:	Lkw-Anteile Planfall S1 2025 in Prozent - großräumig	7
Anlage 2.7:	Differenznetz Planfall S1 minus Nullfall – großräumig	8
Anlage 2.8:	Verkehrsstärken Planfall S2/S3 2025 in Kfz/24h - großräumig	9
Anlage 2.9:	Lkw-Anteile Planfall S2/S3 2025 in Prozent - großräumig	10
Anlage 2.10:	Differenznetz Planfall S2/S3 minus Nullfall - großräumig.....	11
Anlage 2.11:	Verkehrsstärken Planfall 1d 2025 in Kfz/24h – großräumig.....	12
Anlage 2.12:	Lkw-Anteile Planfall 1d 2025 in Prozent – großräumig	13
Anlage 2.13:	Differenznetz Planfall 1d minus Nullfall - großräumig.....	14

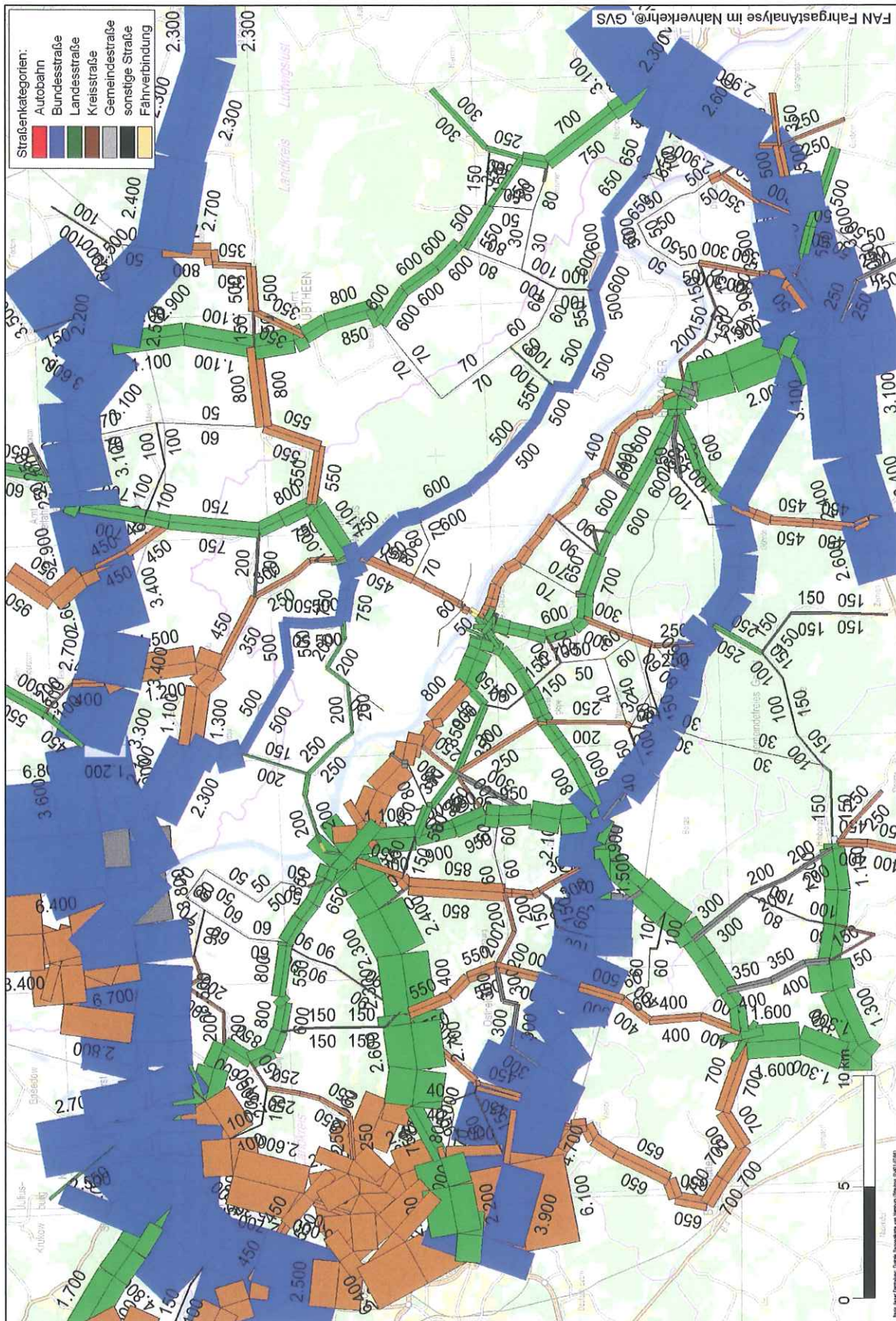
Anlage 2.1: Verkehrsstärken Analyse 2009 in Kfz/24h - großräumig



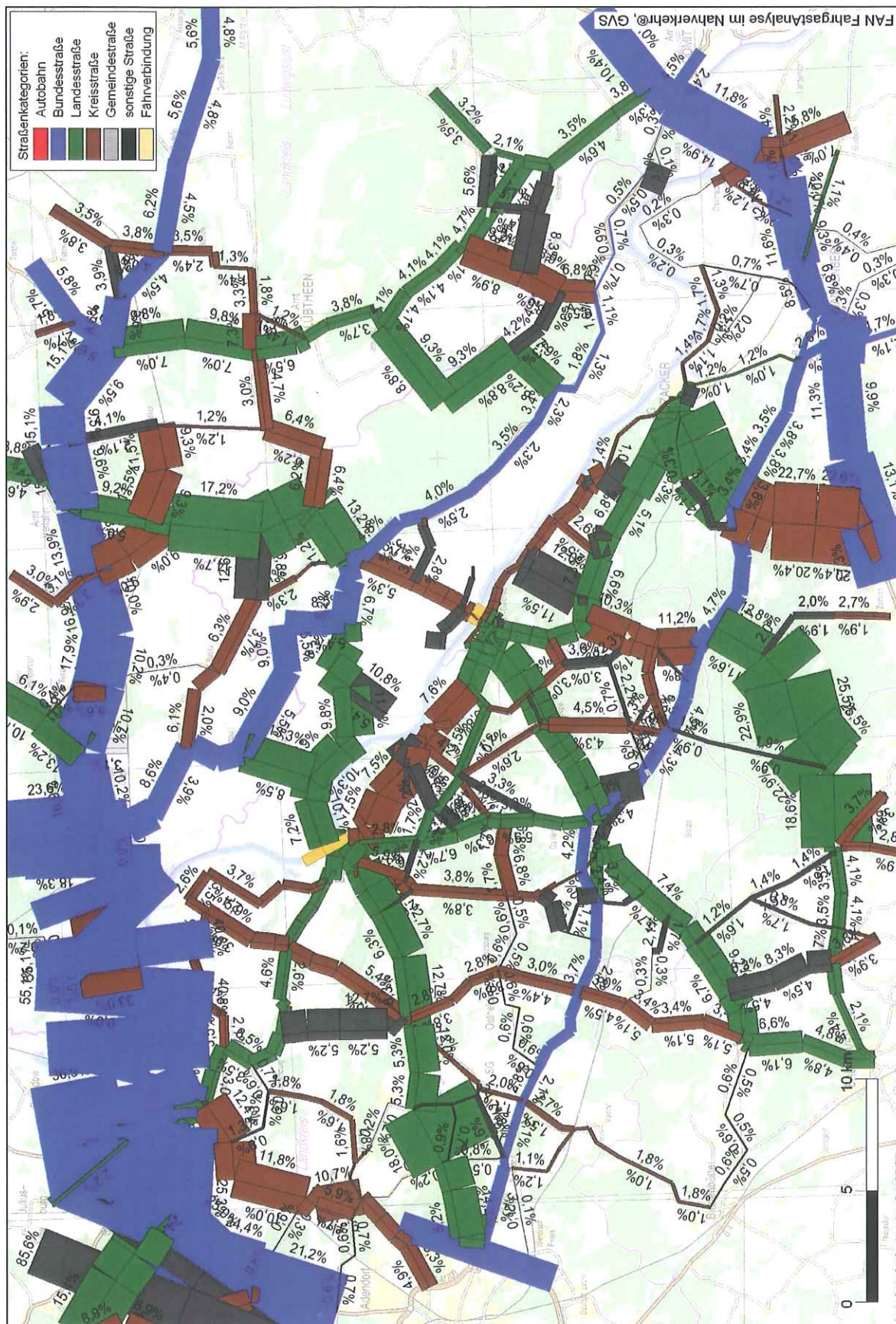
Anlage 2.2: Lkw-Anteile Analyse 2009 in Prozent - großräumig



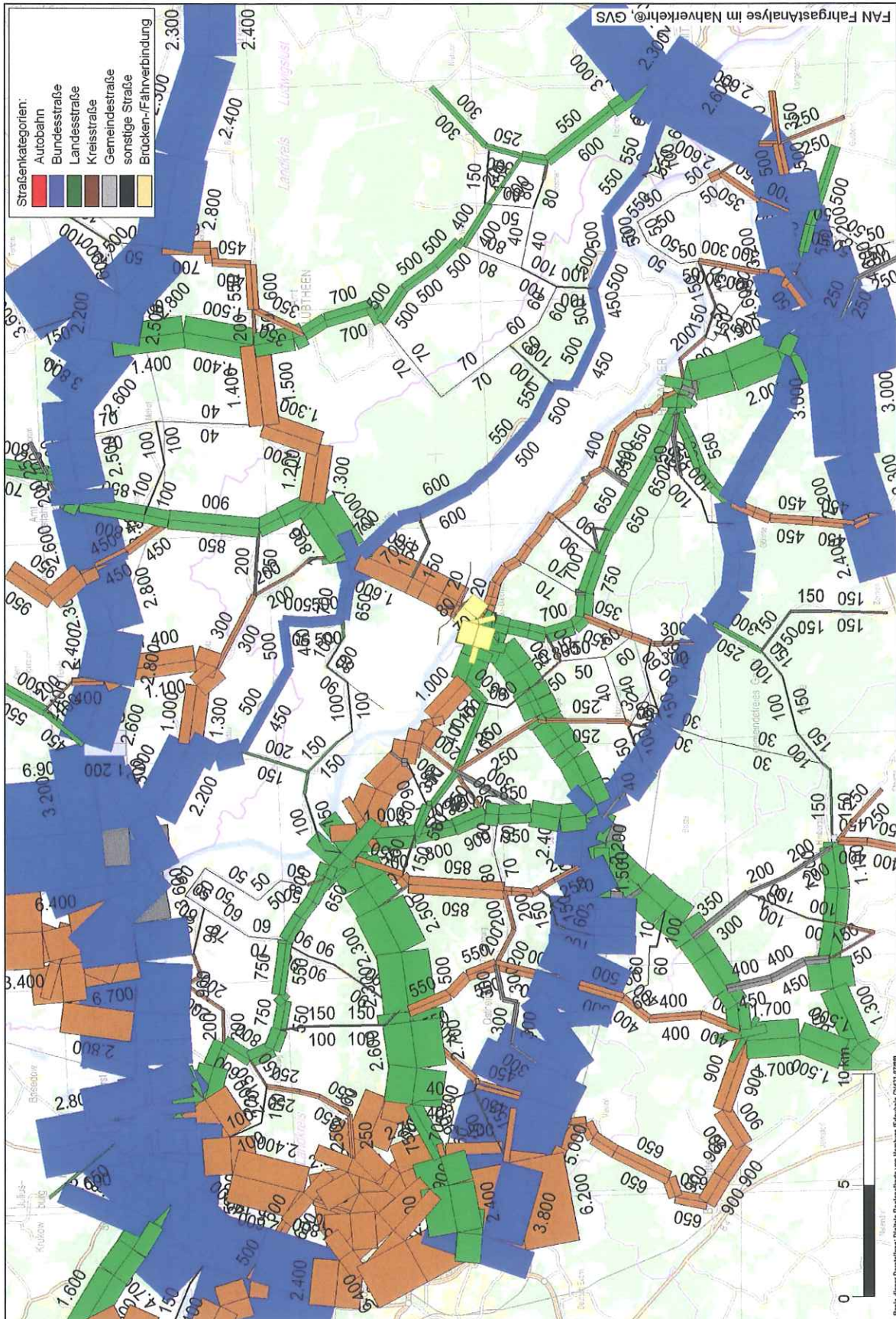
Anlage 2.3: Verkehrsstärken Nullfall 2025 in Kfz/24h - großräumig



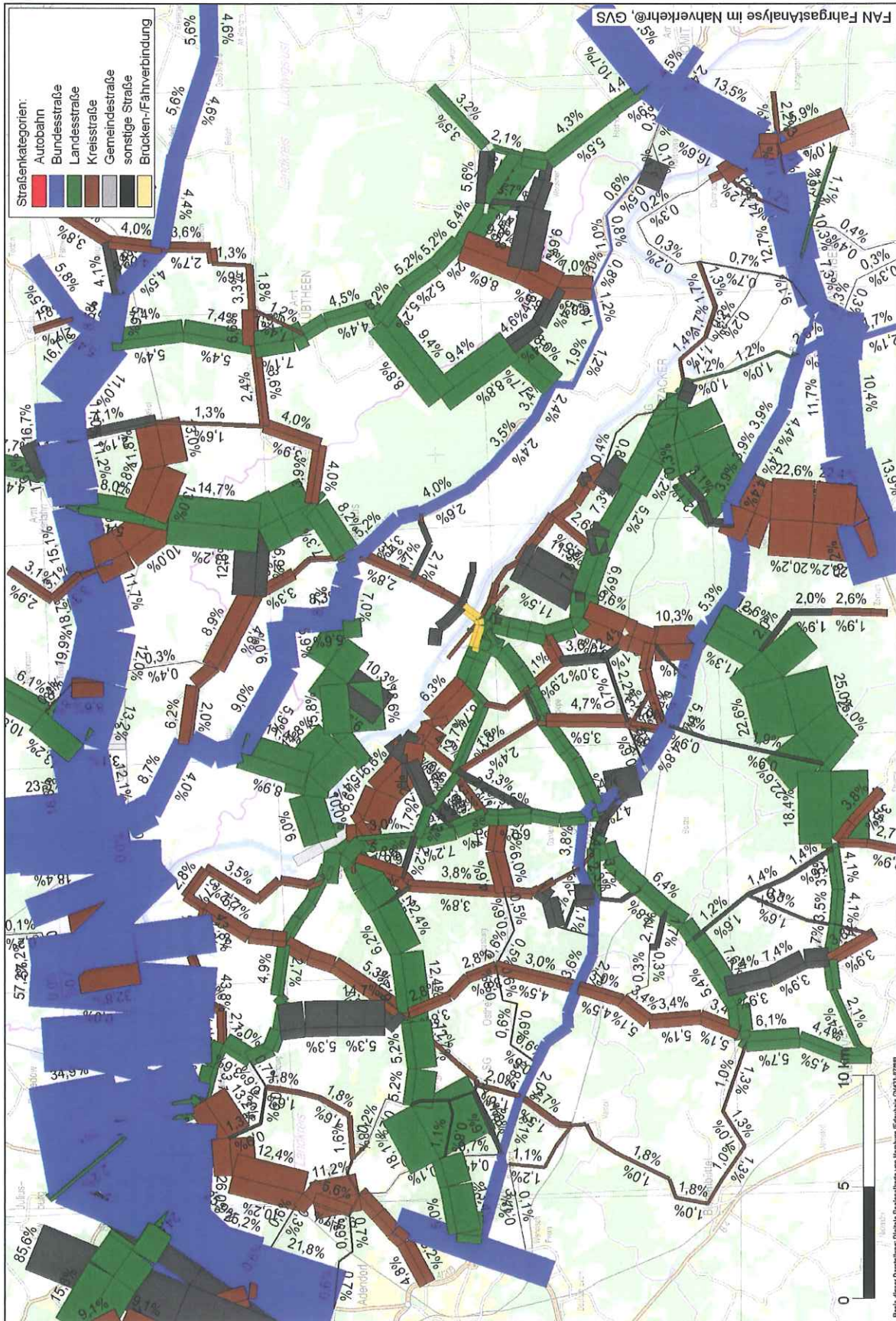
Anlage 2.4: Lkw-Anteile Nullfall 2025 in Prozent - großräumig



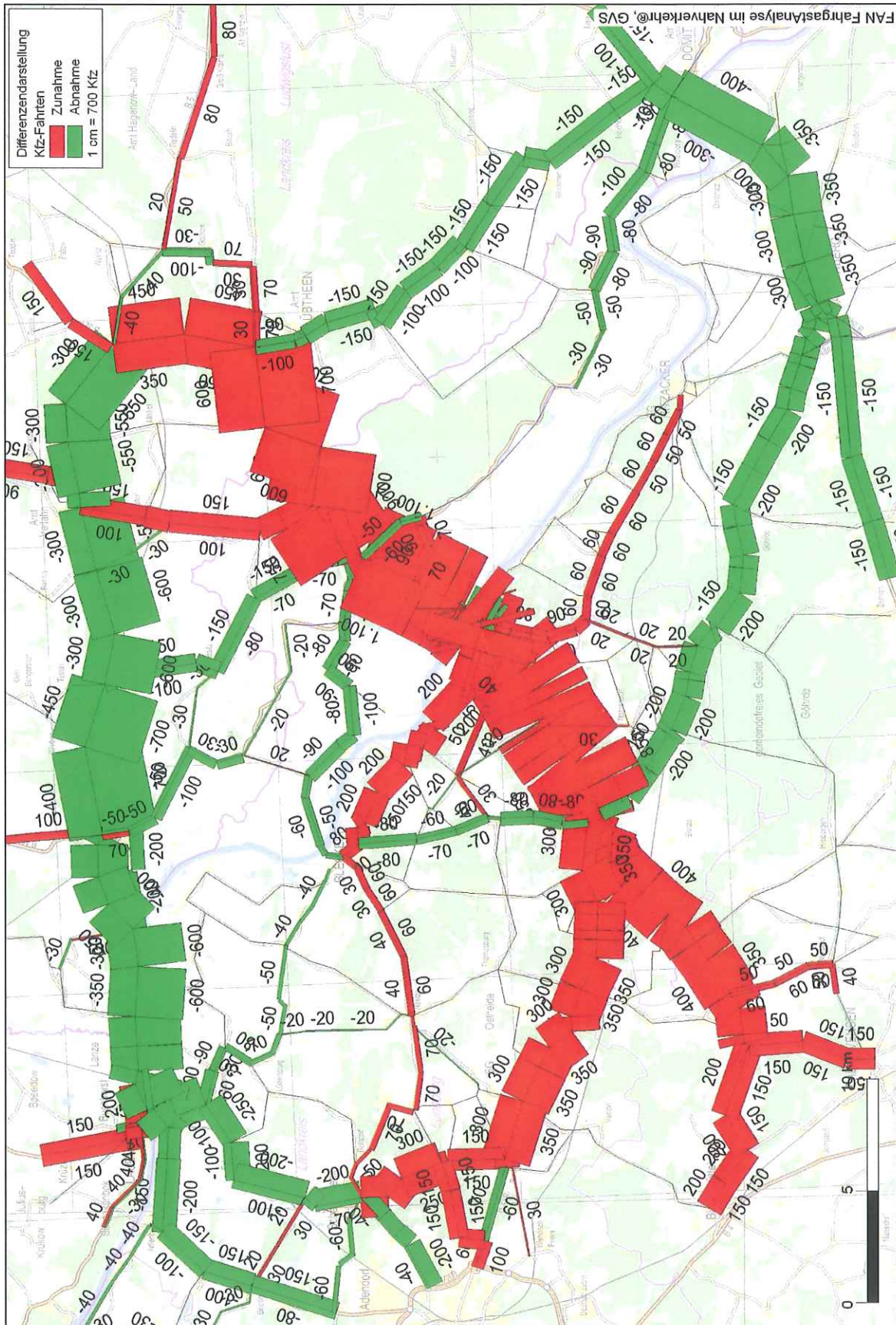
Anlage 2.5: Verkehrsstärken Planfall S1 2025 in Kfz/24h - großräumig



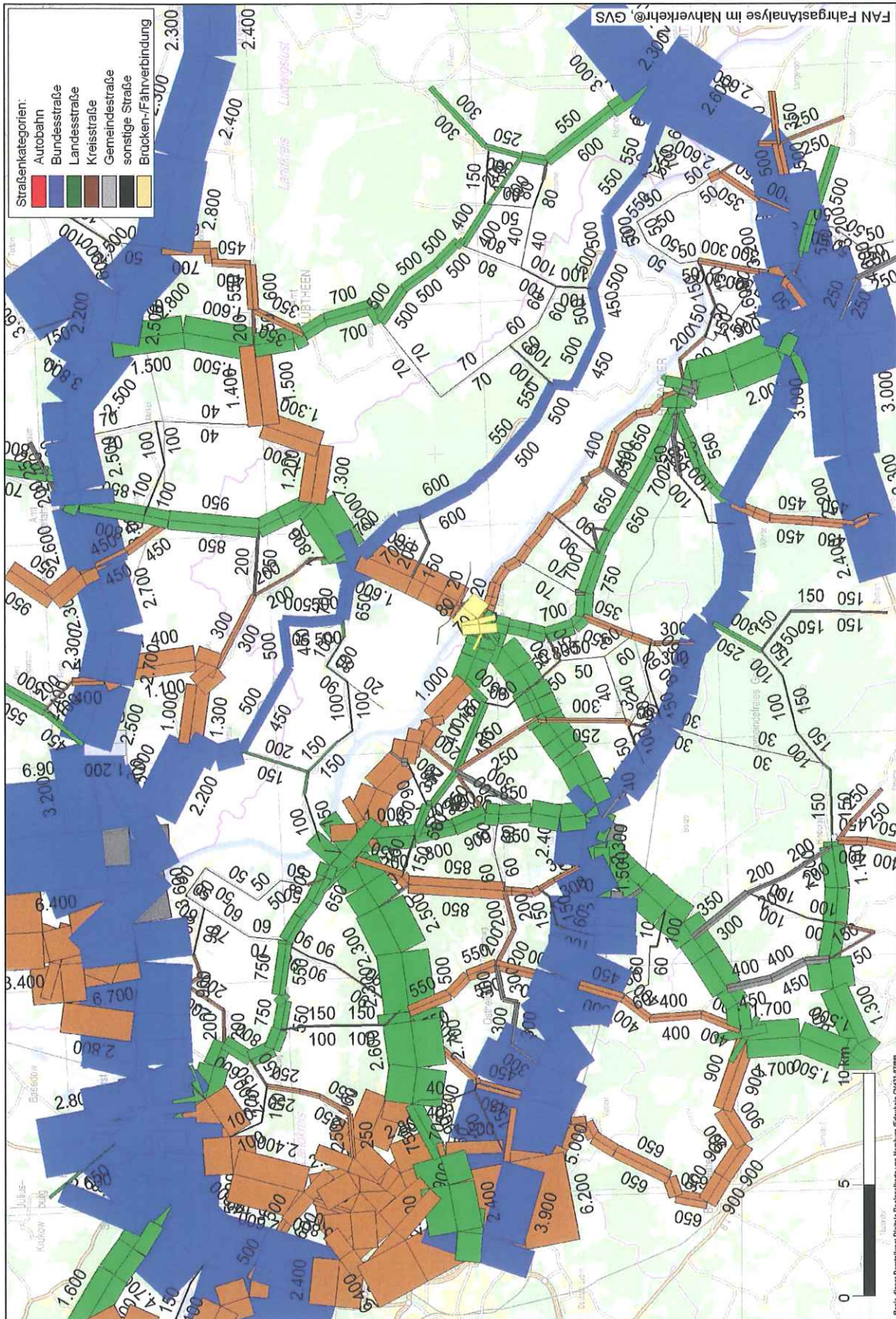
Anlage 2.6: Lkw-Anteile Planfall S1 2025 in Prozent - großräumig



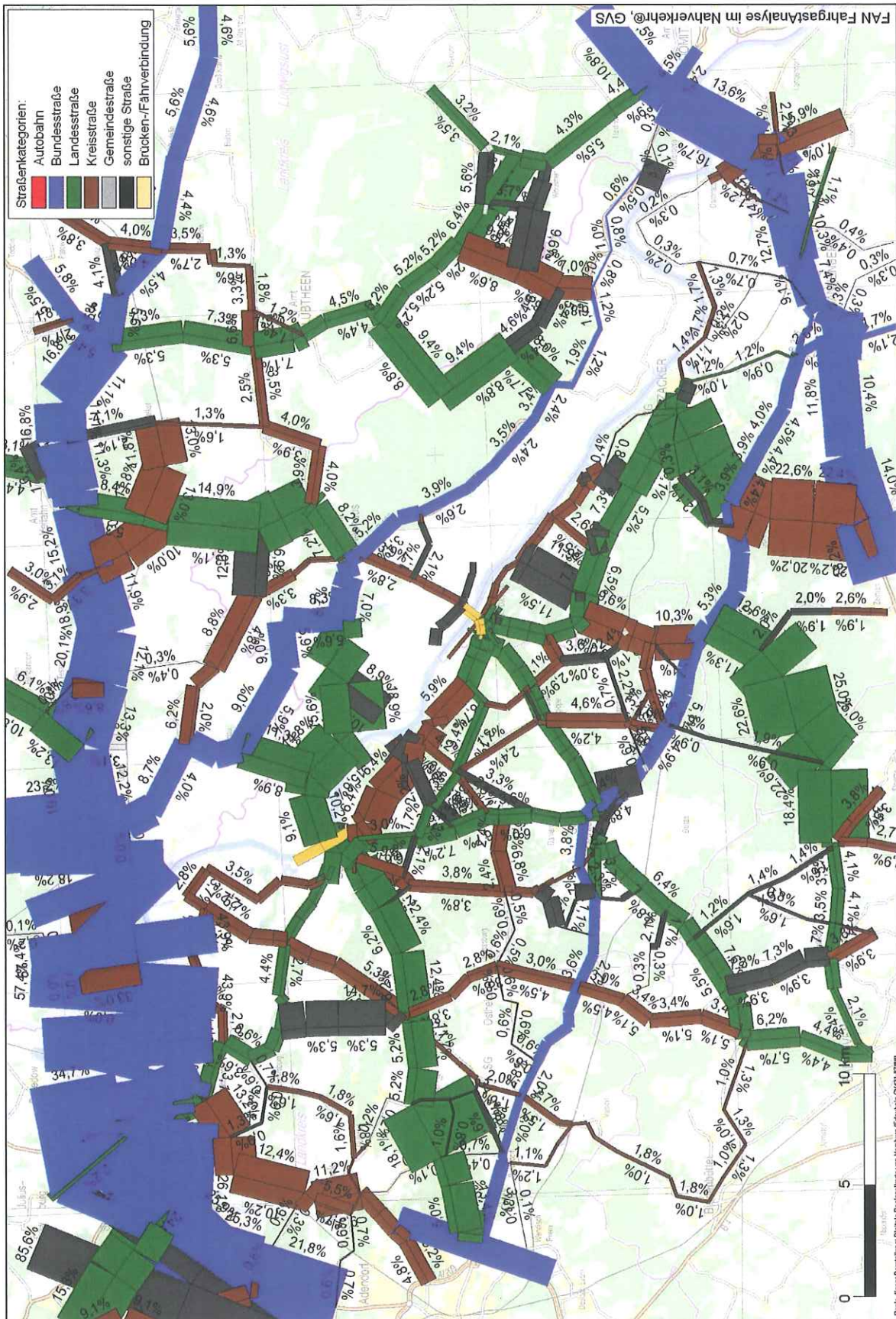
Anlage 2.7: Differenznetz Planfall S1 minus Nullfall – großräumig



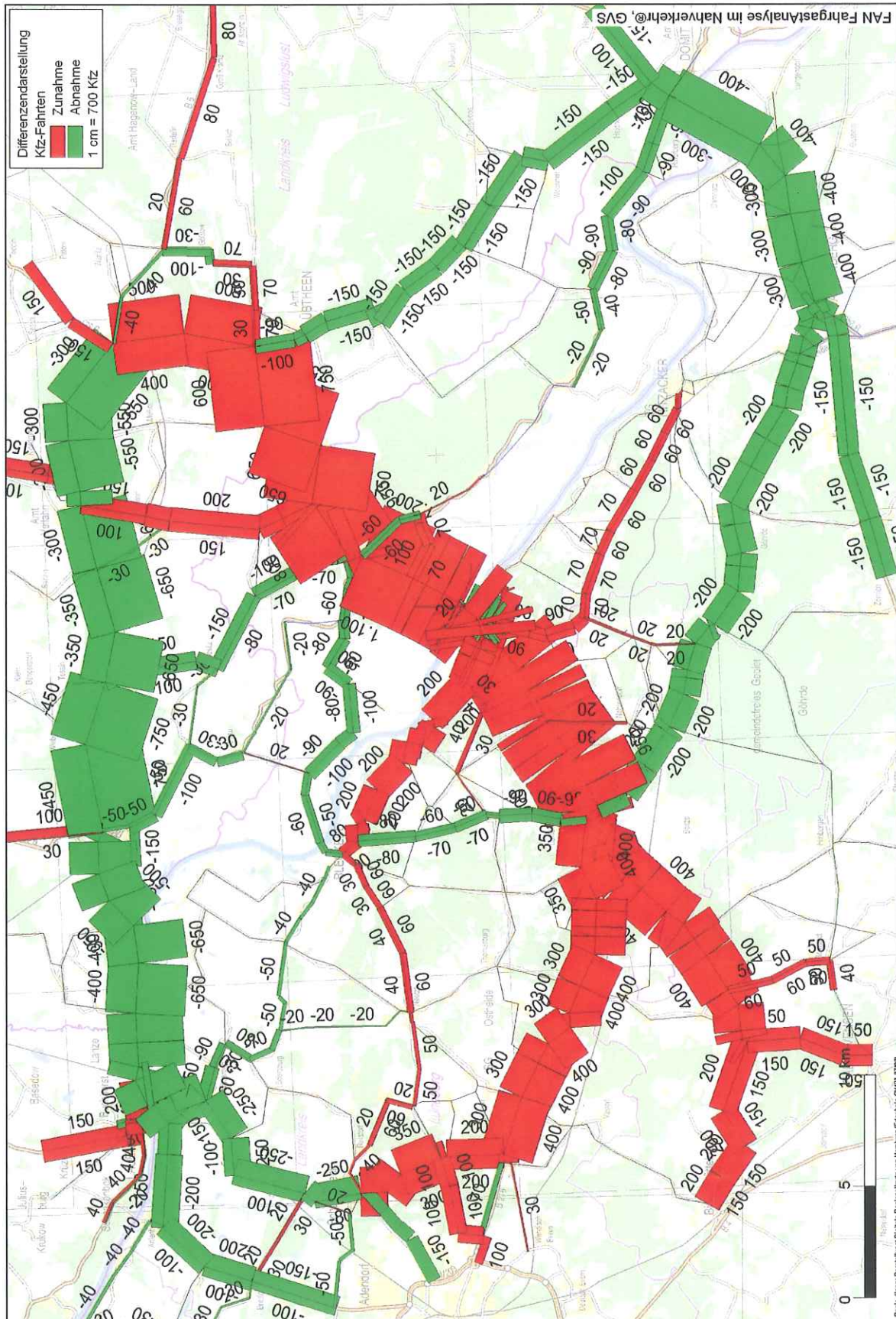
Anlage 2.8: Verkehrsstärken Planfall S2/S3 2025 in Kfz/24h - großräumig



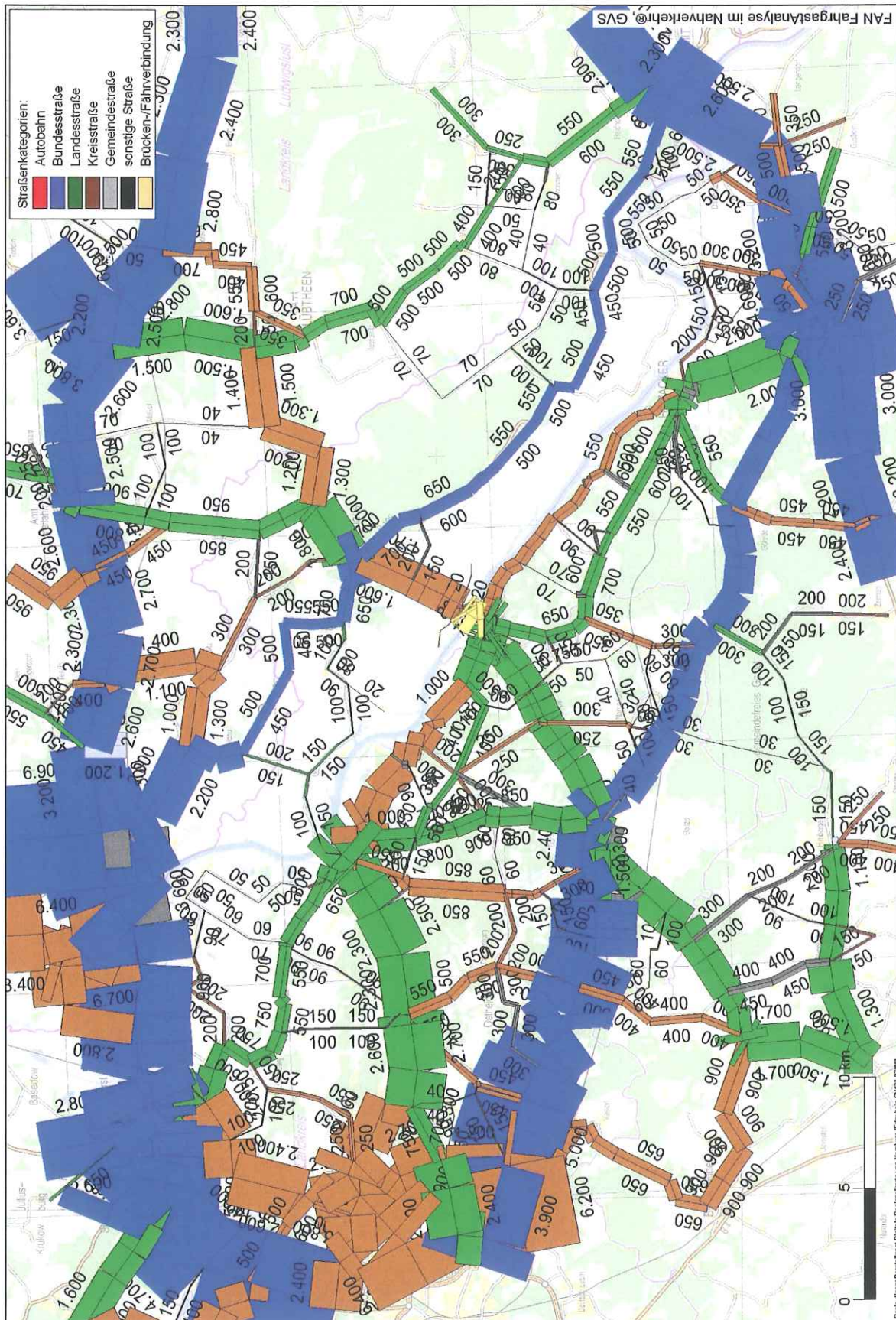
Anlage 2.9: Lkw-Anteile Planfall S2/S3 2025 in Prozent - großräumig



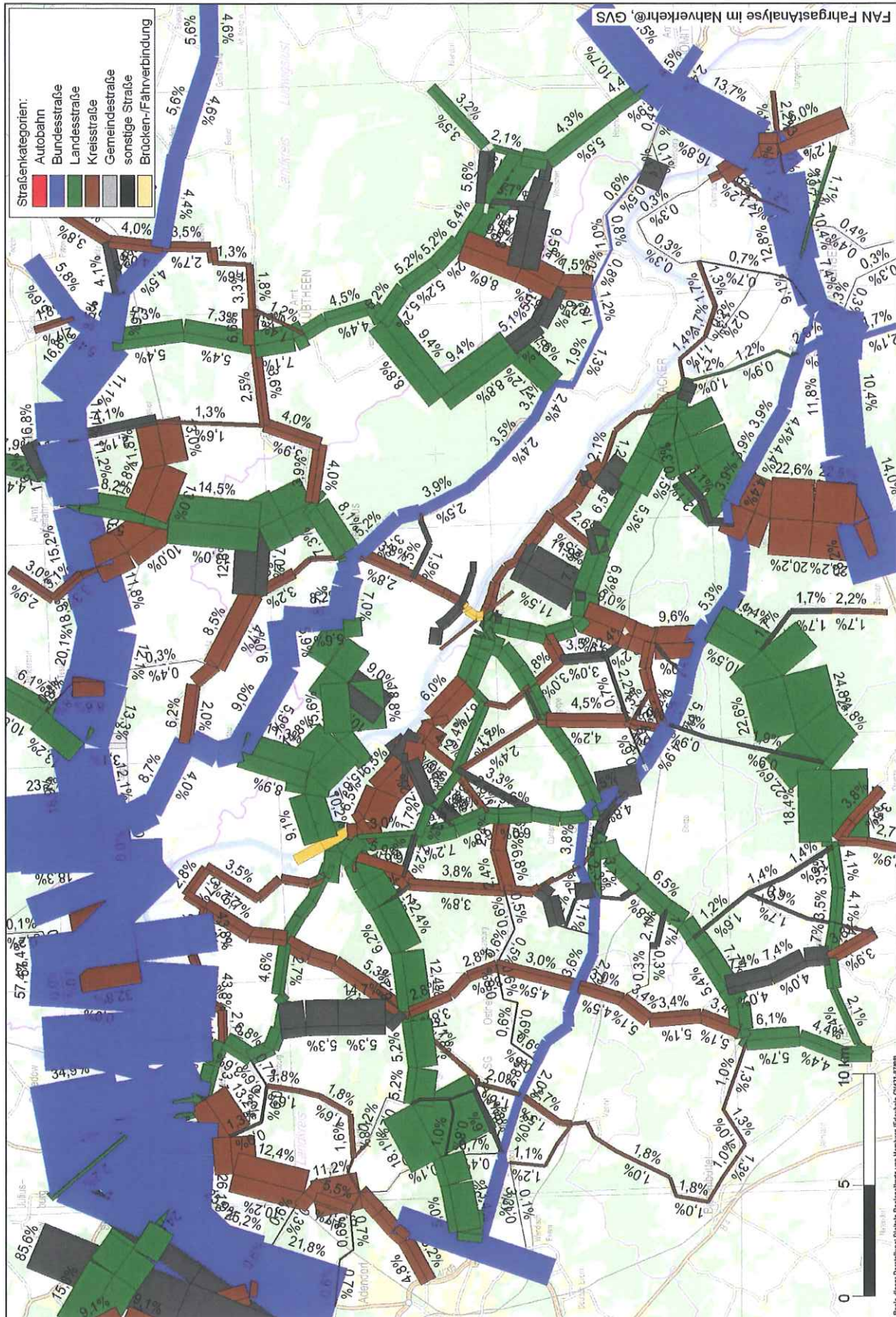
Anlage 2.10: Differenznetz Planfall S2/S3 minus Nullfall - großräumig



Anlage 2.11: Verkehrsstärken Planfall 1d 2025 in Kfz/24h – großräumig



Anlage 2.12: Lkw-Anteile Planfall 1d 2025 in Prozent – großräumig



Anlage 2.13: Differenznetz Planfall 1d minus Nullfall - großräumig

