



Landkreis Lüneburg  
Betrieb Straßenbau und-unterhaltung

**Verkehrsuntersuchung für eine Elbbrücke  
im Raum Darchau – Neu Darchau**

Anlage 1: Ergebnisse der Verkehrszählung und -befragung

Hannover, März 2012

**GVS** Gesellschaft für  
Verkehrsberatung und  
Systemplanung mbH

# Verkehrsuntersuchung für eine Elbbrücke im Raum Darchau - Neu Darchau

## Anlage 1: Ergebnisse der Verkehrszählung und -befragung

Auftraggeber: Landkreis Lüneburg  
Betrieb Straßenbau und -unterhaltung  
Heidbergstraße 2  
21409 Embsen

Auftragnehmer: GVS Gesellschaft für Verkehrsberatung  
und Systemplanung mbH  
Herschelstraße 30  
30159 Hannover

Hannover, März 2012

## Anlage 1 Ergebnisse der Verkehrszählung und -befragung

Anlage 1.1:	Lage der Zähl- und Befragungsstellen.....	4
-------------	---	---

### Ergebnisse der Verkehrszählung - Querschnittszählung

Anlage 1.2:	Ergebnisse der Querschnittszählungen [Kfz/24h] (richtungsgetreunt, gerundet).....	6
Anlage 1.3:	Tagesganglinie an der Zählstelle Q1 - B209.....	7
Anlage 1.4:	Tagesganglinie an der Zählstelle Q2 - Hohnstorf L219 .....	7
Anlage 1.5:	Tagesganglinie an der Zählstelle Q3 - Fähre Bleckede / Neu Bleckede.....	8
Anlage 1.6:	Tagesganglinie an der Zählstelle Q4 - Fähre Neu Darchau / Darchau .....	9
Anlage 1.7:	Tagesganglinie an der Zählstelle Q5 - B191 .....	9
Anlage 1.8:	Ergebnisse der Querschnittszählungen .....	10

### Knotenstromzählung

Anlage 1.9:	Knotenpunkt 1 - rechtselbisch, B5/B209 östlich von Lauenburg [Kfz/24h].....	11
Anlage 1.10:	Tagesganglinie an der Zählstelle K1 - Berliner Straße West.....	12
Anlage 1.11:	Tagesganglinie an der Zählstelle K1 - Berliner Straße Ost .....	12
Anlage 1.12:	Tagesganglinie an der Zählstelle K1 - Hafenstraße.....	13
Anlage 1.13:	Knotenpunkt 2 - linkselbisch, L219/B209 südlich von Lauenburg [Kfz/24h].....	14
Anlage 1.14:	Tagesganglinie an der Zählstelle K2 –An der Landesstraße .....	15
Anlage 1.15:	Tagesganglinie an der Zählstelle K2 - Bundesstraße West.....	15
Anlage 1.16:	Tagesganglinie an der Zählstelle K2 - Bundesstraße Ost .....	16
Anlage 1.17:	Knotenpunkt 3 - linkselbisch, L219/L221/L222/L223 Bleckede [Kfz/24h].....	17
Anlage 1.18:	Tagesganglinie an der Zählstelle K3 - Breite Straße.....	18
Anlage 1.19:	Tagesganglinie an der Zählstelle K3 – Fritz-von-dem-Berge-Straße.....	18
Anlage 1.20:	Tagesganglinie an der Zählstelle K3 - Elbstraße .....	19
Anlage 1.21:	Tagesganglinie an der Zählstelle K3 - Lüneburger Straße .....	19
Anlage 1.22:	Knotenpunkt 4 - linkselbisch, L232/K19 Neu Darchau [Kfz/24h] .....	20
Anlage 1.23:	Tagesganglinie an der Zählstelle K4 - Am Hafen .....	21



Anlage 1.24:	Tagesganglinie an der Zählstelle K4 - Hauptstraße .....	21
Anlage 1.25:	Tagesganglinie an der Zählstelle K4 - Elbuferstraße .....	22
Anlage 1.26:	Knotenpunkt 5 - rechtselbisch, B191/B195 westlich von Dömitz [Kfz/24h] .....	23
Anlage 1.27:	Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B191 Nord .....	24
Anlage 1.28:	Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B191 Süd .....	24
Anlage 1.29:	Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B195 West.....	25
Anlage 1.30:	Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B195 Ost.....	25
Anlage 1.31:	Knotenpunkt 6 - rechtselbisch, L223/L244 nordöstlich von Bleckede [Kfz/24h] .....	26
Anlage 1.32:	Tagesganglinie an der Zählstelle K6 - Neu Bleckeder Straße West .....	27
Anlage 1.33:	Tagesganglinie an der Zählstelle K6 - Neu Bleckeder Straße Ost.....	27
Anlage 1.34:	Tagesganglinie an der Zählstelle K6 - L223.....	28
Anlage 1.35:	Knotenpunkt 7 - linkselbisch, L232/K13 Tosterglope [Kfz/24h] .....	29
Anlage 1.36:	Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Lüft Hamborg.....	30
Anlage 1.37:	Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Neuhauser Straße.....	30
Anlage 1.38:	Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Zum Herrenholz .....	31
Anlage 1.39:	Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Barskamper Straße .....	31
Anlage 1.40:	Knotenpunkt 8 - linkselbisch, L231/K15 bei Moisingen [Kfz/24h].....	32
Anlage 1.41:	Tagesganglinie an der Zählstelle K8 - L231 West.....	33
Anlage 1.42:	Tagesganglinie an der Zählstelle K8 - L231 Ost .....	33
Anlage 1.43:	Tagesganglinie an der Zählstelle K8 - K15 .....	34
Anlage 1.44:	Knotenpunkt 9 - linkselbisch, B191/Abzweigung Quickborn/Abzweigung Kamerun östlich von Dannenberg [Kfz/24h] .....	35
Anlage 1.45:	Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - B191 West.....	36
Anlage 1.46:	Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - B191 Ost.....	36
Anlage 1.47:	Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - Kamerun/Damnatz.....	37
Anlage 1.48:	Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - Dorfstraße (Quickborn) .....	37
Anlage 1.49:	Knotenpunkt 10 - rechtselbisch, L232/K56 nordöstlich von Amt Neuhaus [Kfz/24h].....	38
Anlage 1.50:	Tagesganglinie an der Zählstelle K10 – Dorfstraße (West) .....	39
Anlage 1.51:	Tagesganglinie an der Zählstelle K10 - Hauptstraße .....	39
Anlage 1.52:	Tagesganglinie an der Zählstelle K10 – Dorfstraße .....	40

Anlage 1.53: Ergebnisse der Knotenstromzählungen..... 41

**Verkehrsstärken an ausgesuchten Querschnitten**

Anlage 1.54: Verkehrsstärken an ausgesuchten Querschnitten im Vergleich..... 44

**Ergebnisse der Befragung**

Anlage 1.55: Befragungsquote ..... 46

Anlage 1.56: Kraftfahrzeugbesetzungsgrad nach Fahrzeugarten ..... 46

Anlage 1.57: Kraftfahrzeugbesetzungsgrad nach Fahrtzwecken ..... 47

Anlage 1.58: Befragungsstelle B1 Richtung Lauenburg..... 48

Anlage 1.59: Befragungsstelle B2 Richtung Lauenburg..... 49

Anlage 1.60: Befragungsstelle B3 Fähre in Richtung Neu Bleckede..... 50

Anlage 1.61: Befragungsstelle B3 Fähre in Richtung Bleckede ..... 51

Anlage 1.62: Befragungsstelle B4 Fähre in Richtung Darchau..... 52

Anlage 1.63: Befragungsstelle B4: Fähre in Richtung Neu Darchau ..... 53

Anlage 1.64: Befragungsstelle B5: Brücke in Richtung Dömitz..... 54



## Überblick zur Lage der Zähl- und Befragungsstellen

Die von der GVS durchgeführte Verkehrserhebung wurde als Zählung und Befragung an einem normalen Werktag außerhalb der Ferienzeit durchgeführt. Die Erhebung fand am 24. September 2009 statt. Eine Verkehrsumleitung aufgrund einer einseitigen Sperrung auf der B216 machte es notwendig, am 27. November 2009 für die Knotenpunkte K3, K4, K7 und K8 eine Nacherhebung durchzuführen.

Die folgende Abbildung gibt einen Überblick über die Zähl- und Befragungsstellen im Untersuchungsraum. Dargestellt sind die Stellen der Querschnittszählungen (Q), Knotenstromzählungen (K) und Befragungen (B).

### Anlage 1.1: Lage der Zähl- und Befragungsstellen



Die Zählungen wurden als Querschnitts- und Knotenstromzählungen in der Zeit von 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 15:30 Uhr bis 19:30 Uhr durchgeführt. Für die Fähren wurde eine Vollerhebung während der gesamten Betriebszeit vorgenommen.

Bei der Erhebung wurde unterschieden nach

- Krad,
- Pkw,
- Bus,
- Lkw <3,5t,
- Lkw >3,5t und
- Lastzüge.

Die Fahrzeuge wurden im 15-Minuten-Intervall erfasst.

Parallel zu den Querschnittszählungen erfolgten die Befragungen der Kraftfahrzeugführer linkselbisch in Richtung Elbe. Auf den Fähren hingegen wurde in beide Richtungen befragt.

Während der Befragungen wurden die Kraftfahrzeuge in Stichproben durch Polizeibeamte angehalten. Die Fahrzeugführer wurden in persönlichen Interviews nach

- Quellort der Fahrt,
- Zielort der Fahrt,
- Fahrtzweck und
- Nutzung dieses Weges auf dem Rückweg

befragt.

Zusätzlich wurde von den Befragern

- Zeitpunkt der Befragung,
- Fahrzeugart und
- Zahl der Insassen

festgehalten.



## Ergebnisse der Verkehrszählung - Querschnittszählung

Die Querschnittszählungen wurden begleitend an den fünf Befragungsstellen durchgeführt.

In der Anlage 1.2 sind die Ergebnisse der Querschnittszählungen grafisch aufbereitet dargestellt. In der Anlage 1.8 sind richtungsgetreunt je Querschnitt die gezählten Verkehrsstärken, der Schwerververkehrsanteil, die Kenngrößen der Spitzenstunden sowie die 24h-Werte angegeben. Bei den Querschnitten Q3 und Q4 wurde auf den Fähren eine Vollerhebung über die gesamte Betriebszeit durchgeführt. Hier entspricht der Zählwert somit dem Tageswert.

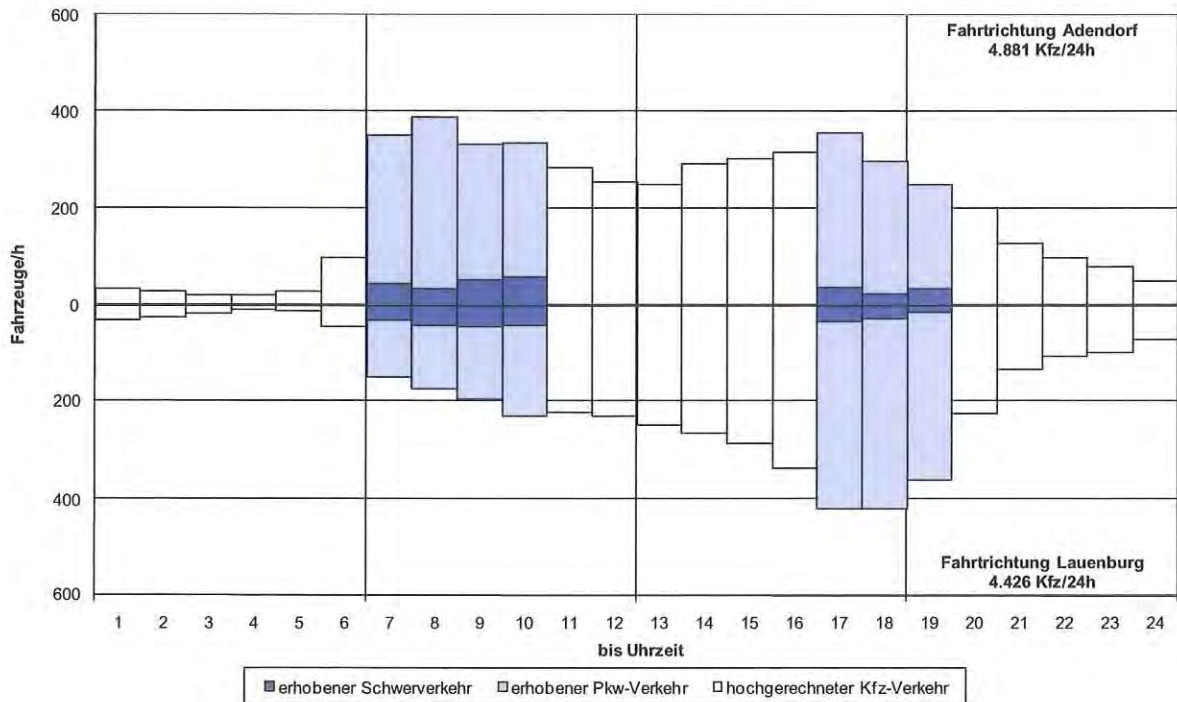
### Anlage 1.2: Ergebnisse der Querschnittszählungen [Kfz/24h] (richtungsgetreunt, gerundet)



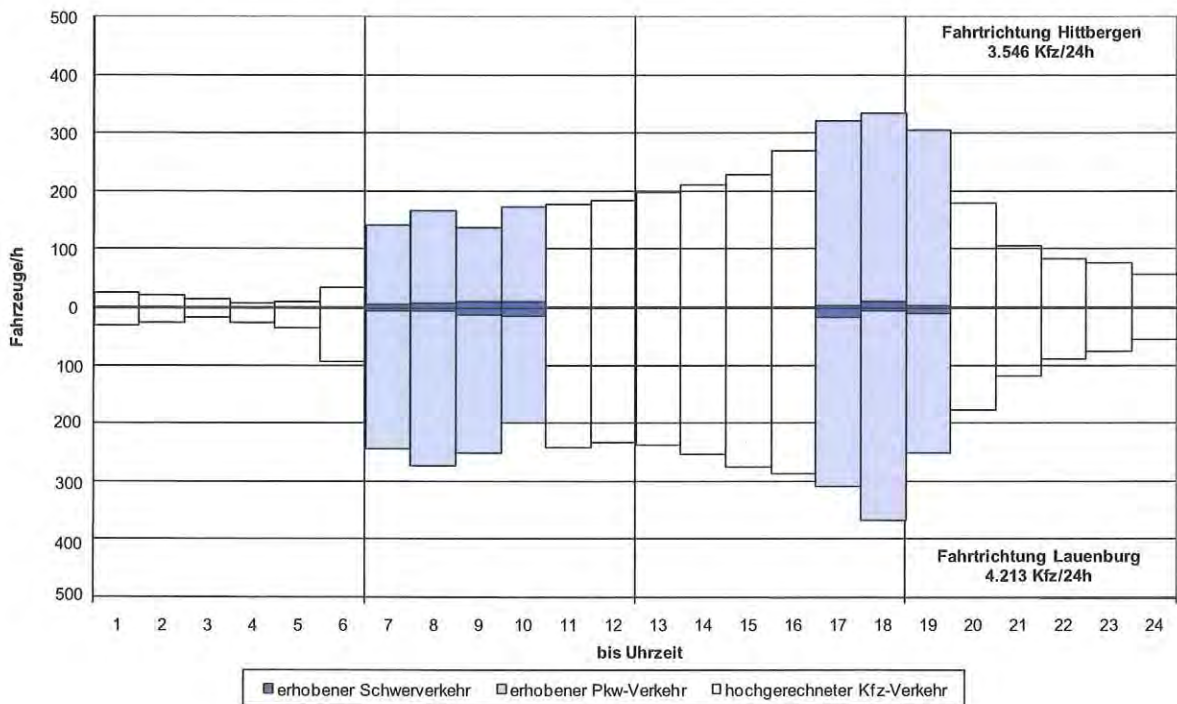
Die erhobenen Verkehrsstärken wurden anhand typisierter Tagesganglinien auf DTV-Werte (durchschnittlicher täglicher Verkehr) hochgerechnet. Die Tagesganglinien an den fünf Querschnitts-Zählstellen sind in der Anlage 1.3 bis Anlage 1.6 dargestellt.



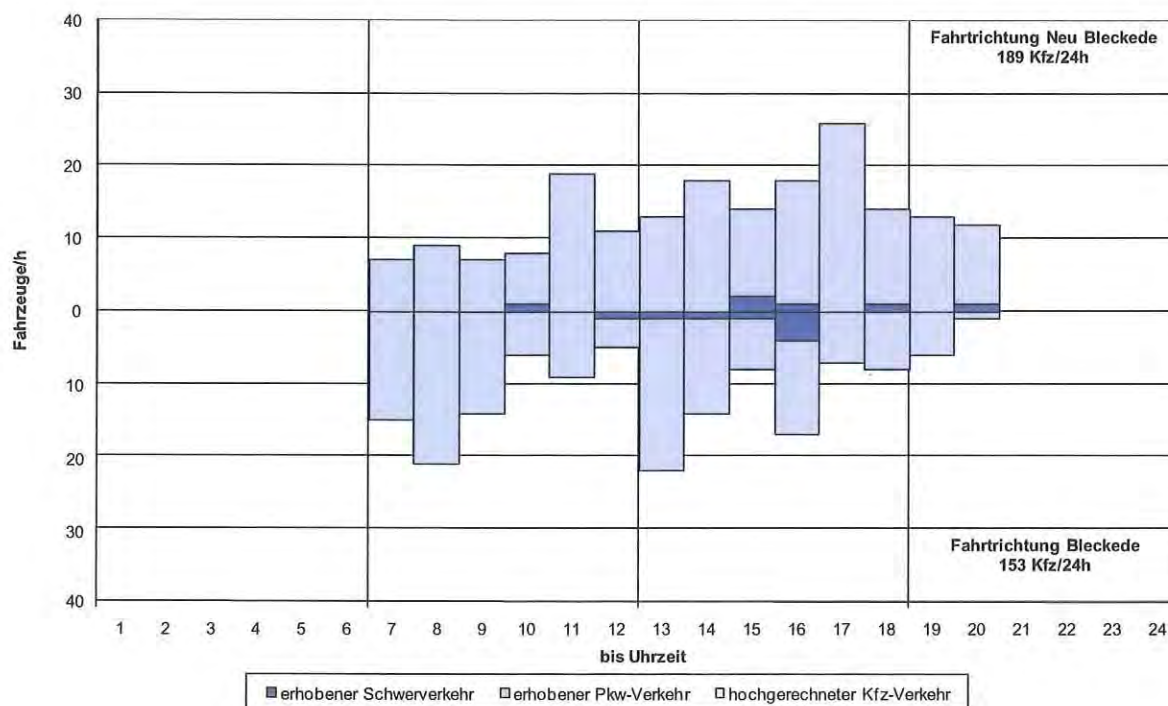
Anlage 1.3: Tagesganglinie an der Zählstelle Q1 - B209



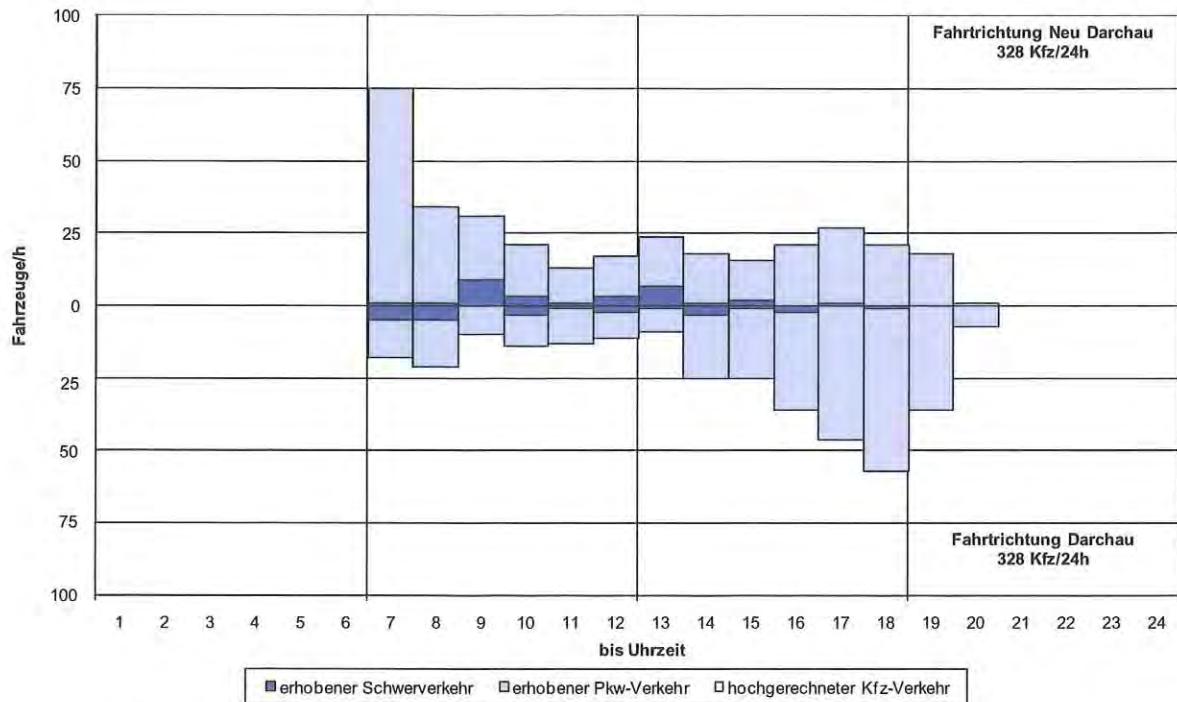
Anlage 1.4: Tagesganglinie an der Zählstelle Q2 - Hohnstorf L219



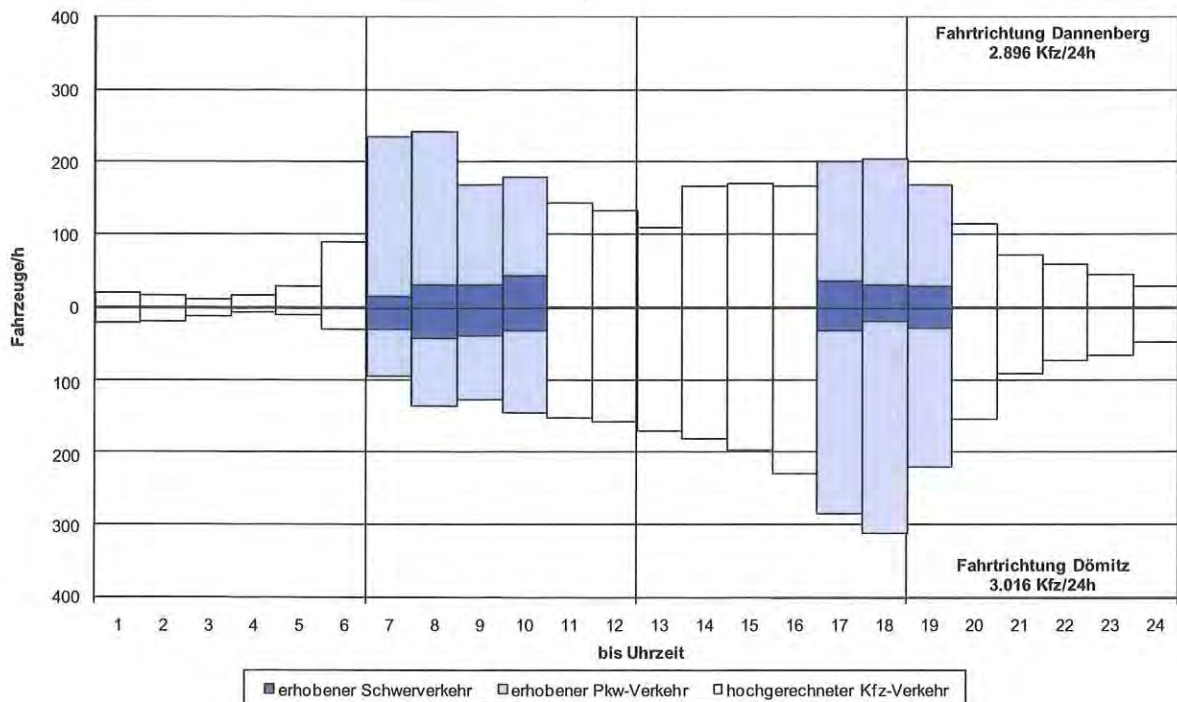
Anlage 1.5: Tagesganglinie an der Zählstelle Q3 - Fähre Bleckede/Neu Bleckede



Anlage 1.6: Tagesganglinie an der Zählstelle Q4 - Fähre Neu Darchau/Darchau



Anlage 1.7: Tagesganglinie an der Zählstelle Q5 - B191





**Anlage 1.8: Ergebnisse der Querschnittszählungen**

Zählstelle	Richtung	Tagesverkehrs- stärke [Kfz/24 h]	Zählwerte		Spitzenstunde					
			[Kfz/8h] bei Q3/Q4 [Kfz/24h]	Schwer- verkehrs- anteile	Morgens von - bis	Verkehrs- stärke [Kfz/h]	Anteil am Tages- verkehr [%]	Abends von - bis	Verkehrs- stärke [Kfz/h]	Anteil am Tages- verkehr [%]
Q1/B1 B209	Adendorf	4.881	2.541	13,9	6:45 - 7:45	441	9,0	16:00 - 17:00	357	7,3
	Lauenburg	4.426	2.246	13,0	9:00 - 10:00	231	5,2	16:00 - 17:00	422	9,5
	Summe	9.307	4.787	13,5	6:30 - 7:30	604	6,5	16:00 - 17:00	779	8,4
Q2/B2 Hohnstorf L219	Hittbergen	3.546	1.823	4,0	8:45 - 9:45	174	4,9	16:45 - 17:45	348	9,8
	Lauenburg	4.213	2.120	4,4	7:15 - 8:15	299	7,1	16:45 - 17:45	362	8,6
	Summe	7.759	3.943	4,2	6:30 - 7:30	441	5,7	16:45 - 17:45	710	9,2
Q3/B3 Fähre Bleckede	Neu Bleckede	189	189	3,2	10:00 - 11:00	19	10,1	16:00 - 17:00	26	13,8
	Bleckede	153	153	3,3	6:45 - 7:45	22	14,4	15:15 - 16:15	19	12,4
	Summe	342	342	3,2	12:00 - 13:00	35	10,2	15:45 - 16:45	38	11,1
Q4/B4 Fähre Darchau	Neu Darchau	328	328	6,4	6:00 - 7:00	75	22,9	16:15 - 17:15	33	10,1
	Darchau	328	328	7,3	6:15 - 7:15	22	6,7	16:30 - 17:30	64	19,5
	Summe	656	656	6,9	6:15 - 7:15	94	14,3	16:30 - 17:30	91	13,9
Q5 B191	Dannenberg	2.896	1.547	18,8	6:30 - 7:30	262	9,0	16:30 - 17:30	215	7,4
	Dömitz	3.016	1.519	18,2	9:00 - 10:00	144	4,8	16:45 - 17:45	319	10,6
	Summe	5.912	3.066	18,5	6:30 - 7:30	391	6,6	16:45 - 17:45	529	8,9

Als wesentliches Ergebnis der Querschnittszählungen kann festgehalten werden, dass die höchsten Verkehrsstärken mit ca. 9.300 Kfz/24h und ca. 7.750 Kfz/24h an den Befragungsstellen 1 und 2 auftreten. Am geringsten ist die Fähre Bleckede mit 342 Kfz/24h belastet.

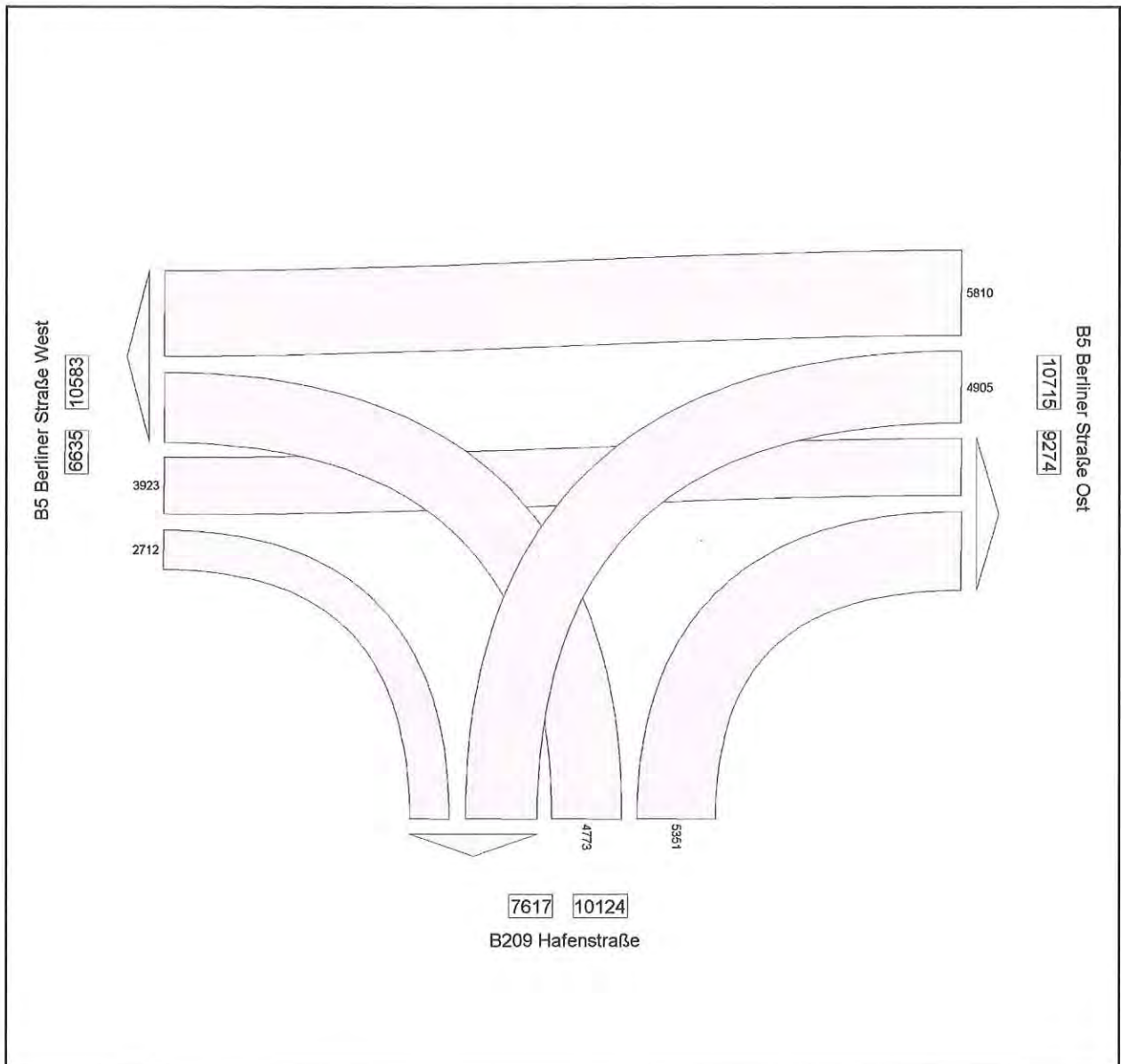
Der Schwerverkehrsanteil ist am Querschnitt 5 auf der B191 mit 18,5 % am höchsten. Am Querschnitt 2 auf der B209 erreicht der Schwerverkehrsanteil immerhin noch 13,5 %.

Ausgeprägte Spitzenstundenanteile sind vorrangig an der Fähre Darchau festzustellen.

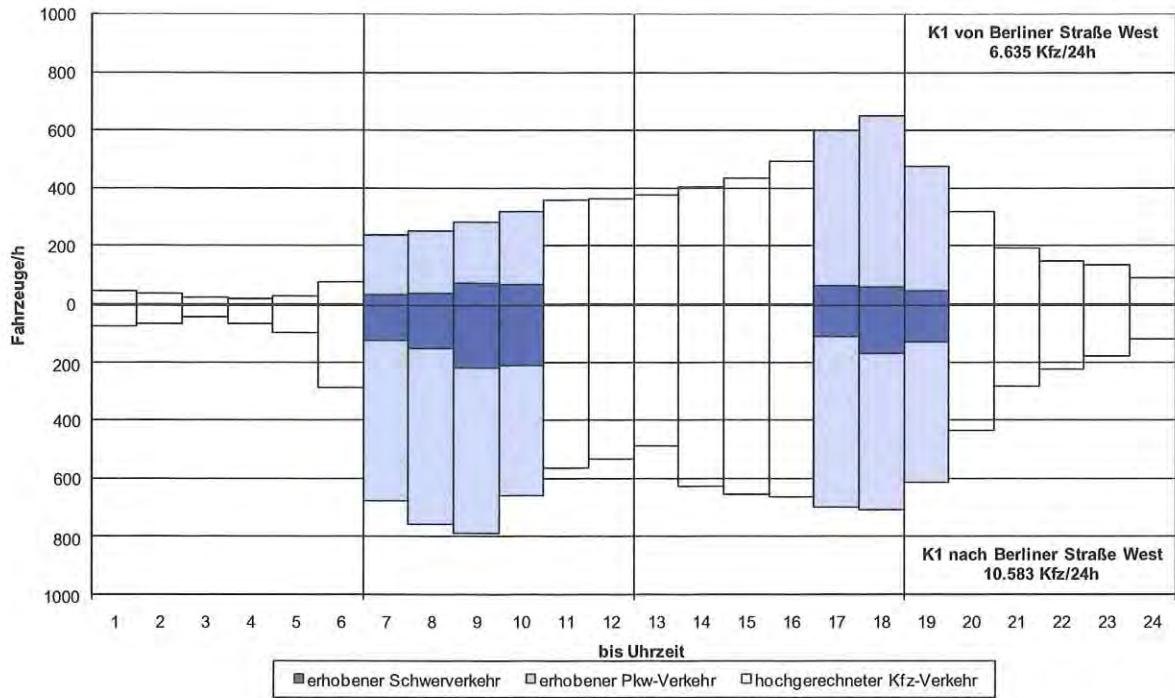
## Knotenstromzählungen

Die Ergebnisse der Knotenstromzählungen und der dazugehörigen Tagesganglinien sind in der Anlage 1.9 bis Anlage 1.52 grafisch dargestellt. Abgebildet sind die auf Tagesverkehrsstärken hochgerechneten Zählergebnisse.

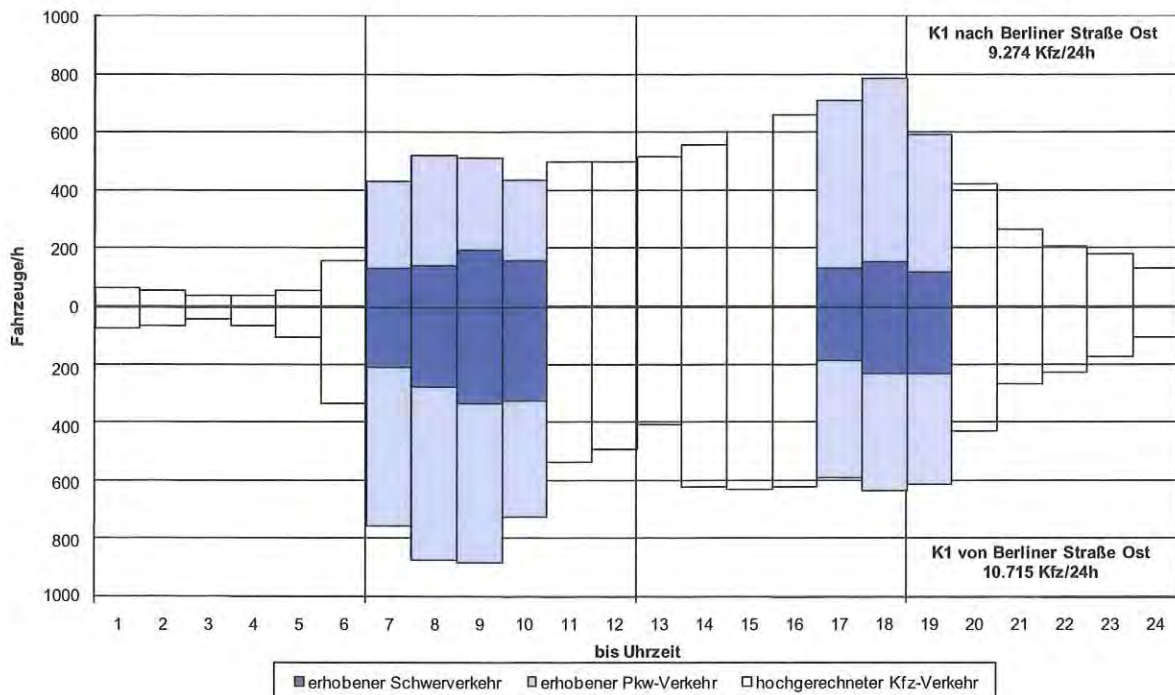
### Anlage 1.9: Knotenpunkt 1 - rechtsehbisch, B5/B209 östlich von Lauenburg [Kfz/24h]



**Anlage 1.10: Tagesganglinie an der Zählstelle K1 - Berliner Straße West**

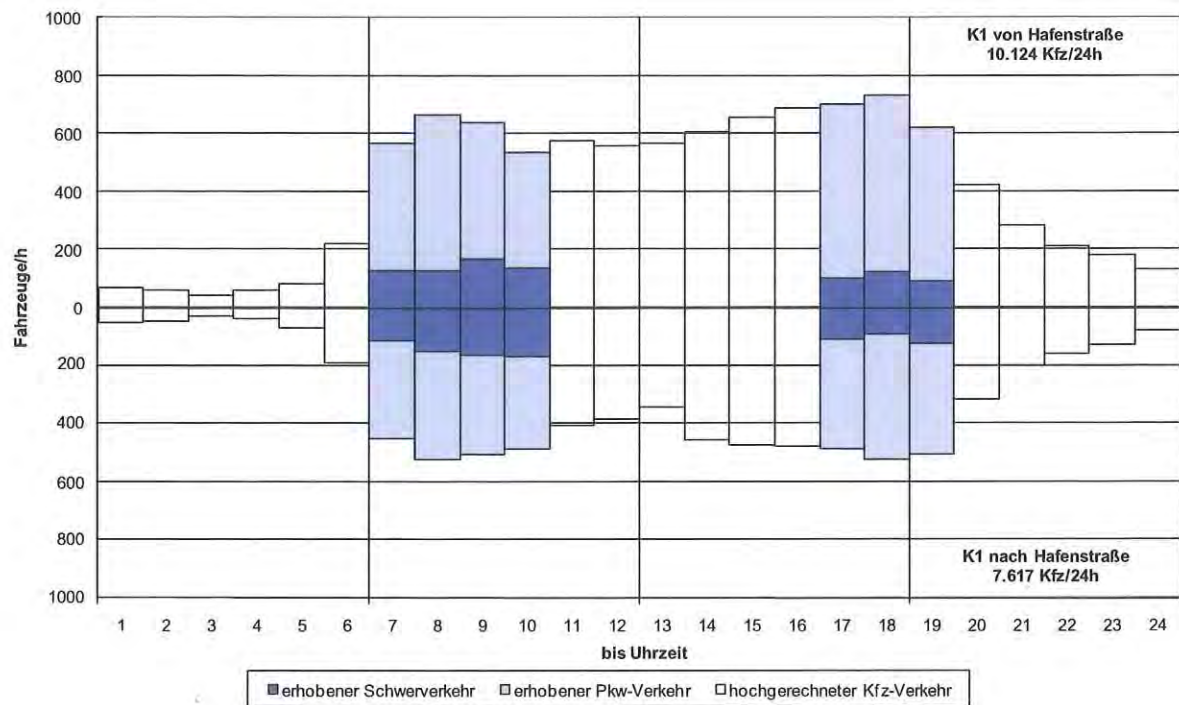


**Anlage 1.11: Tagesganglinie an der Zählstelle K1 - Berliner Straße Ost**

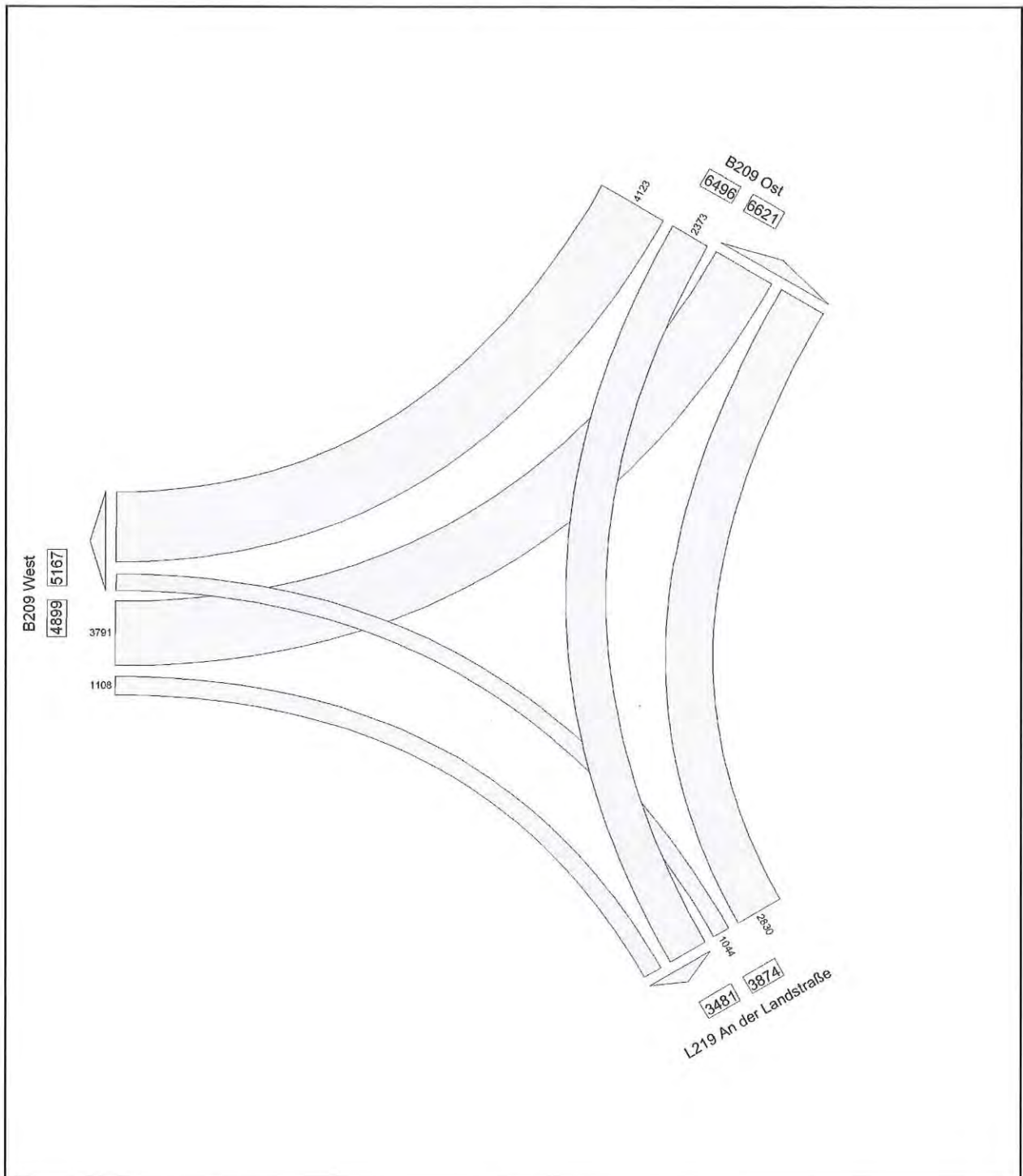




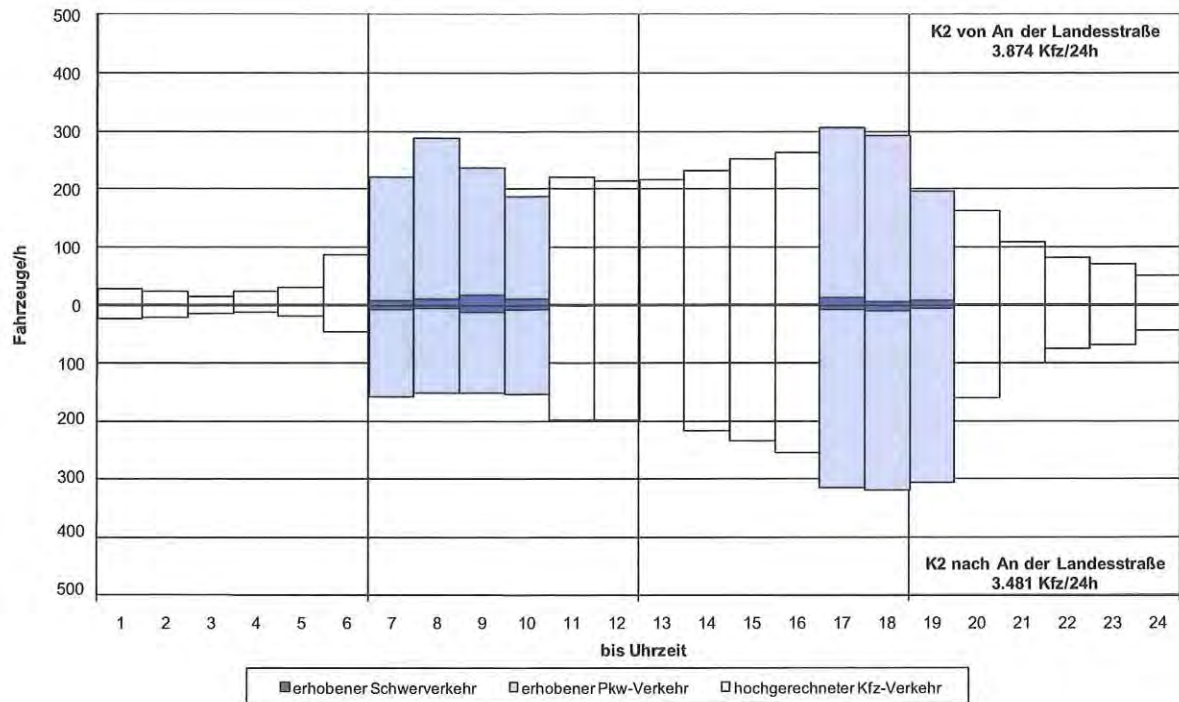
Anlage 1.12: Tagesganglinie an der Zählstelle K1 - Hafenstraße



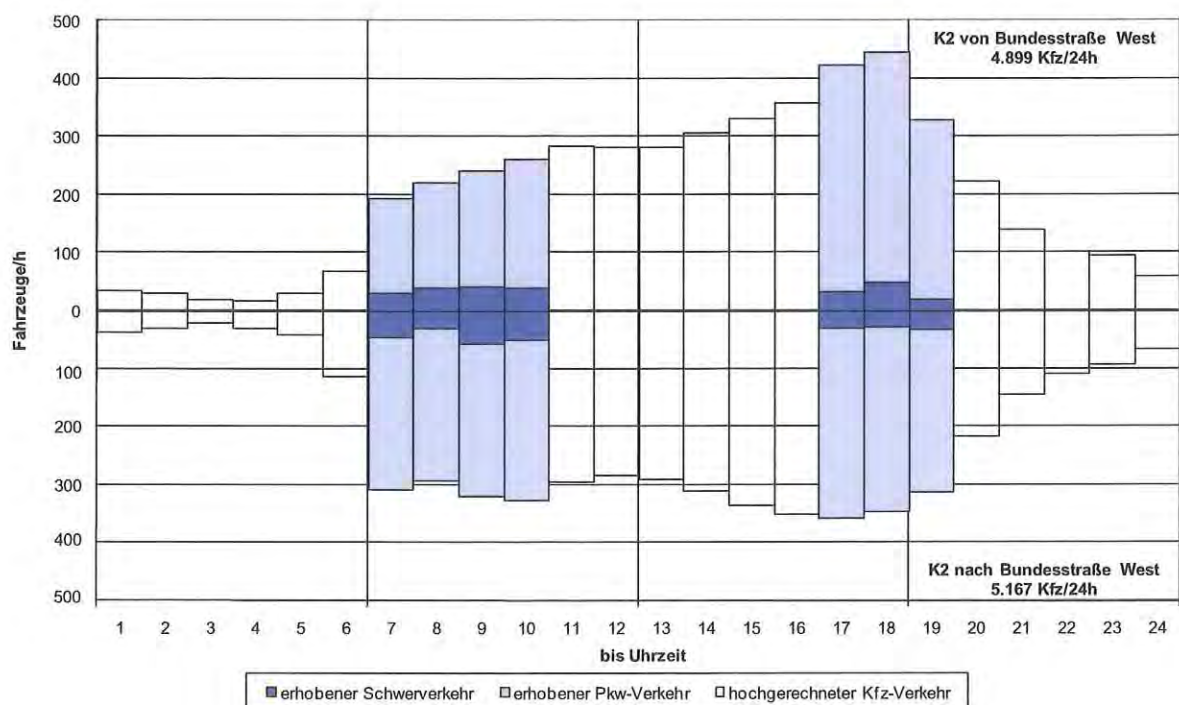
Anlage 1.13: Knotenpunkt 2 - linkselbisch, L219/B209  
südlich von Lauenburg [Kfz/24h]



**Anlage 1.14: Tagesganglinie an der Zählstelle K2 –An der Landesstraße**

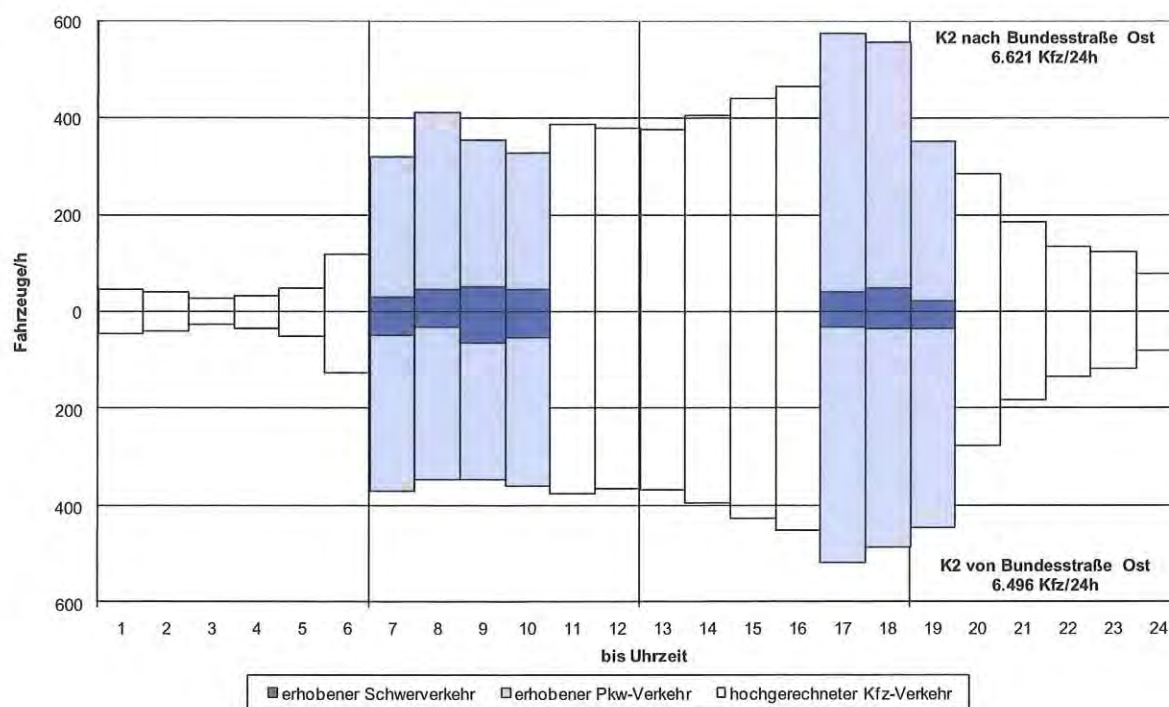


**Anlage 1.15: Tagesganglinie an der Zählstelle K2 - Bundesstraße West**

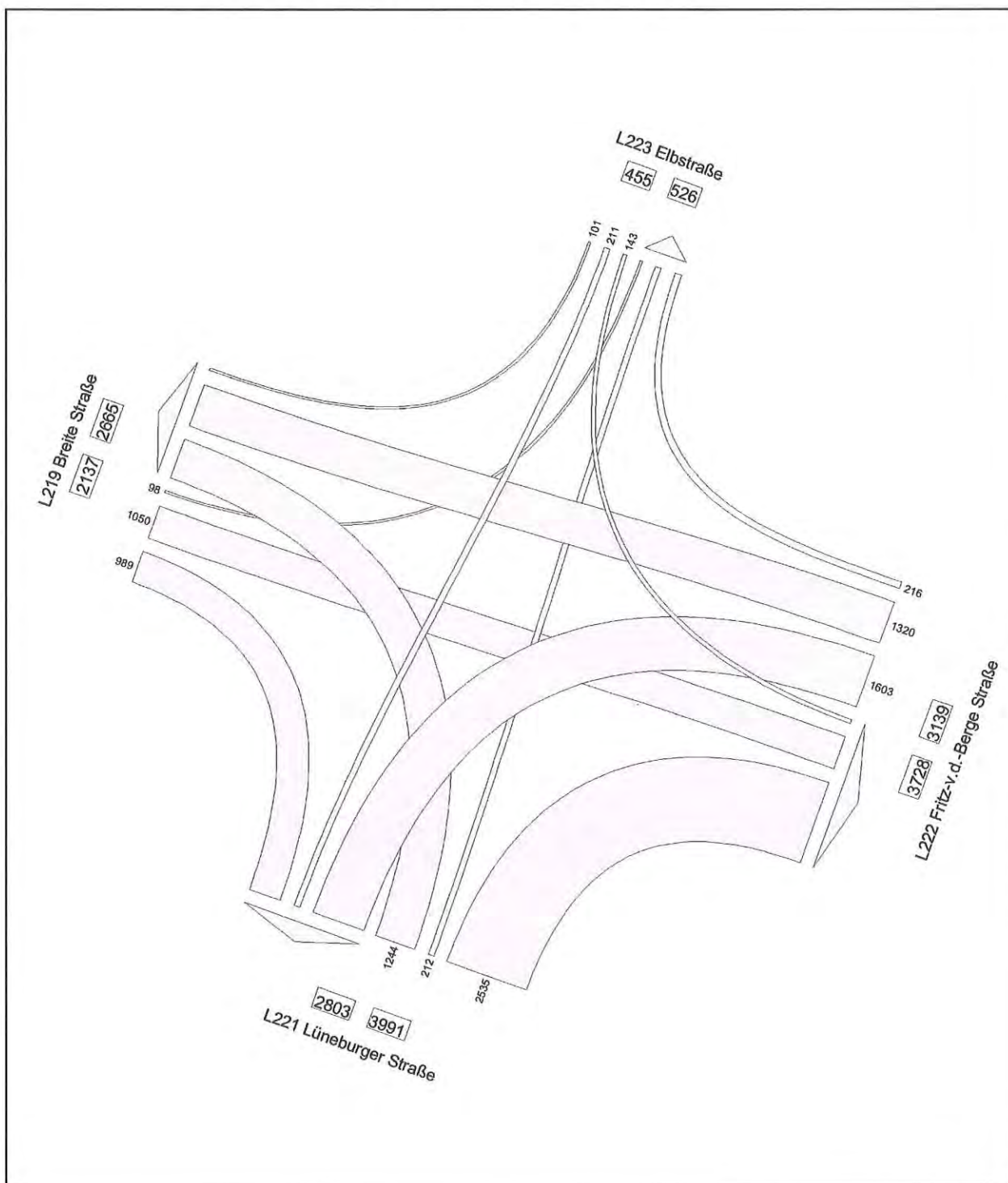




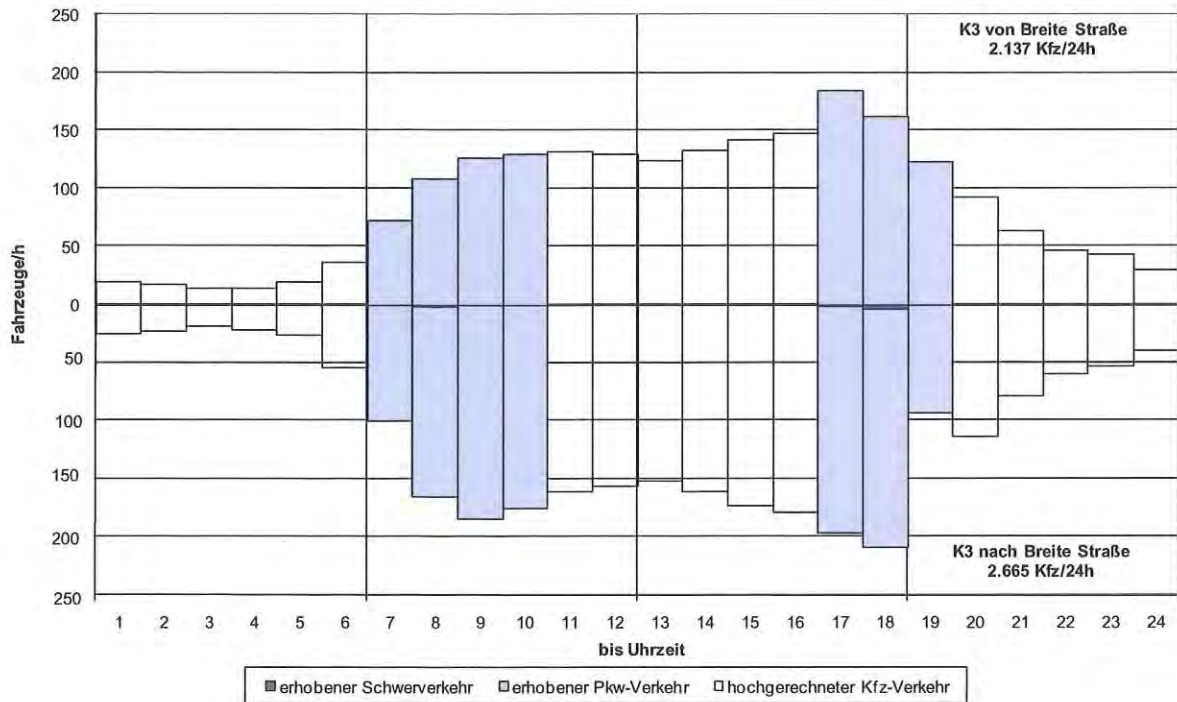
Anlage 1.16: Tagesganglinie an der Zählstelle K2 - Bundesstraße Ost



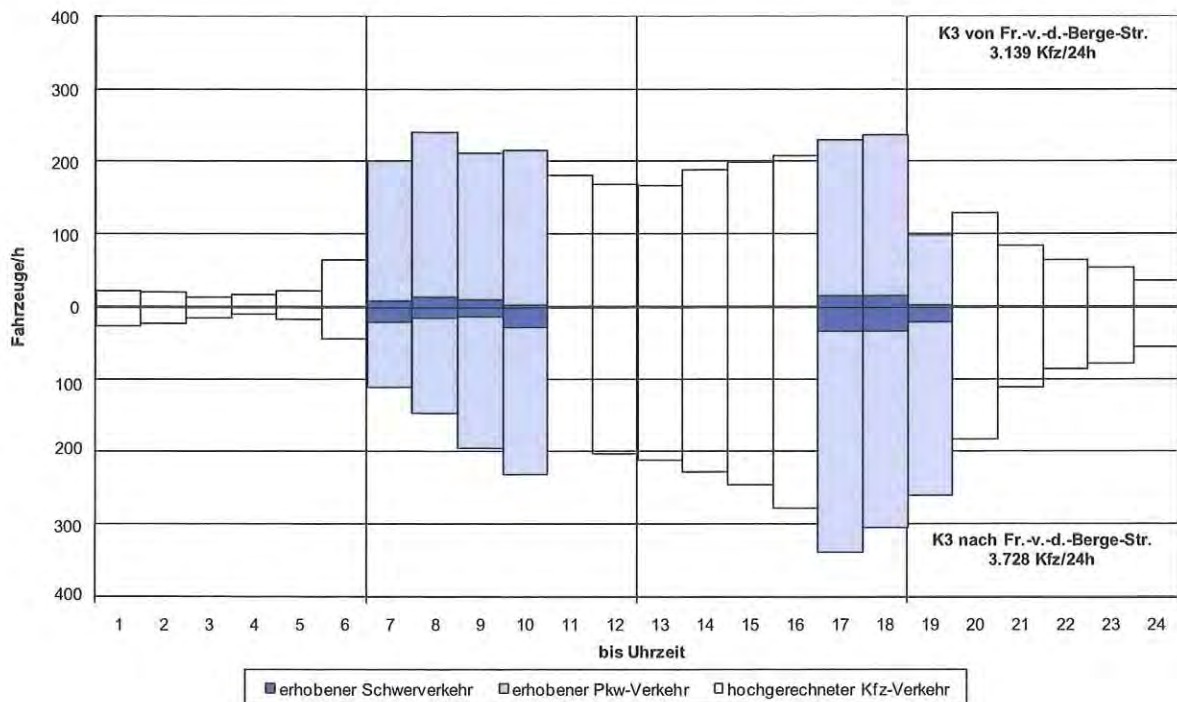
Anlage 1.17: Knotenpunkt 3 - linkselbisch,  
L219/L221/L222/L223 Bleckede [Kfz/24h]



**Anlage 1.18: Tagesganglinie an der Zählstelle K3 - Breite Straße**

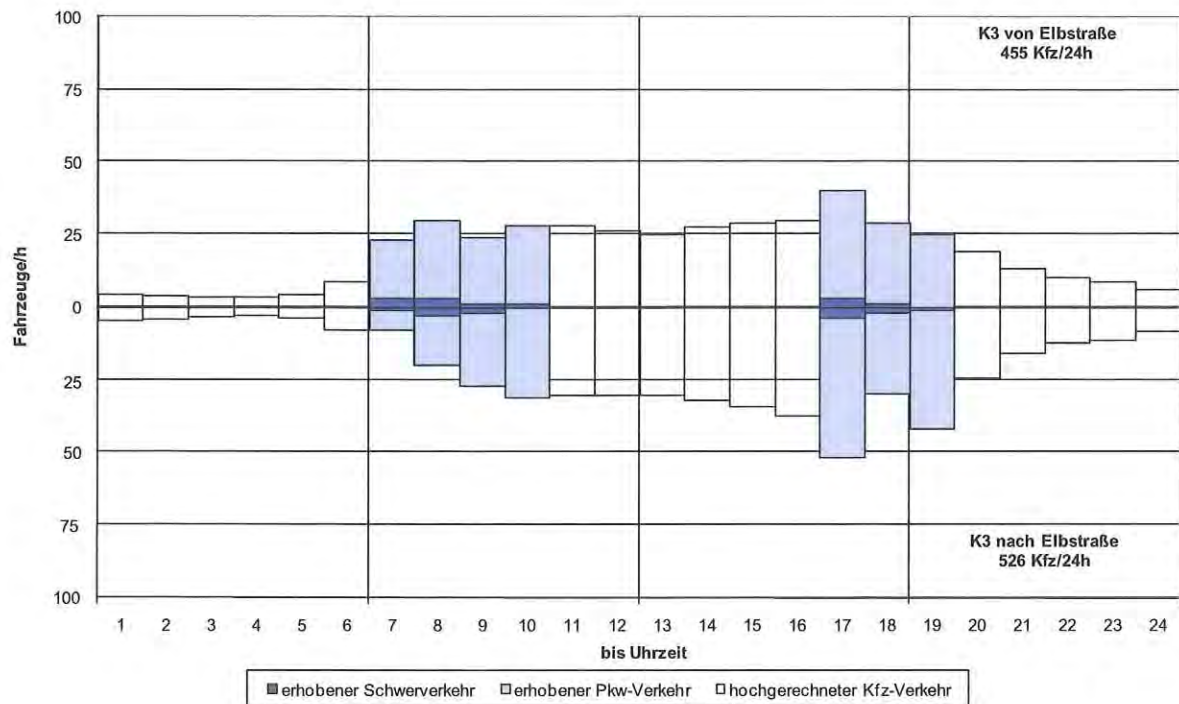


**Anlage 1.19: Tagesganglinie an der Zählstelle K3 – Fritz-von-dem-Berge-Straße**

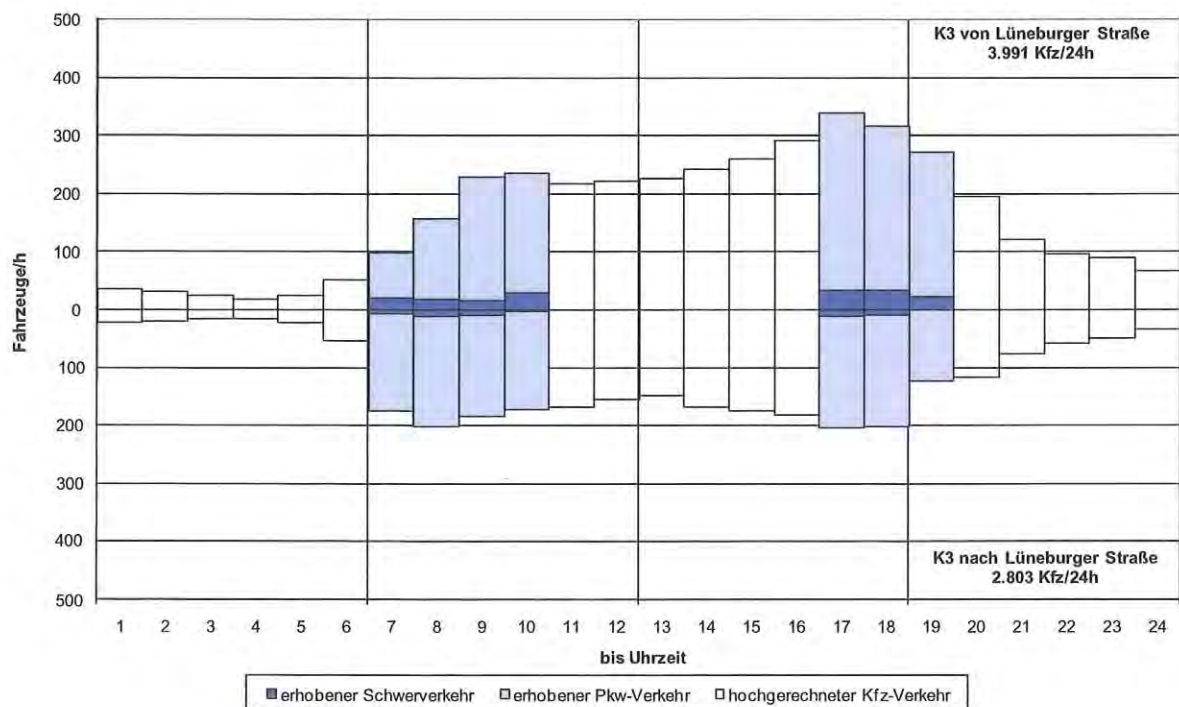




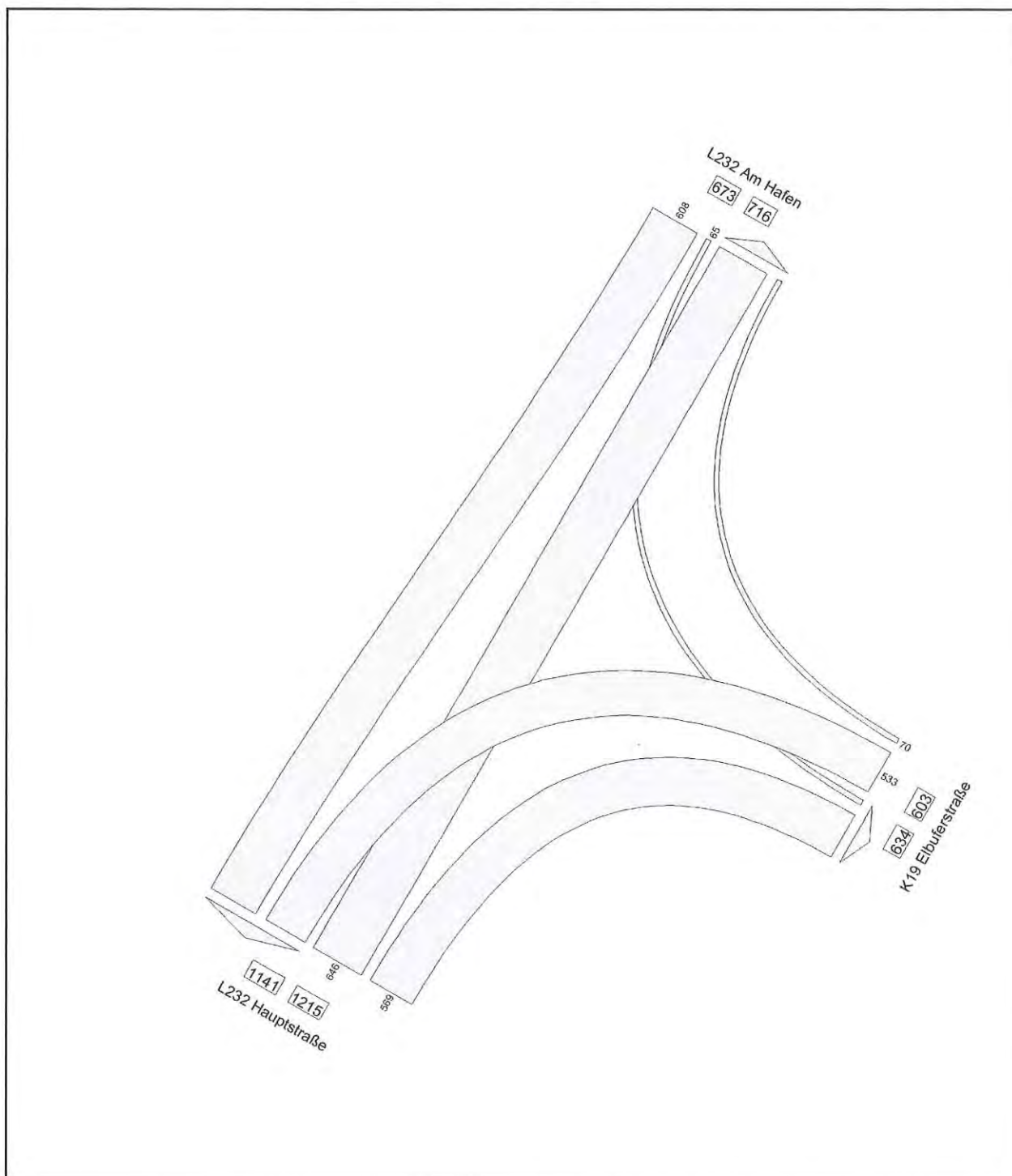
Anlage 1.20: Tagesganglinie an der Zählstelle K3 - Elbstraße



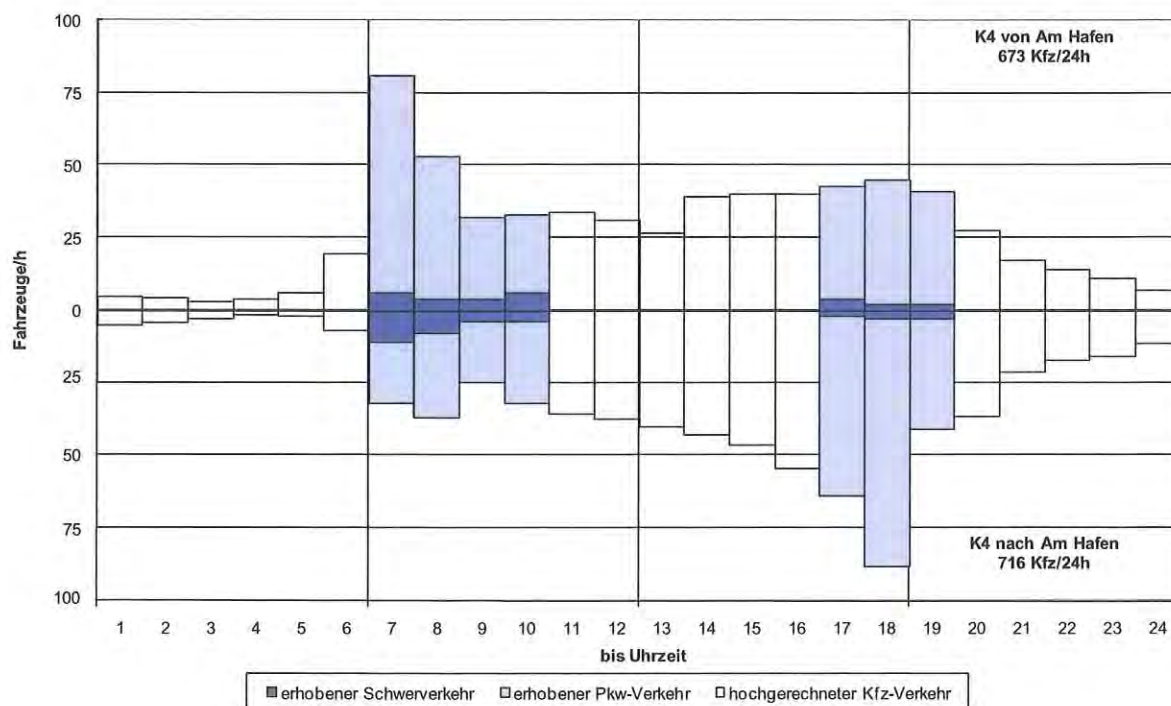
Anlage 1.21: Tagesganglinie an der Zählstelle K3 - Lüneburger Straße



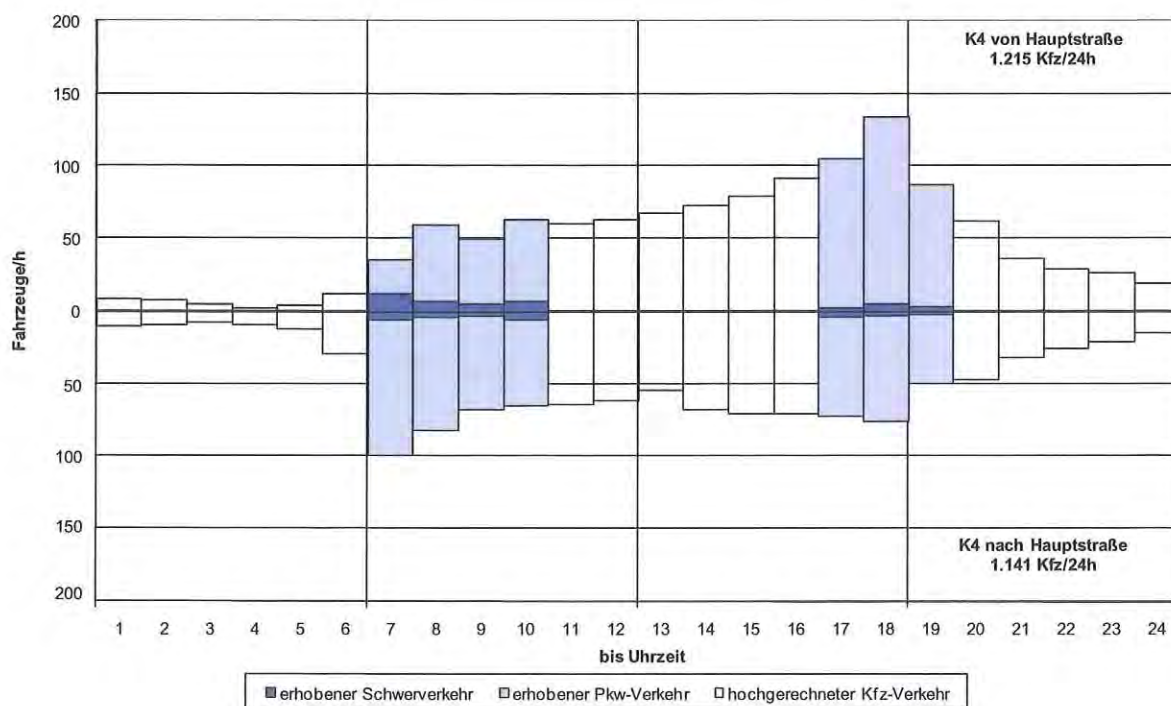
Anlage 1.22: Knotenpunkt 4 - linkselbisch, L232/K19 Neu Darchau [Kfz/24h]



Anlage 1.23: Tagesganglinie an der Zählstelle K4 - Am Hafen

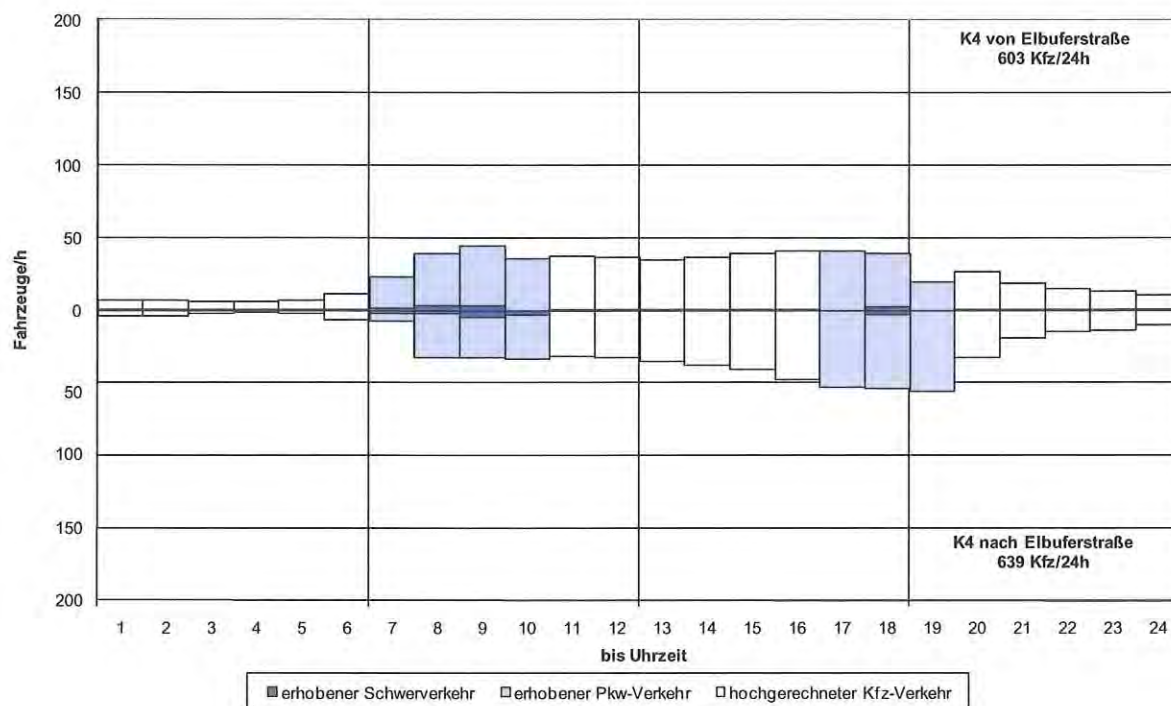


Anlage 1.24: Tagesganglinie an der Zählstelle K4 - Hauptstraße

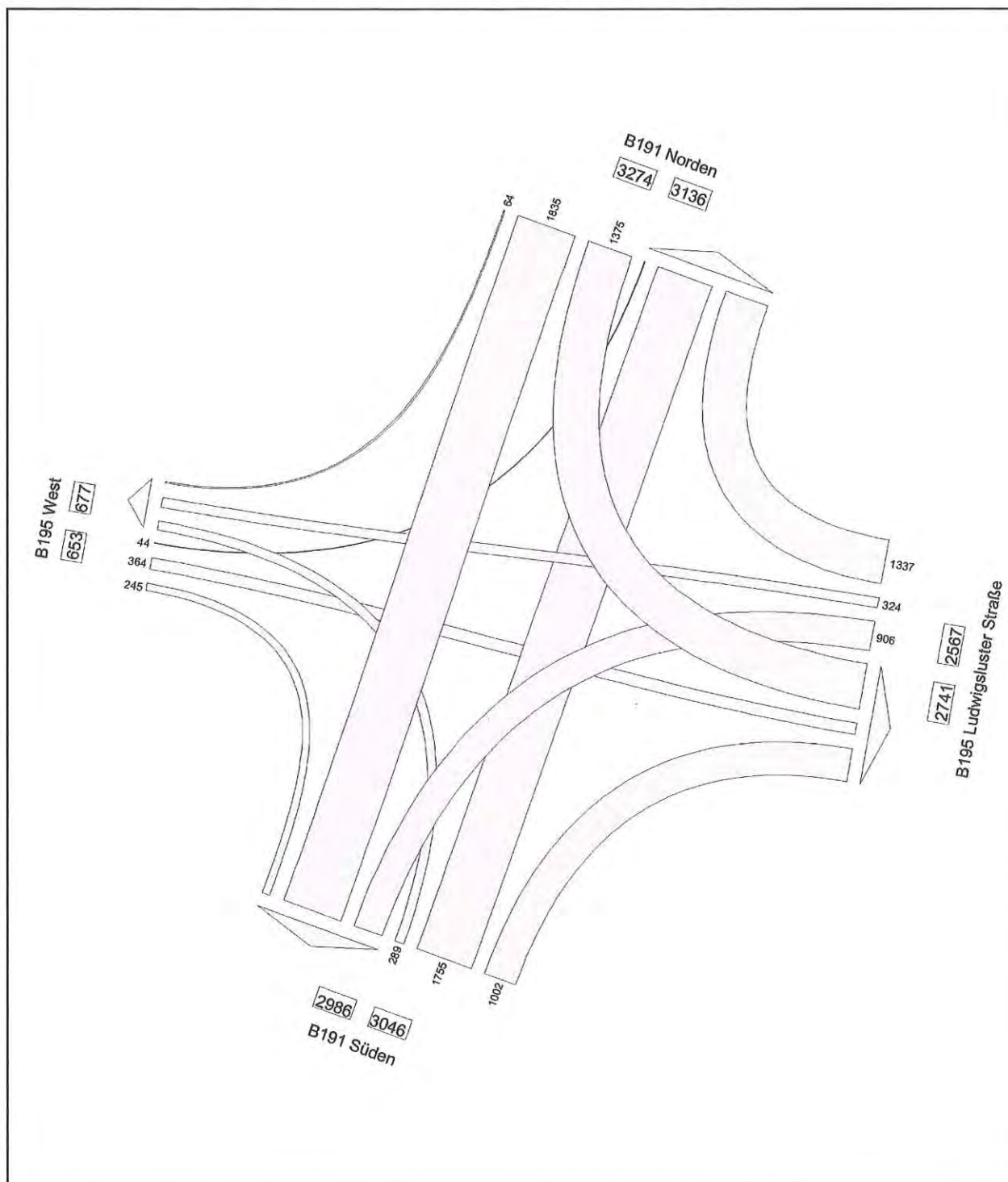




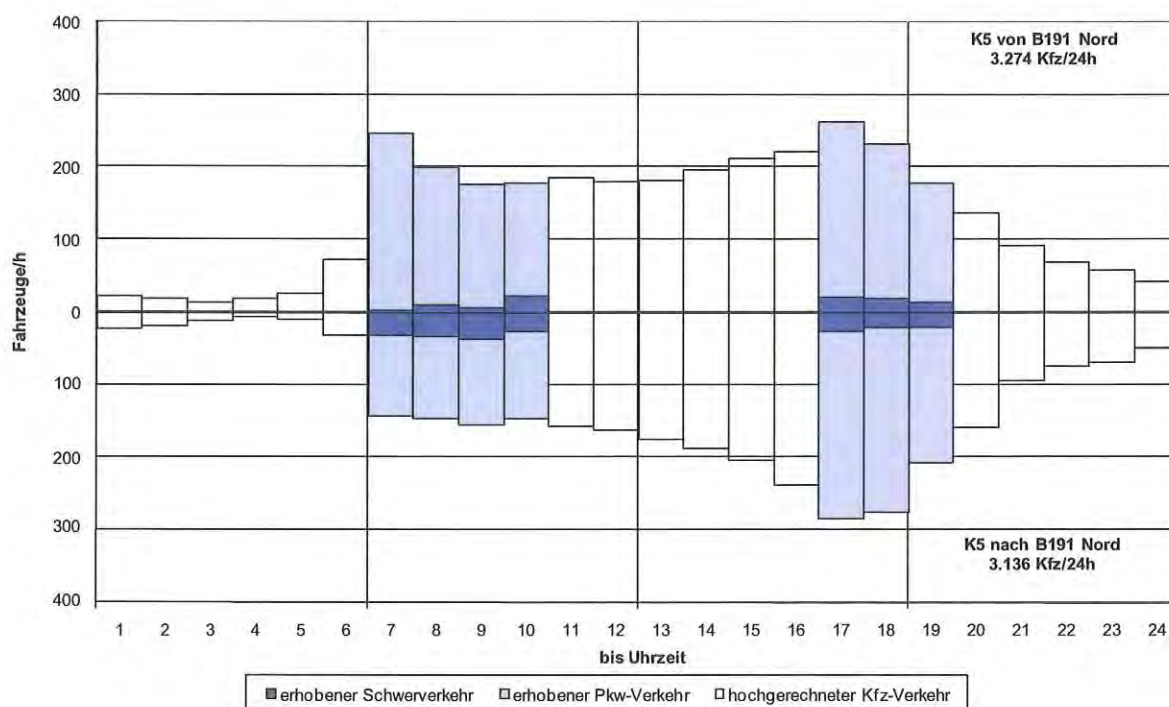
Anlage 1.25: Tagesganglinie an der Zählstelle K4 - Elbuferstraße



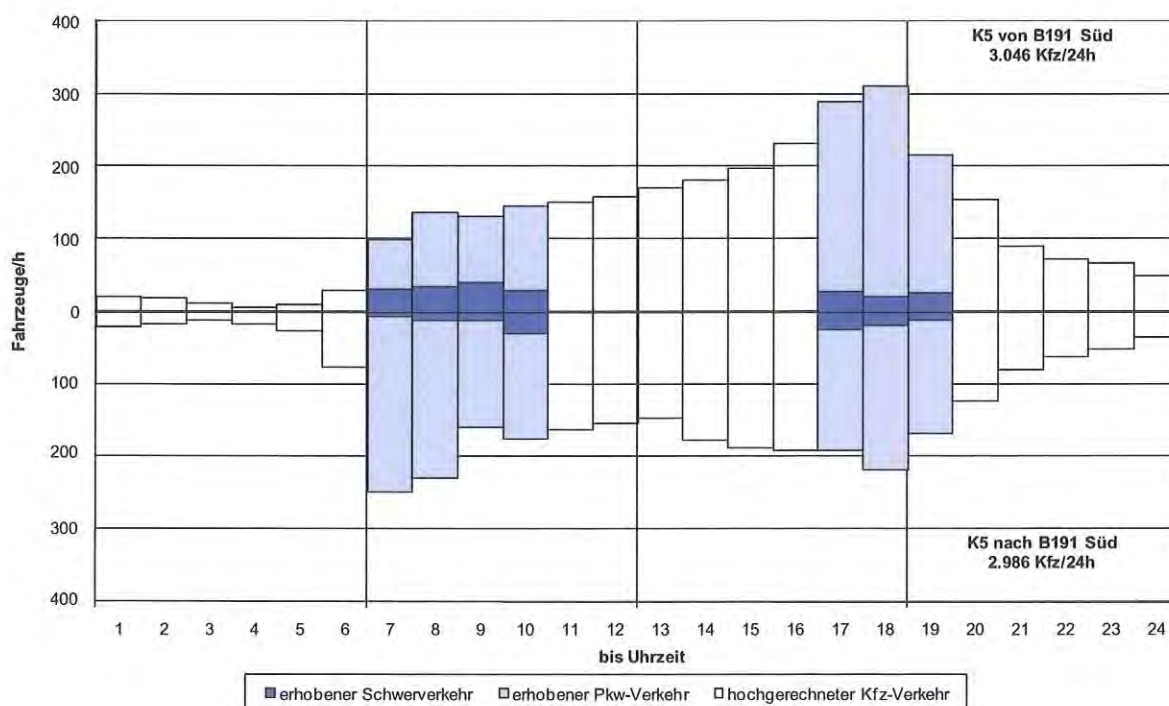
Anlage 1.26: Knotenpunkt 5 - rechtsehbisch,  
B191/B195 westlich von Dömitz [Kfz/24h]



**Anlage 1.27: Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B191 Nord**

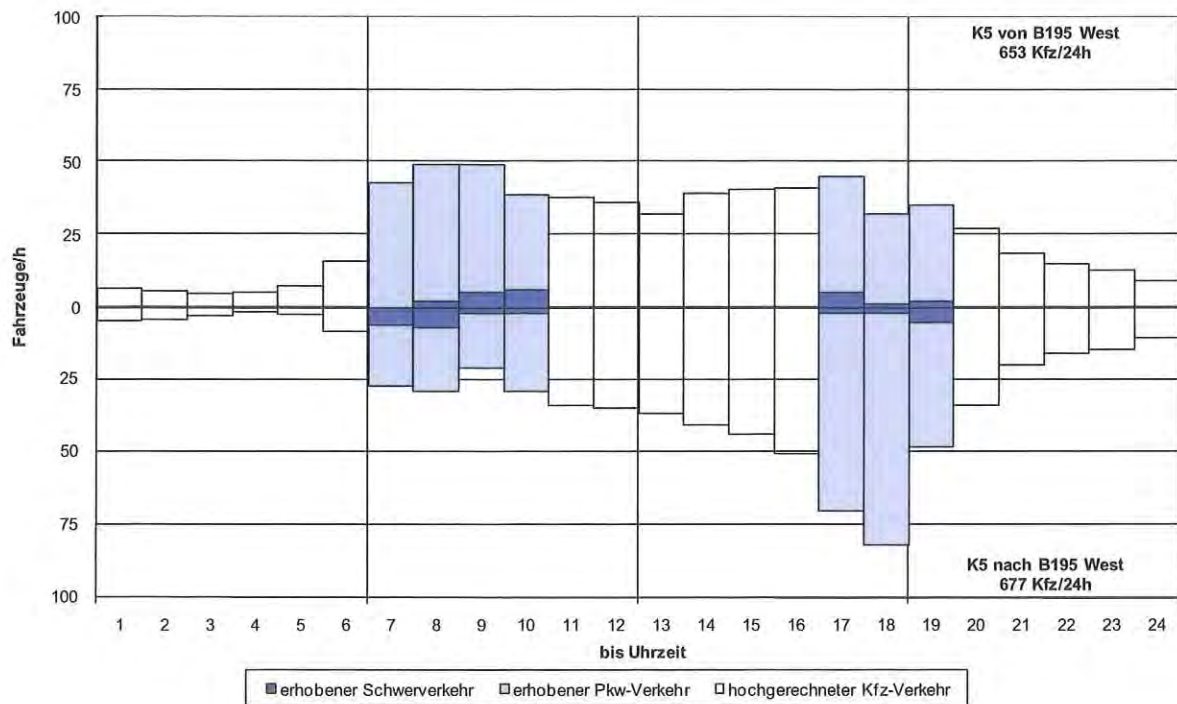


**Anlage 1.28: Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B191 Süd**

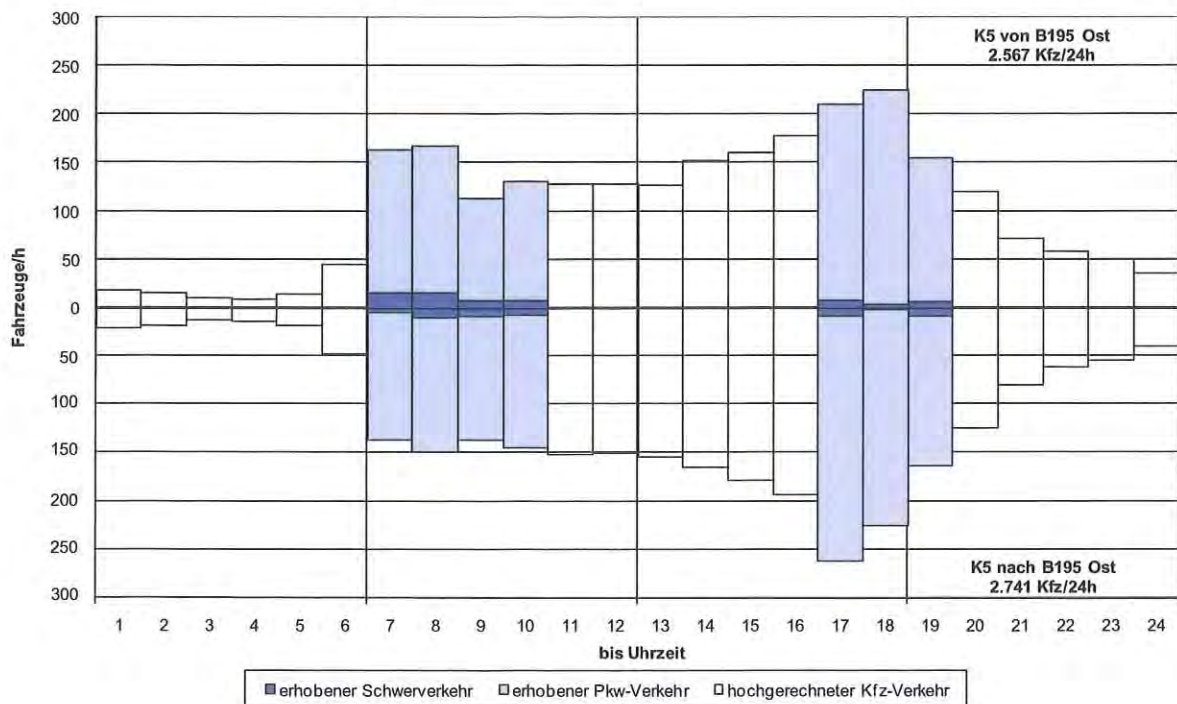




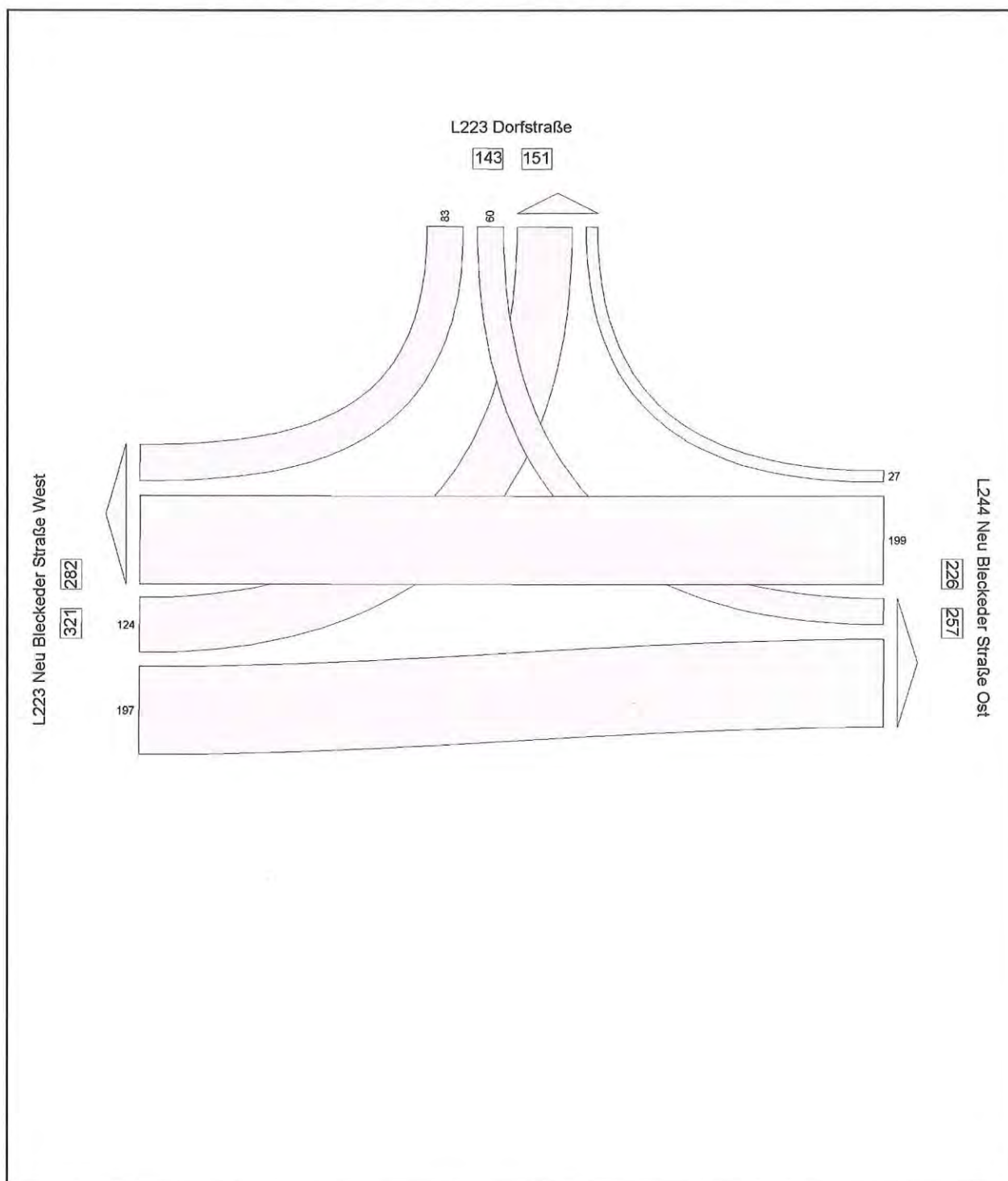
**Anlage 1.29: Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B195 West**



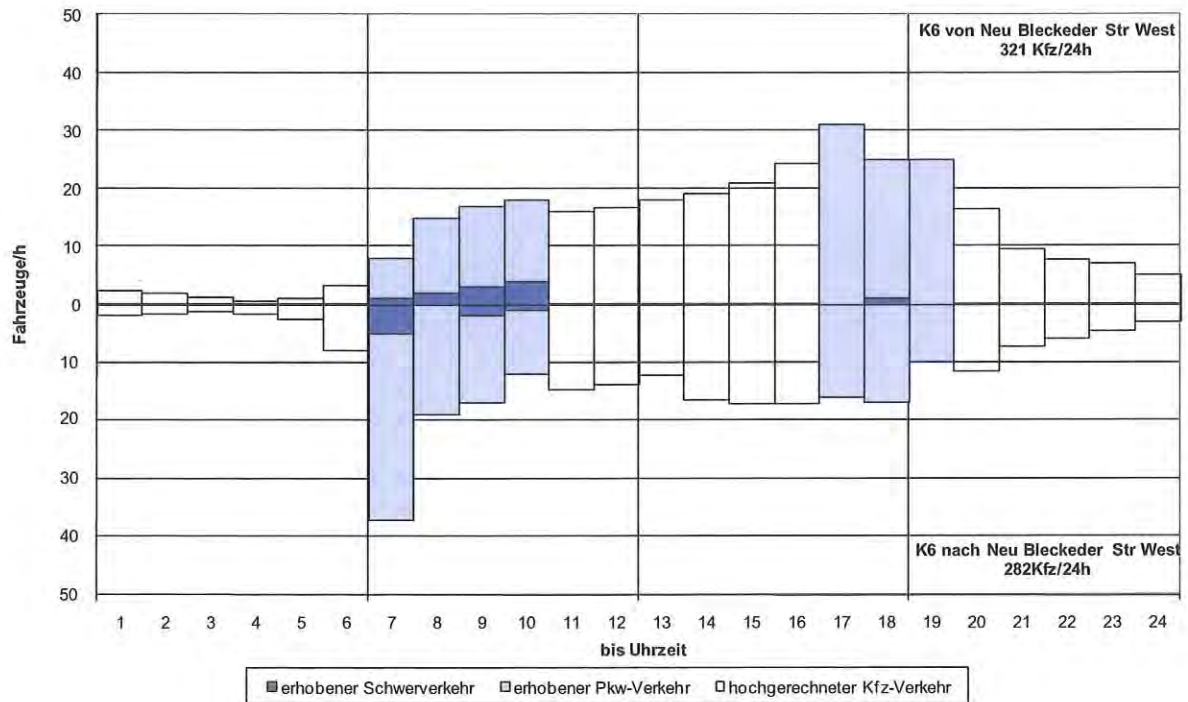
**Anlage 1.30: Tagesganglinie an der Zählstelle K5 - B195 Ost**



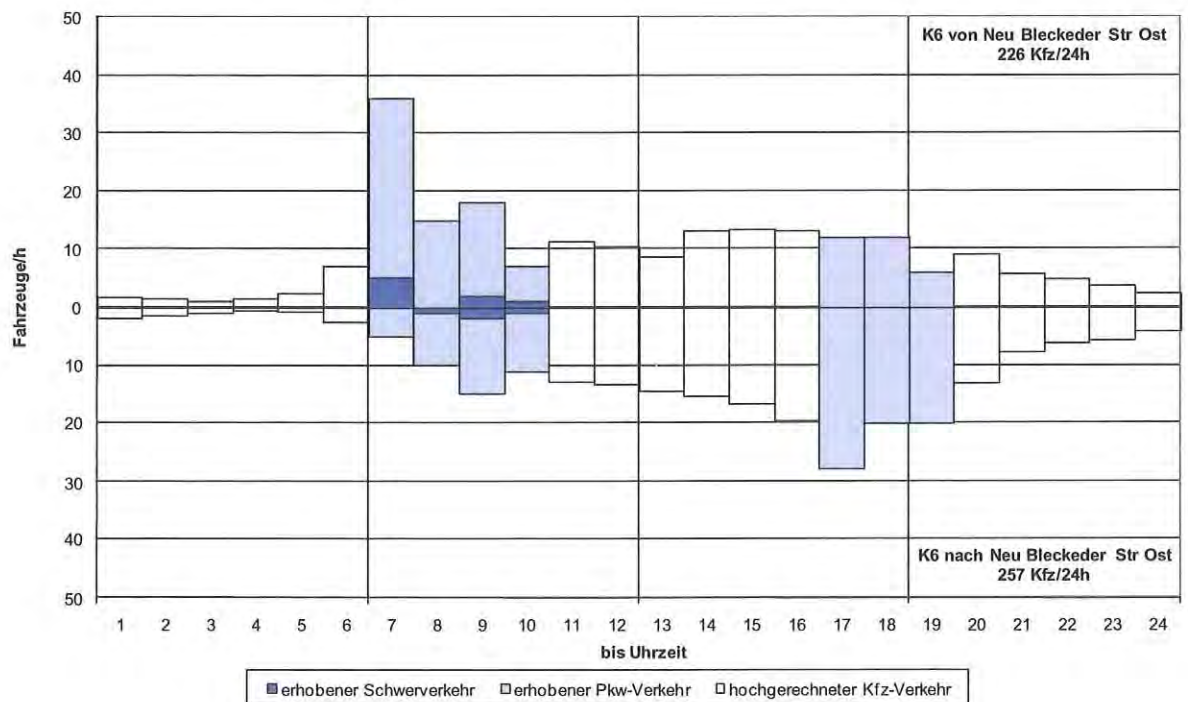
Anlage 1.31: Knotenpunkt 6 - rechtsehbisch, L223/L244  
nordöstlich von Bleckede [Kfz/24h]



Anlage 1.32: Tagesganglinie an der Zählstelle K6 - Neu Bleckeder Straße West

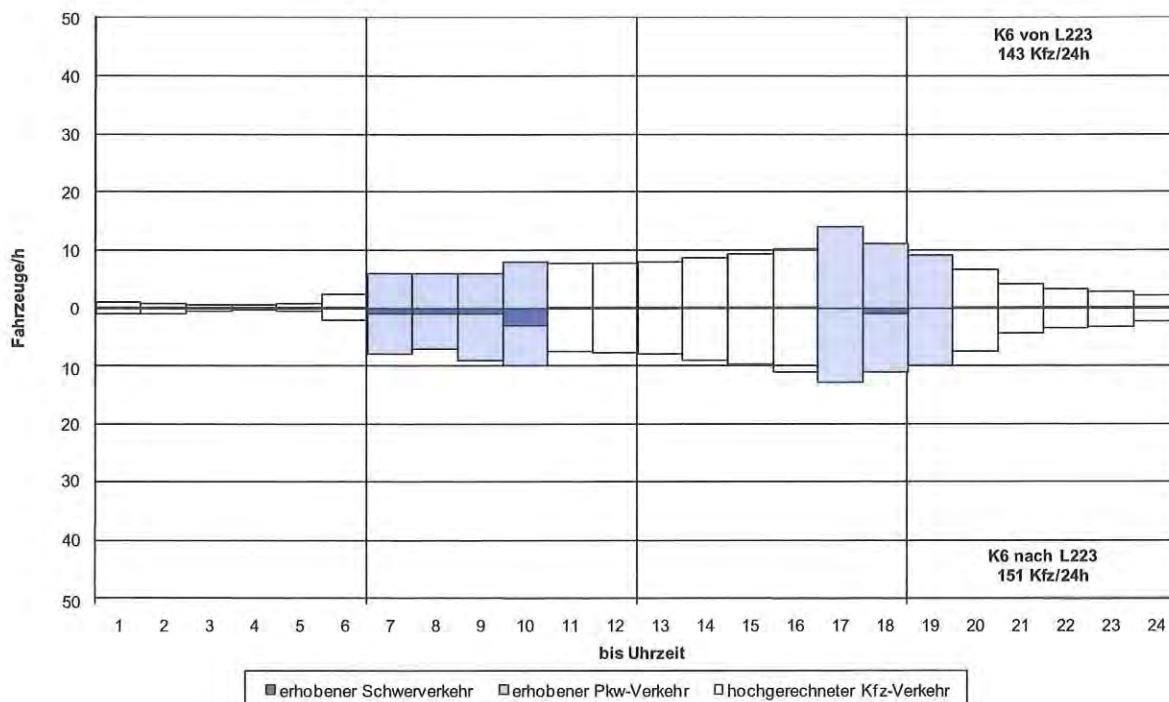


Anlage 1.33: Tagesganglinie an der Zählstelle K6 - Neu Bleckeder Straße Ost

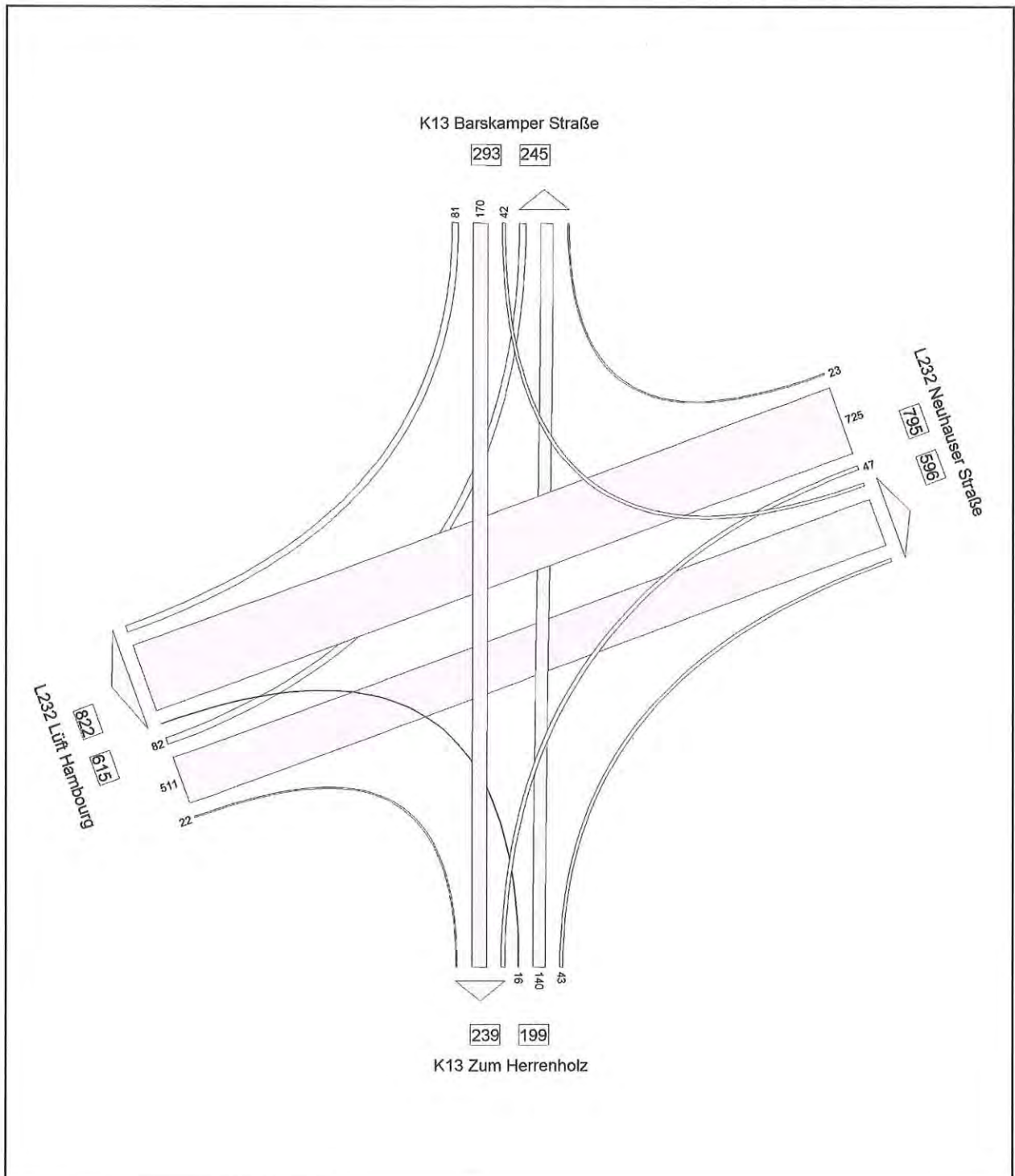




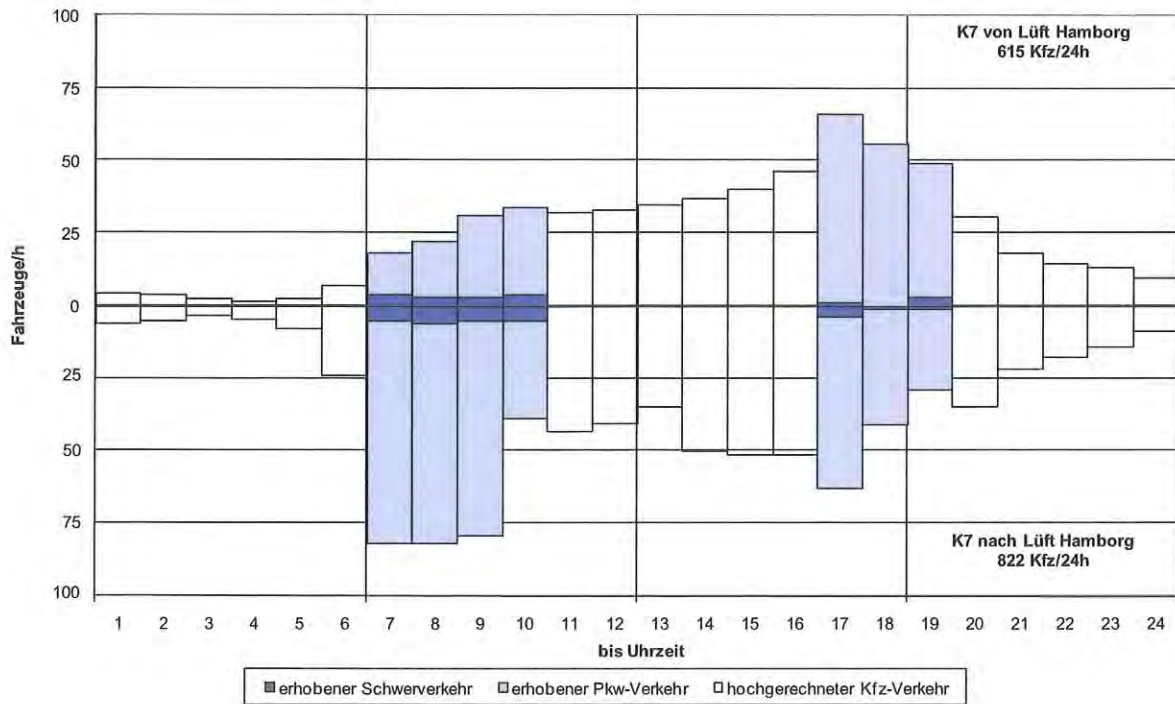
Anlage 1.34: Tagesganglinie an der Zählstelle K6 - L223



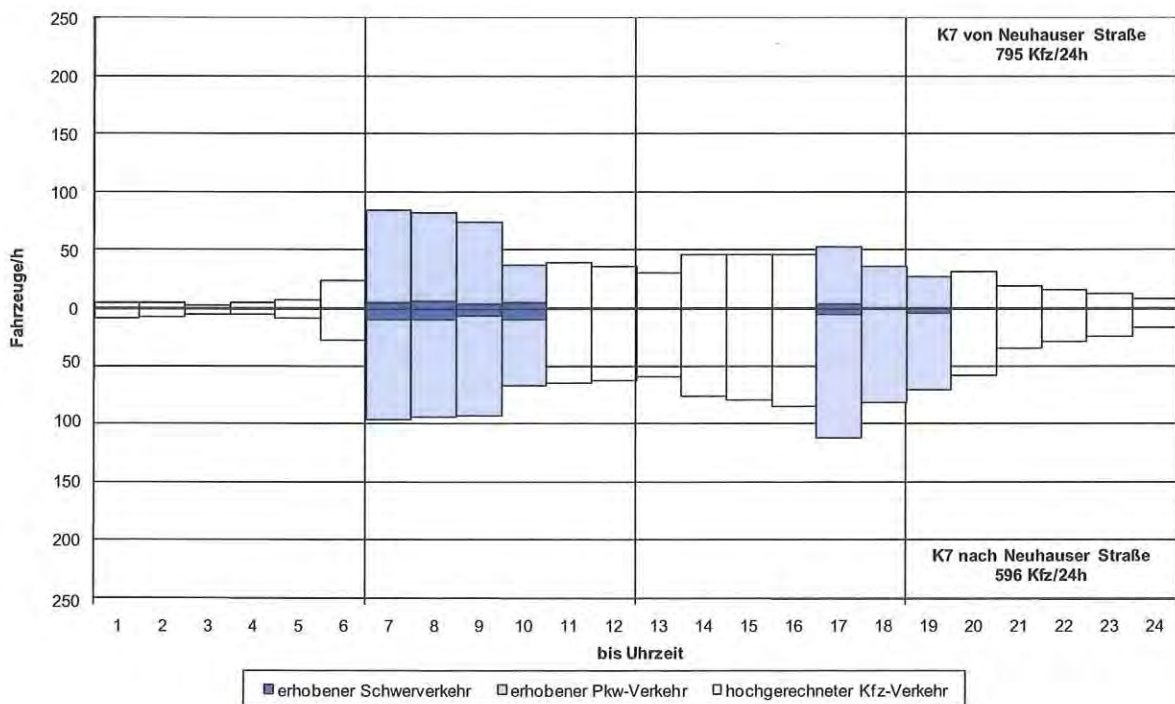
Anlage 1.35: Knotenpunkt 7 - linkselbisch, L232/K13 Tosterglope [Kfz/24h]



Anlage 1.36: Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Lüft Hamburg

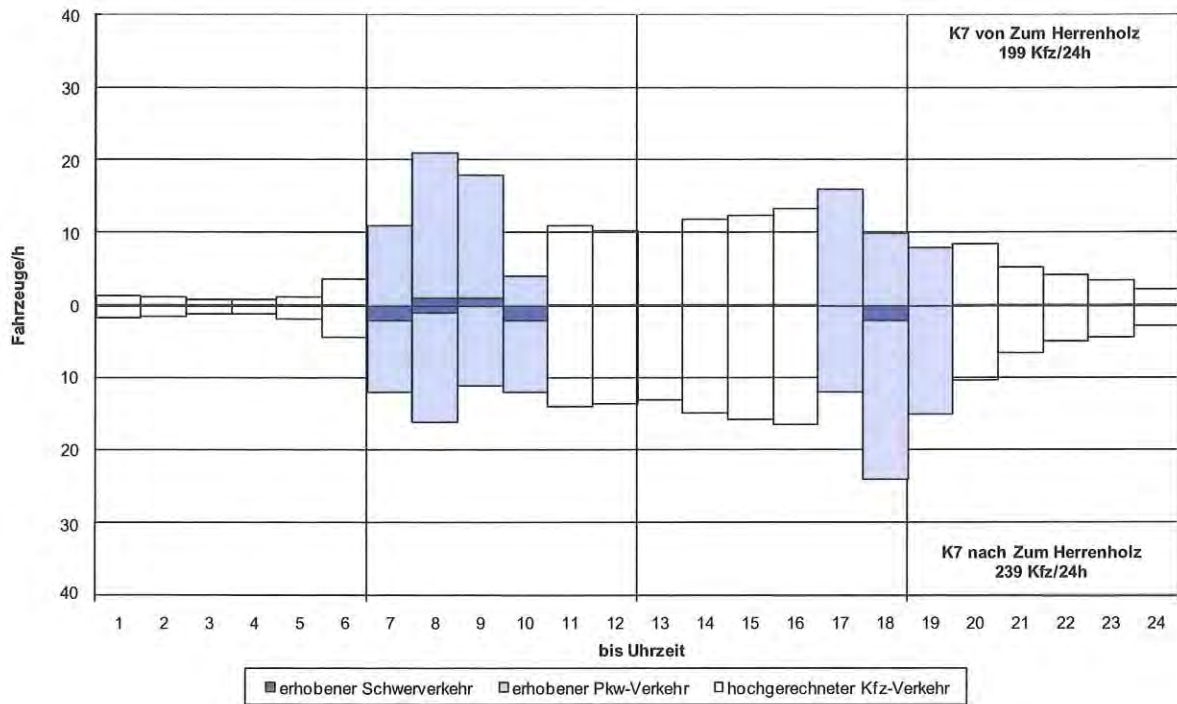


Anlage 1.37: Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Neuhauser Straße

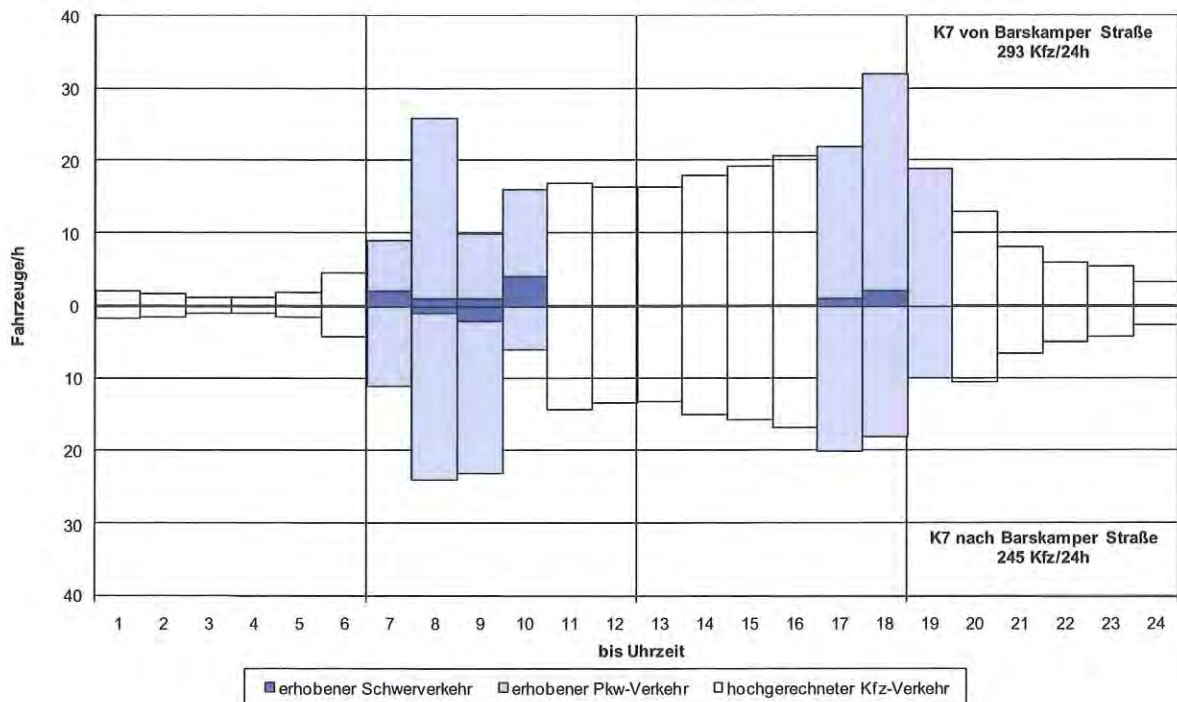




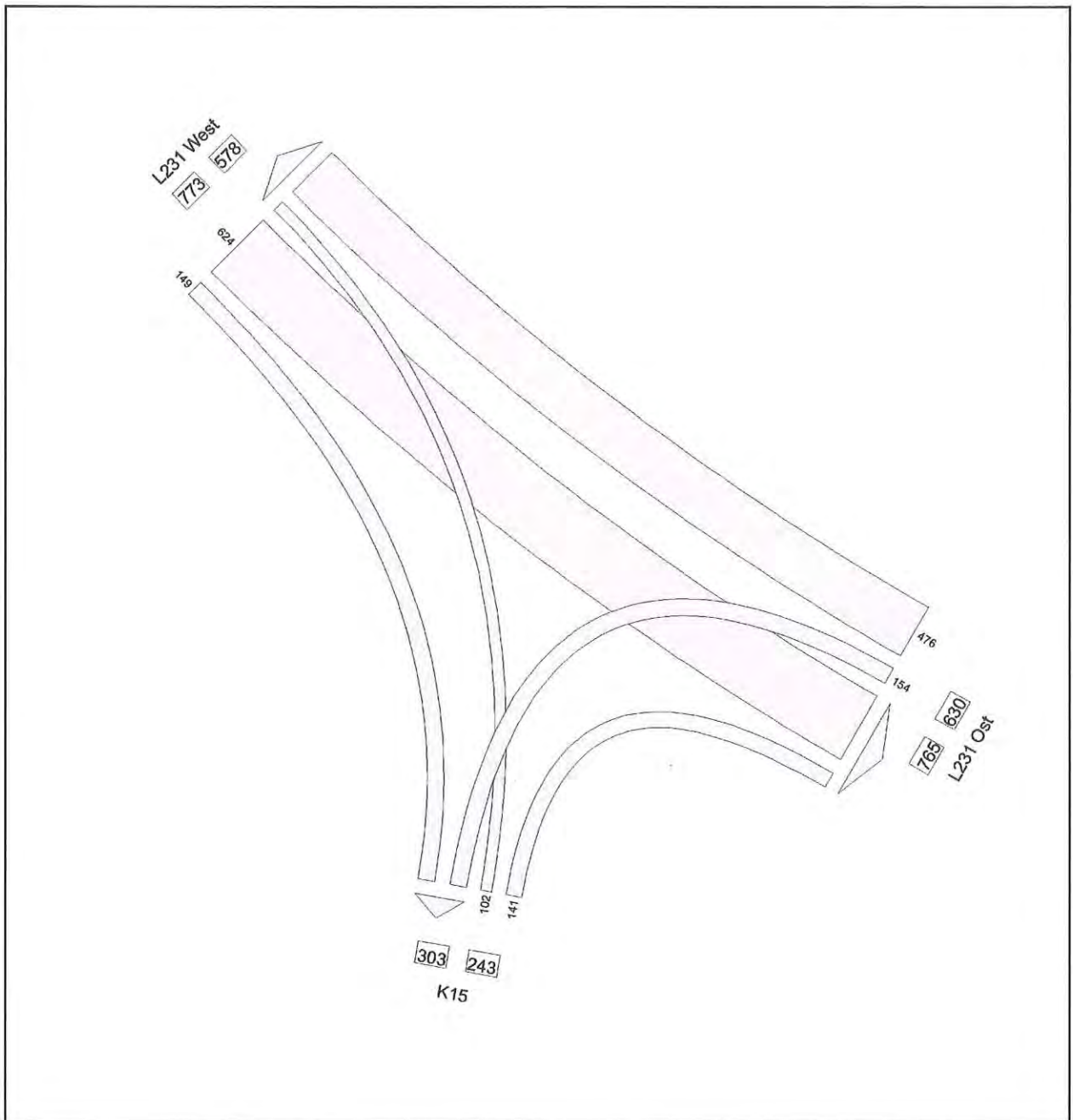
Anlage 1.38: Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Zum Herrenholz



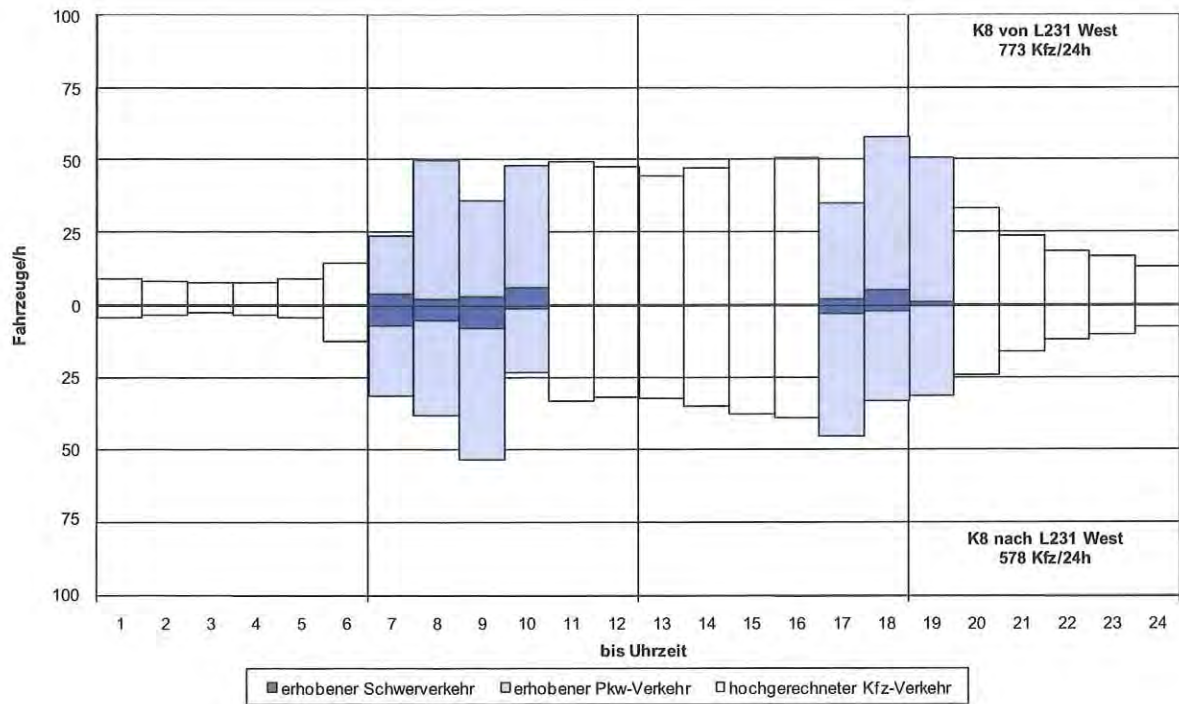
Anlage 1.39: Tagesganglinie an der Zählstelle K7 - Barskamper Straße



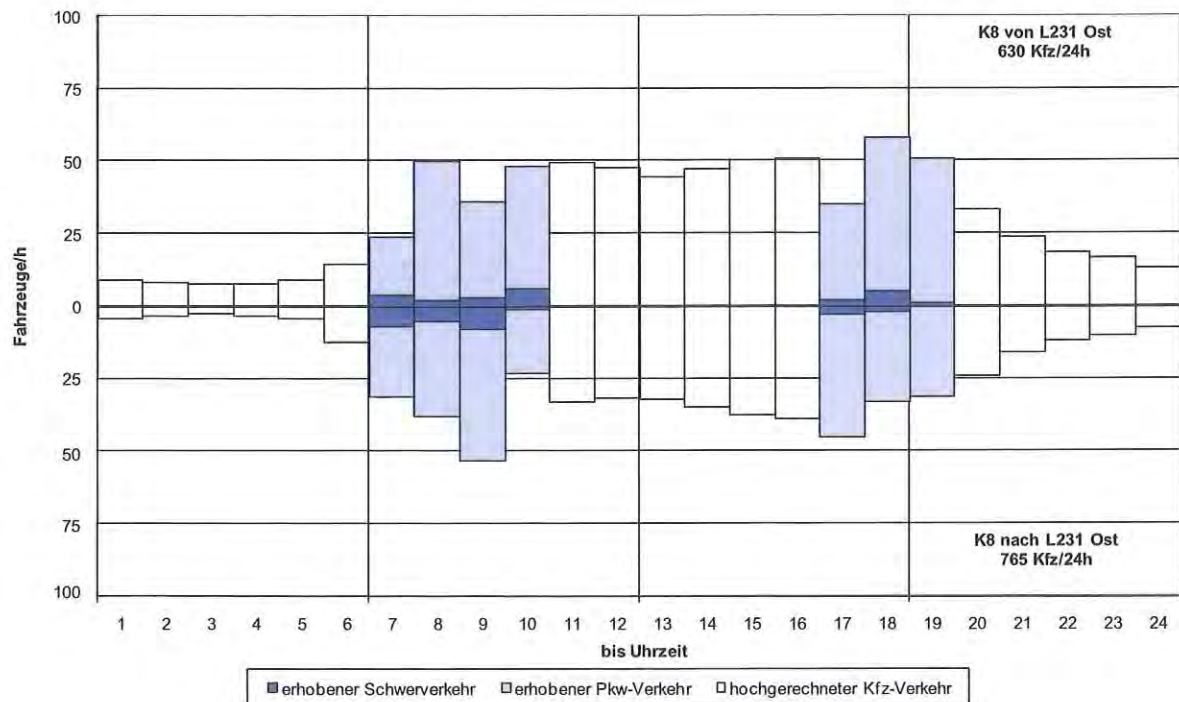
Anlage 1.40: Knotenpunkt 8 - linkselbisch, L231/K15 bei Moislingen [Kfz/24h]



Anlage 1.41: Tagesganglinie an der Zählstelle K8 - L231 West

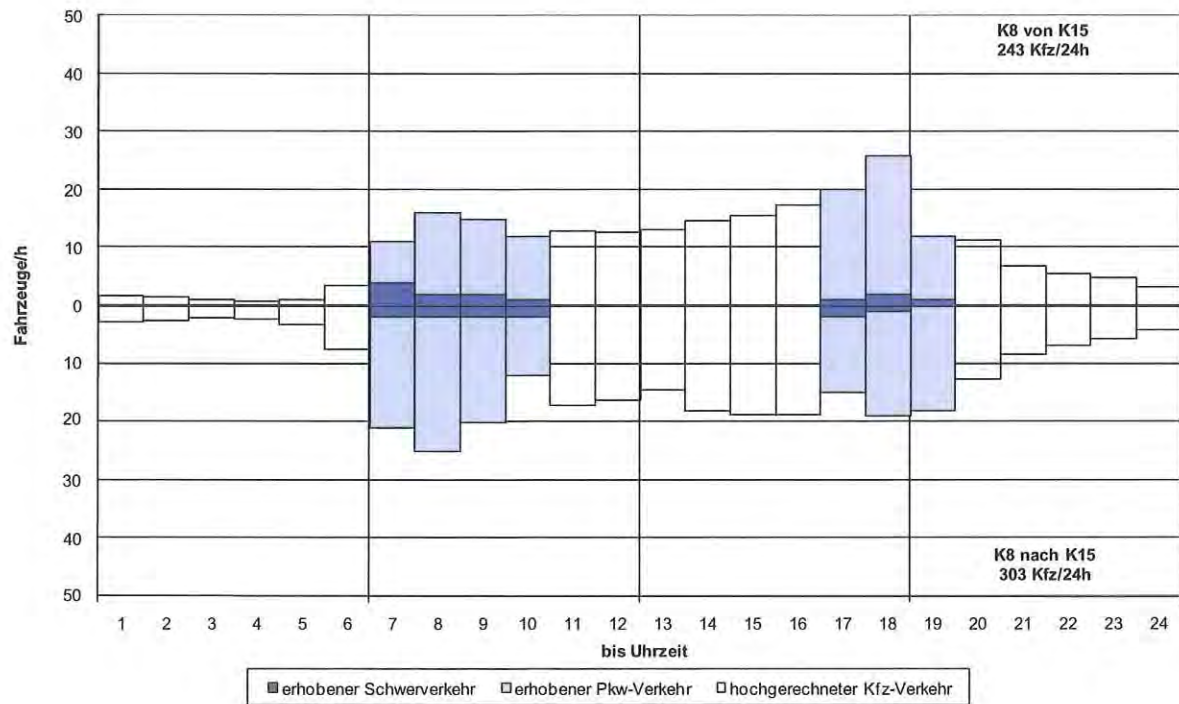


Anlage 1.42: Tagesganglinie an der Zählstelle K8 - L231 Ost

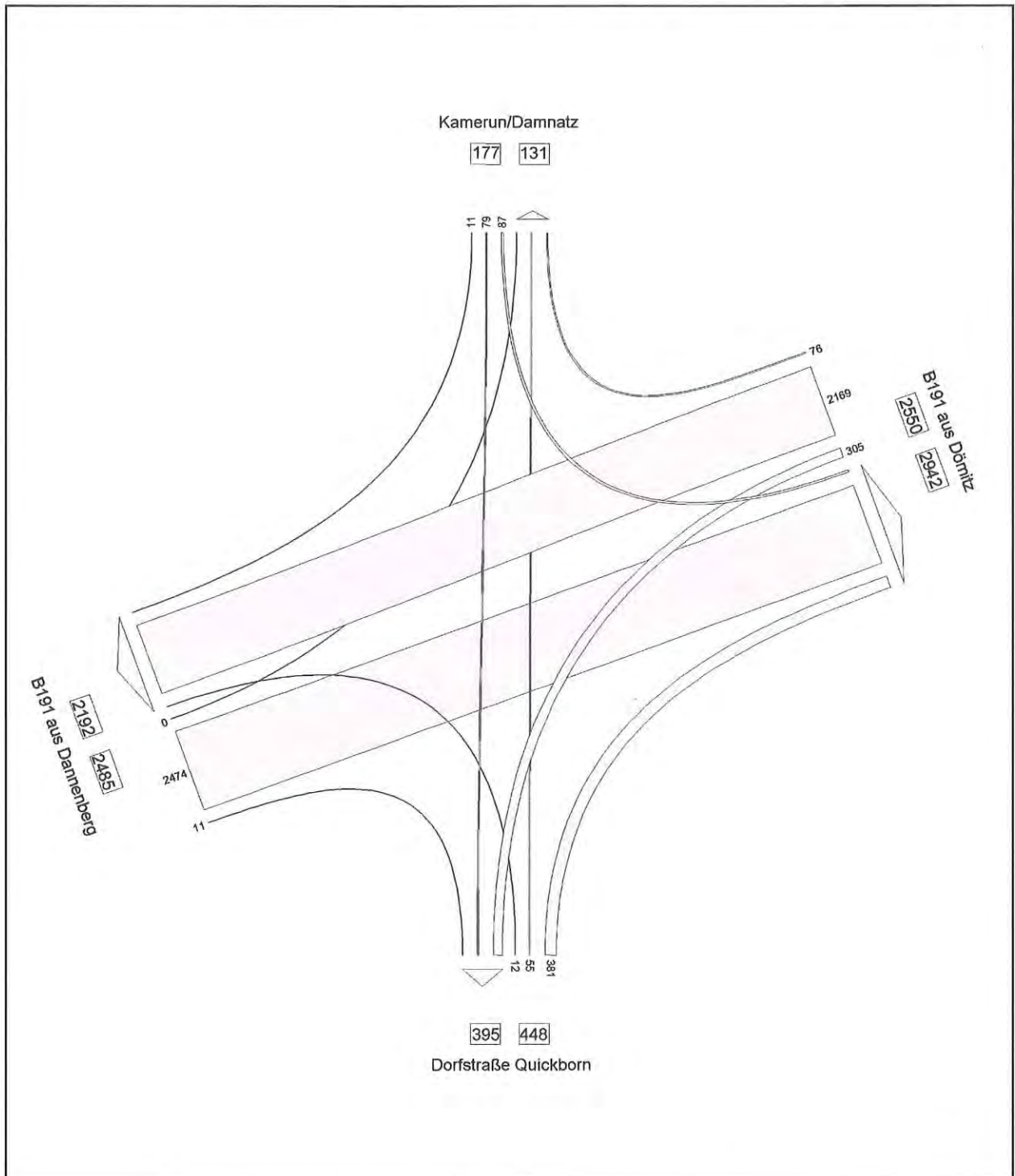




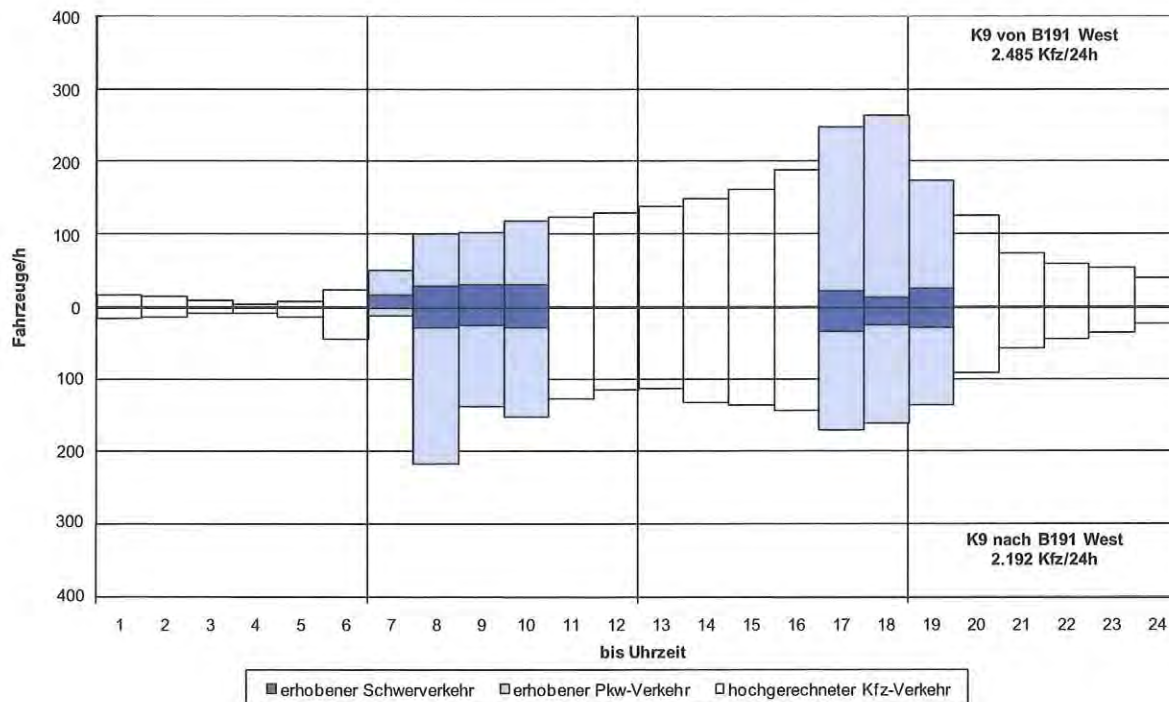
Anlage 1.43: Tagesganglinie an der Zählstelle K8 - K15



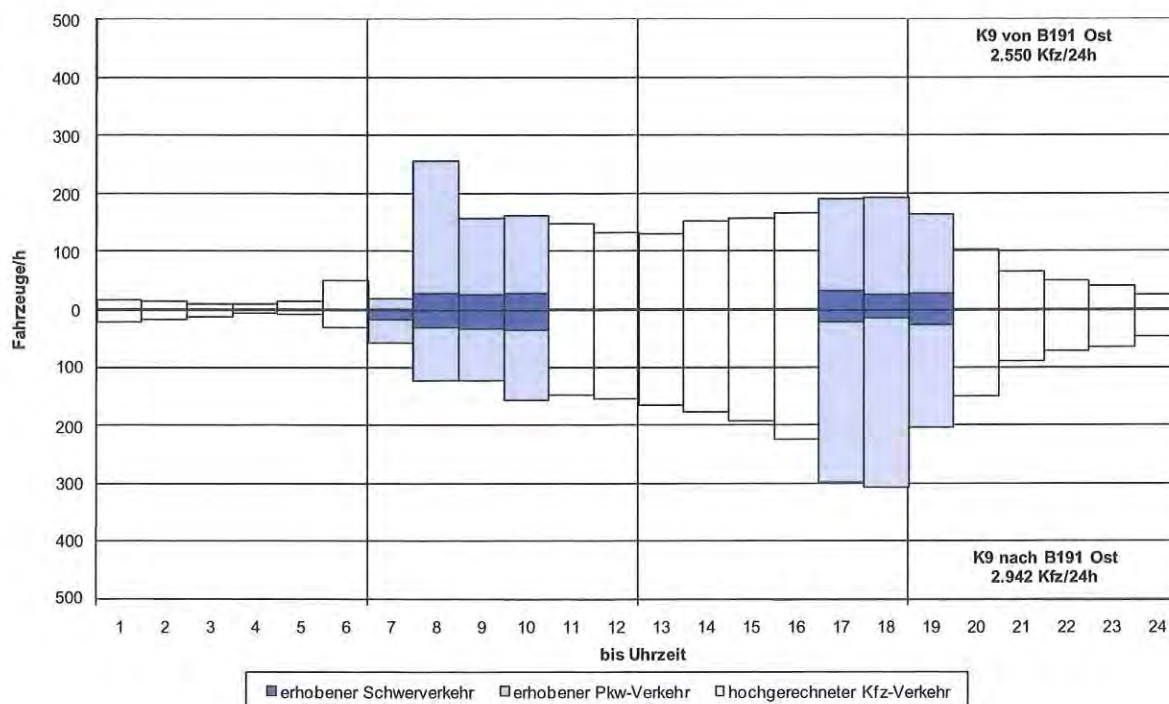
Anlage 1.44: Knotenpunkt 9 - linkselbisch, B191/Abzweigung Quickborn/Abzweigung Kamerun östlich von Dannenberg [Kfz/24h]



Anlage 1.45: Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - B191 West

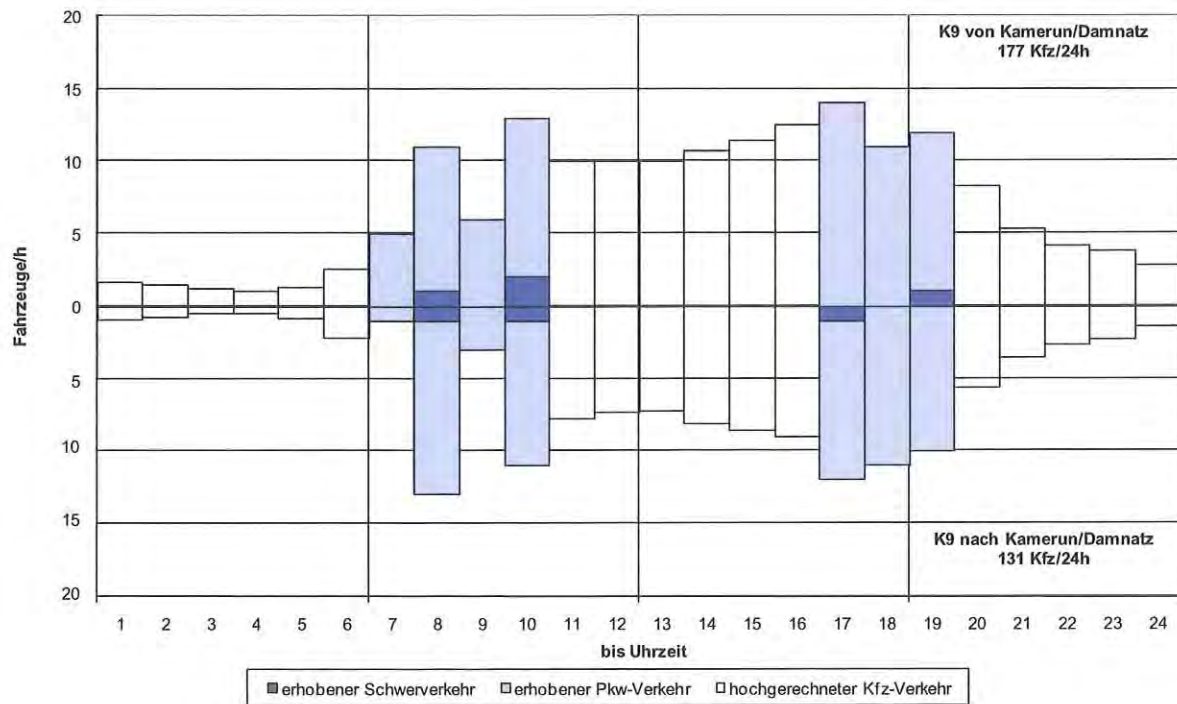


Anlage 1.46: Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - B191 Ost

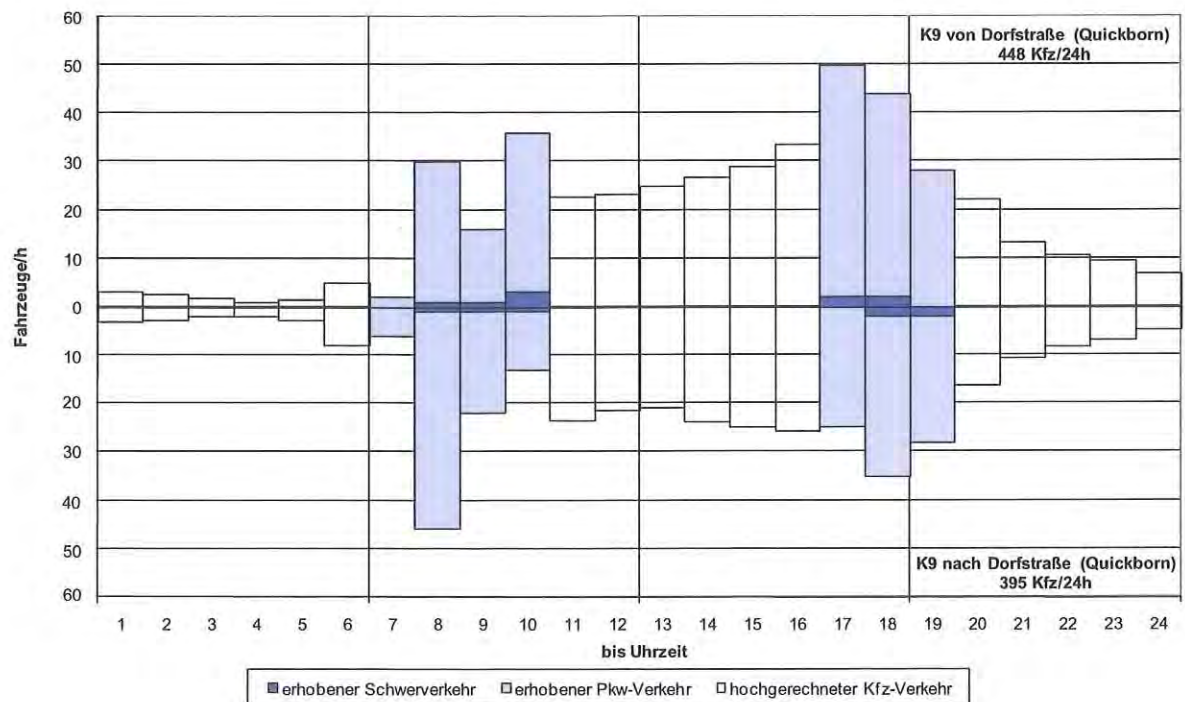




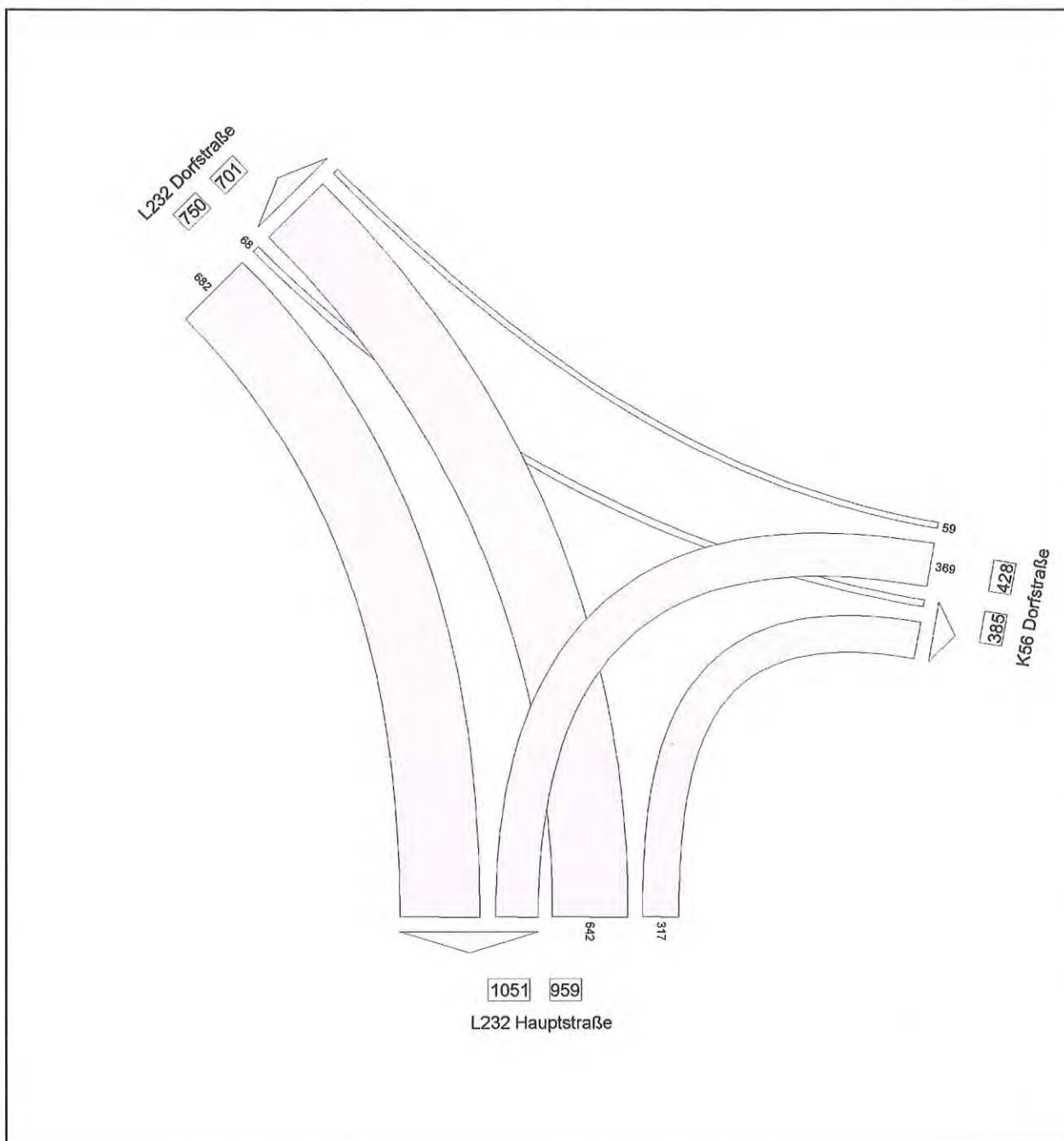
Anlage 1.47: Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - Kamerun/Damnatz



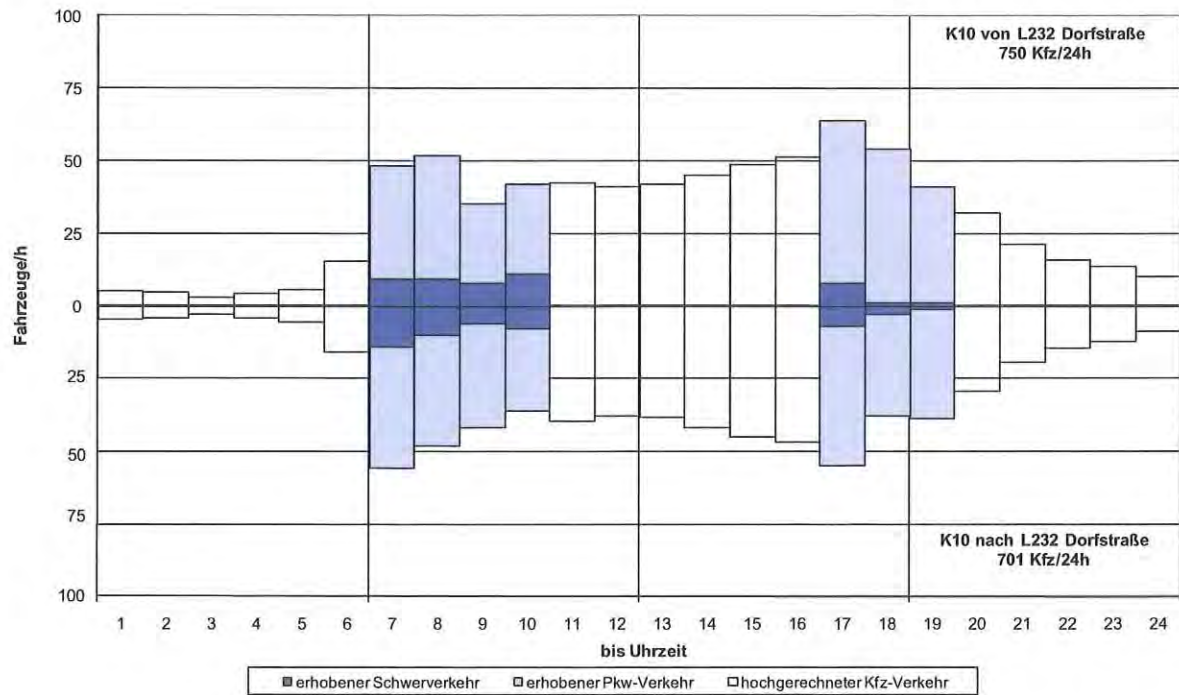
Anlage 1.48: Tagesganglinie an der Zählstelle K9 - Dorfstraße (Quickborn)



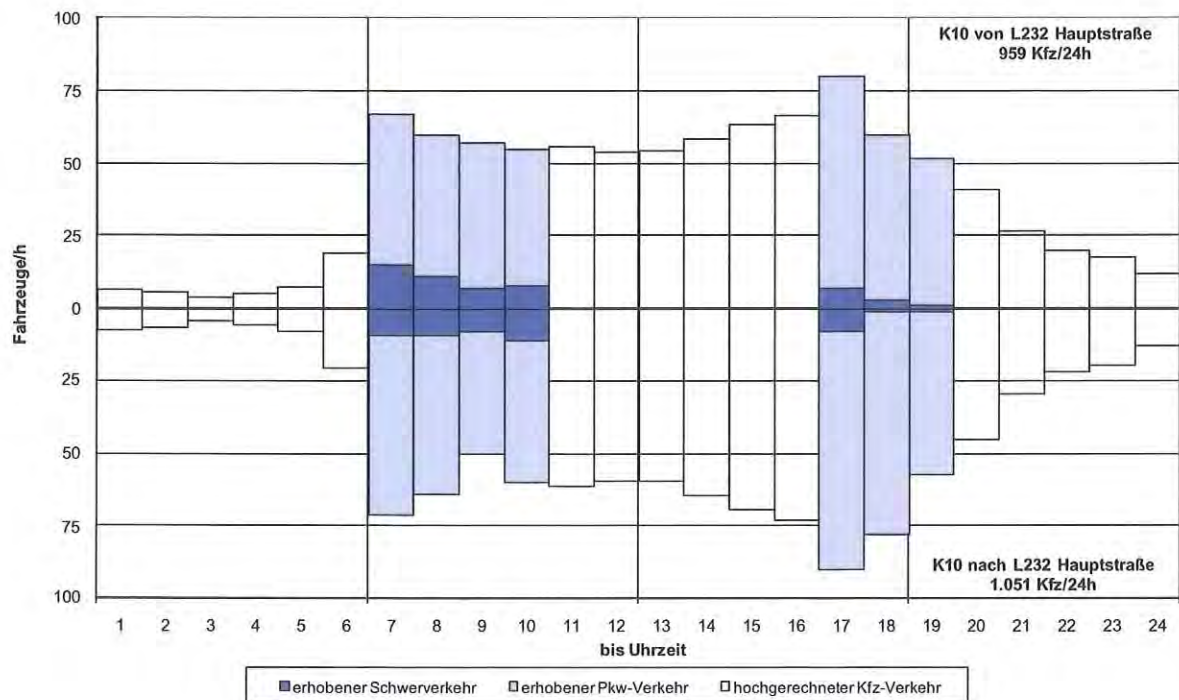
Anlage 1.49: Knotenpunkt 10 - rechtseibisch, L232/K56  
nordöstlich von Amt Neuhaus [Kfz/24h]



Anlage 1.50: Tagesganglinie an der Zählstelle K10 – Dorfstraße (West)

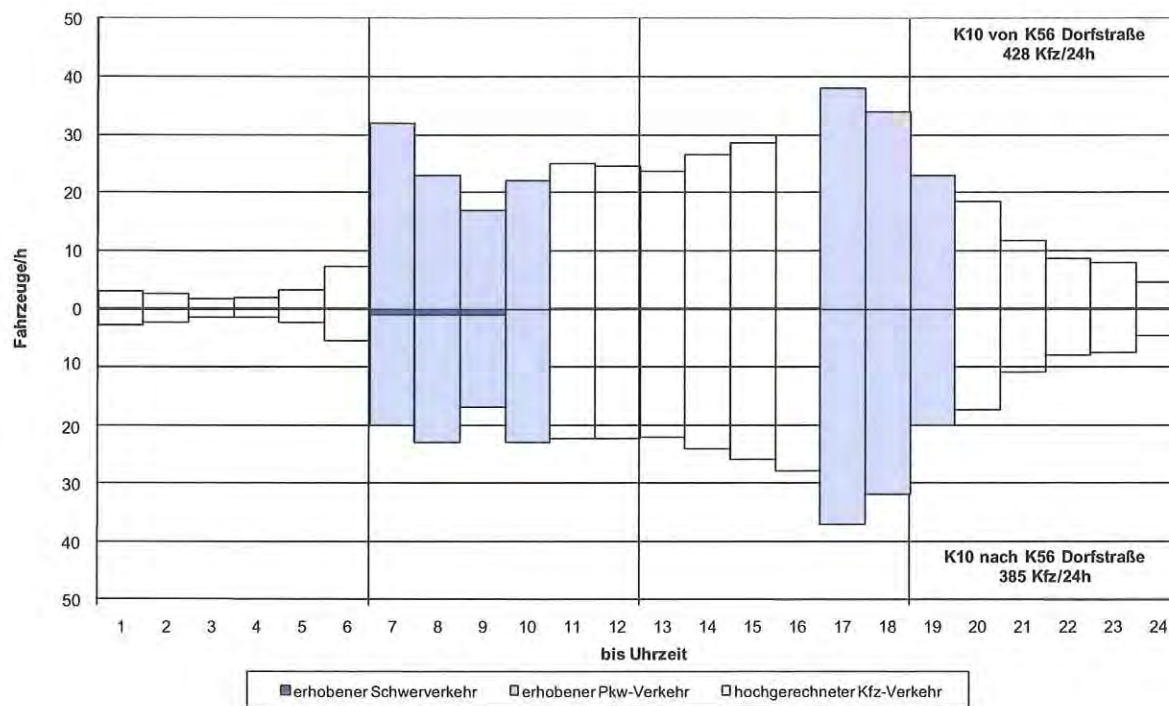


Anlage 1.51: Tagesganglinie an der Zählstelle K10 - Hauptstraße





Anlage 1.52: Tagesganglinie an der Zählstelle K10 – Dorfstraße



**Anlage 1.53: Ergebnisse der Knotenstromzählungen**

Knotenpunkt	Knotenarm	in den Knotenpunkt	Tagesverkehrs- stärke [Kfz/24h]	Zählwerte		Spitzenstunde					
				[Kfz/8h]	Schwerverkehrs- anteil > 3,5 t [%]	Morgens von - bis	Verkehrsstärke [Kfz/24h]	Anteil am Tagesverkehr [%]	Abends von - bis	Verkehrsstärke [Kfz/24h]	Anteil am Tagesverkehr [%]
1	B5 Berliner Straße West	einfahrend	6.635	3311	13,9	11:00 - 12:00	364	5,5	17:00 - 18:00	652	9,8
		ausfahrend	10.583	5357	22,33	08:00 - 09:00	786	7,4	17:00 - 18:00	706	6,7
	B5 Berliner Straße Ost	einfahrend	10.715	5465	35,3	08:00 - 09:00	879	8,2	17:00 - 18:00	633	5,9
		ausfahrend	9.274	4565	25,5	07:00 - 08:00	521	4,7	17:00 - 18:00	789	8,5
	B209 Hafenstraße	einfahrend	10.124	4987	19,5	07:00 - 08:00	668	6,6	17:00 - 18:00	731	7,2
		ausfahrend	7.617	3841	26,1	07:00 - 08:00	522	6,9	17:00 - 18:00	521	6,8
2	B209 West	einfahrend	4.899	2429	11,6	10:00 - 11:00	283	5,8	17:00 - 18:00	444	9,1
		ausfahrend	5.167	2571	12,1	09:00 - 10:00	326	6,3	16:00 - 17:00	357	6,9
	B209 Ost	einfahrend	6.496	3265	10,3	10:00 - 11:00	377	5,8	16:00 - 17:00	520	8,0
		ausfahrend	6.621	3283	9,8	07:00 - 08:00	412	6,2	16:00 - 17:00	577	8,7
	L219 An der Landstraße	einfahrend	3.874	1949	4,1	07:00 - 08:00	289	7,5	16:00 - 17:00	307	7,9
		ausfahrend	3.481	1789	3,6	10:00 - 11:00	198	5,7	17:00 - 18:00	320	9,2
3	L223 Elbstraße	einfahrend	455	222	5,4	07:00 - 08:00	30	6,6	16:00 - 17:00	40	8,8
		ausfahrend	526	256	5,9	09:00 - 10:00	31	5,9	16:00 - 17:00	52	9,9
	L219 Breite Straße	einfahrend	2.137	1024	0,2	10:00 - 11:00	132	6,2	16:00 - 17:00	184	8,6
		ausfahrend	2.665	1279	1,1	08:00 - 09:00	184	6,9	17:00 - 18:00	209	7,8
	L221 Lünebur- ger Straße	einfahrend	3.991	1957	9,6	09:00 - 10:00	235	5,9	16:00 - 17:00	338	8,5
		ausfahrend	2.803	1407	4,1	07:00 - 08:00	204	7,3	16:00 - 17:00	205	7,3
L222 Fritz-v.d.- Berge Straße	einfahrend	3.139	1609	4,4	07:00 - 08:00	241	7,7	17:00 - 18:00	238	7,6	
	ausfahrend	3.728	1870	9,9	09:00 - 10:00	230	6,2	16:00 - 17:00	339	9,1	
4	L232 Haupt- straße	einfahrend	1.215	621	7,1	11:00 - 12:00	63	5,2	17:00 - 18:00	134	11,0
		ausfahrend	1.141	574	5,2	06:00 - 07:00	99	8,7	17:00 - 18:00	76	6,7
	L232 Am Hafen	einfahrend	673	364	8	06:00 - 07:00	81	12,0	17:00 - 18:00	45	6,7
		ausfahrend	716	364	10,2	07:00 - 08:00	37	1,5	17:00 - 18:00	88	0,4
	K19 Elbufer- straße	einfahrend	603	278	3,6	08:00 - 09:00	44	7,3	16:00 - 17:00	41	6,8
		ausfahrend	634	325	4,9	09:00 - 10:00	34	5,4	18:00 - 19:00	56	8,8



Anlage 1.53: Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Knotenpunkt	Knotenarm	in den Knotenpunkt	Tagesverkehrs- stärke [Kfz/24h]	Zählwerte		Spitzenstunde					
				[Kfz/8h]	Schwerverkehrs- anteil > 3,5 t [%]	Morgens von - bis	Verkehrsstärke [Kfz/24h]	Anteil am Tagesverkehr [%]	Abends von - bis	Verkehrsstärke [Kfz/24h]	Anteil am Tagesverkehr [%]
5	B195 West	einfahrend	653	322	7,8	07:00 - 08:00	49	7,5	16:00 - 17:00	45	6,9
		ausfahrend	677	347	8,6	11:00 - 12:00	34	5,0	17:00 - 18:00	82	12,1
	B191 Norden	einfahrend	3.274	1644	6,7	06:00 - 07:00	247	7,5	16:00 - 17:00	262	8,0
		ausfahrend	3.136	1587	13,7	11:00 - 12:00	162	5,2	16:00 - 17:00	285	9,1
	B195 Ludwigs-luster Straße	einfahrend	2.567	1347	5,3	07:00 - 08:00	167	6,5	17:00 - 18:00	226	8,8
		ausfahrend	2.741	1372	4,3	10:00 - 11:00	151	5,5	16:00 - 17:00	262	9,6
B191 Süden	einfahrend	3.046	1537	15,1	11:00 - 12:00	158	5,2	17:00 - 18:00	311	10,2	
	ausfahrend	2.986	1544	8,5	06:00 - 07:00	248	8,3	17:00 - 18:00	218	7,3	
6	L223 Neu Bleckeder Straße West	einfahrend	321	164	6,7	09:00 - 10:00	18	5,6	16:00 - 17:00	31	9,7
		ausfahrend	282	150	6,6	06:00 - 07:00	37	13,1	16:00 - 17:00	17	6,0
	L223 Dorfstraße	einfahrend	143	73	0	09:00 - 10:00	8	25,2	16:00 - 17:00	14	9,1
		ausfahrend	151	78	9	09:00 - 10:00	10	9,9	16:00 - 17:00	13	18,5
	L244 Neu Bleckeder Straße Ost	einfahrend	226	123	8,1	06:00 - 07:00	36	3,5	14:00 - 15:00	13	6,2
		ausfahrend	257	132	3	08:00 - 09:00	15	14,0	16:00 - 17:00	28	5,1
7	L232 Lüft Hamborg	einfahrend	615	312	6,1	09:00 - 10:00	34	5,5	16:00 - 17:00	66	10,7
		ausfahrend	822	448	5,8	06:00 - 07:00	82	10,0	16:00 - 17:00	63	7,7
	K13 Barskamper Straße	einfahrend	293	148	7,4	07:00 - 08:00	26	8,9	17:00 - 18:00	32	10,9
		ausfahrend	245	127	3,2	07:00 - 08:00	24	9,8	16:00 - 17:00	20	8,2
	L232 Neuhaus-er Straße	einfahrend	795	434	6	06:00 - 07:00	85	10,7	16:00 - 17:00	53	6,7
		ausfahrend	596	304	7,6	06:00 - 07:00	96	16,1	16:00 - 17:00	112	18,8
K13 Zum Herrenholz	einfahrend	199	105	3,8	07:00 - 08:00	21	10,6	16:00 - 17:00	16	8,0	
	ausfahrend	239	120	5,8	07:00 - 08:00	16	6,7	17:00 - 18:00	24	10,0	
8	L231 West	einfahrend	773	352	6,8	07:00 - 08:00	50	6,5	17:00 - 18:00	58	7,5
		ausfahrend	578	291	8,9	08:00 - 09:00	53	9,2	16:00 - 17:00	45	7,8
	L231 Ost	einfahrend	630	322	7,8	08:00 - 09:00	59	9,4	16:00 - 17:00	48	7,6
		ausfahrend	765	356	7,3	10:00 - 11:00	47	6,1	17:00 - 18:00	65	8,5
	K15	einfahrend	243	125	11,2	07:00 - 08:00	16	6,6	17:00 - 18:00	26	10,7
		ausfahrend	303	152	7,2	07:00 - 08:00	25	8,3	17:00 - 18:00	19	6,3

Anlage 1.53: Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Knotenpunkt	Knotenarm	in den Knotenpunkt	Tagesverkehrs- stärke [Kfz/24h]	Zählwerte		Spitzenstunde					
				[Kfz/8h]	Schwerverkehrs- anteil > 3,5 t [%]	Morgens von - bis	Verkehrsstärke [Kfz/24h]	Anteil am Tagesverkehr [%]	Abends von - bis	Verkehrsstärke [Kfz/24h]	Anteil am Tagesverkehr [%]
9	B191 aus Dannenberg	einfahrend	2.485	1252	15,7	11:00 - 12:00	129	5,2	17:00 - 18:00	265	10,7
		ausfahrend	2.192	1130	16,9	07:00 - 08:00	217	9,9	16:00 - 17:00	170	7,8
	Kamerun/Damnatz	einfahrend	177	87	4,6	09:00 - 10:00	13	7,3	16:00 - 17:00	14	7,9
		ausfahrend	131	67	4,8	07:00 - 08:00	13	9,9	16:00 - 17:00	12	9,2
	B191 aus Dömitz	einfahrend	2.550	1318	14,8	07:00 - 08:00	256	10,0	17:00 - 18:00	193	7,6
		ausfahrend	2.942	1488	13,6	09:00 - 10:00	155	5,3	17:00 - 18:00	306	10,4
	Dorfstraße Quickborn	einfahrend	448	231	3,9	09:00 - 10:00	36	8,0	16:00 - 17:00	50	12,3
		ausfahrend	395	203	3,4	07:00 - 08:00	46	11,6	17:00 - 18:00	35	8,9
10	L232 Dorfstraße (West)	einfahrend	750	373	13,4	07:00 - 08:00	52	6,9	16:00 - 17:00	64	8,5
		ausfahrend	701	350	15,7	06:00 - 07:00	56	8,0	16:00 - 17:00	55	7,8
	L232 Hauptstraße	einfahrend	959	475	12,2	06:00 - 07:00	67	7,0	16:00 - 17:00	80	8,3
		ausfahrend	1.051	522	9,4	06:00 - 07:00	71	6,8	16:00 - 17:00	90	8,6
	K56 Dorfstraße	einfahrend	428	217	0	06:00 - 07:00	32	7,5	16:00 - 17:00	38	8,9
		ausfahrend	385	193	2,1	07:00 - 08:00	23	6,0	16:00 - 17:00	37	9,6

Als wesentliches Ergebnis der Knotenstromzählungen (Anlage 1.53) kann festgehalten werden, dass die höchsten Verkehrsstärken mit ca. 10.700 Kfz/24h und ca. 10.600 Kfz/24h an dem Knotenpunkt 1 zu verzeichnen sind. Die geringsten Belastungen weist der Knotenpunkt 6 auf.

Auch der Schwerverkehrsanteil ist beim Knotenpunkt 1 im Knotenpunktarm Berliner Straße Ost mit 35,3 % am höchsten.

Bei ca. 34 % der Knotenpunktarme liegt die Spitzenstunde am Vormittag zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, bei ca. 20 % zwischen 6:00 und 7:00 Uhr. Nachmittags fällt die Spitzenstunde in ca. 55 % der Fälle in die Zeit zwischen 16:00 und 17:00 Uhr, in ca. 41 % der Fälle zwischen 17:00 und 18:00 Uhr.



## Verkehrsstärken an ausgesuchten Querschnitten

Wie im Bericht Abschnitt 3.6.1 erläutert wurden zur Kalibrierung der Modellparameter verschiedene Datengrundlagen genutzt. In Anlage 1.54 wird die Belastung an im Untersuchungsraum ausgesuchten Querschnitten den Ergebnissen aus der Umlegung gegenübergestellt.

Die Datengrundlagen stammen aus der Straßenverkehrszählung 2005 der NLStBV<sup>1</sup> und dem Verkehrsmodell Niedersachsen<sup>2</sup>. Das Verkehrsmodell Niedersachsen gibt neben den Umlegungsergebnissen an einzelnen Querschnitten die Daten aus der Verkehrszählung 2005 an. An drei Querschnitten liegen aus der Verkehrszählung 2005 keine Werte vor. Hier werden die Werte, welche in dem Verkehrsmodell Niedersachsen für die Verkehrszählung 2005 angegeben werden, aufgeführt (Textmarke 1).

Am Querschnitt „B5 Lauenburg und Horst“ weichen die Daten aus der Verkehrszählung 2005 und dem Verkehrsmodell Niedersachsen von den Umlegungsergebnissen ab. In diesem Bereich lag eine Zählstelle der von der GVS durchgeführten Verkehrserhebung 2009. Das Umlegungsergebnis basiert in diesem Fall auf diese aktuellste Verkehrserhebung (Textmarke 2).

**Anlage 1.54: Verkehrsstärken an ausgesuchten Querschnitten im Vergleich**

Lage Zählstelle	NLStBV VZ 2005				Verkehrsmodell Niedersachsen		Umlegungsergebnis	
	Zählstellennummer	1995 Kfz	2005 Kfz SV		Analyse 2005 Kfz SV		Analyse 2009 Kfz SV	
B216 zw. Barendorf und Bavendorf	2729 0471	11.363	13.103	924	12.900	1.070	12.500	870
B216 zw. K14 Dahlenburg	2829 4711	8.475	9.418	844	9.000	830	9.300	870
B216 zw. L255 und L231	2832 0474	4.280	4.248	676	4.800	810	4.600	700
L231 B216 und K36	liegt nicht vor	liegt nicht vor	4100 <sup>1</sup>	260 <sup>1</sup>	4.400	310	3.900	50
L221 K5 und Neu Süttoorf	liegt nicht vor	liegt nicht vor	4800 <sup>1</sup>	260 <sup>1</sup>	6.300	440	4.300	370
B5 Lauenburg und Horst	liegt nicht vor	liegt nicht vor	9700 <sup>1</sup>	1670 <sup>1</sup>	8.100	1.240	16.800 <sup>2</sup>	7.170 <sup>2</sup>
B195 L52 und Sprengelshof	2731 1951	1.745	2.193/1.100 <sup>1</sup>	270/100 <sup>1</sup>	900	100	1.100	130
B195 Amt Neuhaus und Stapel	2731 1952	2.667	2.458	279	1.200	60	1.500	100

<sup>1</sup> Werte aus dem Verkehrsmodell Niedersachsen

<sup>1</sup> Straßenverkehrszählung 2005 durchgeführt im Auftrag der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr.

<sup>2</sup> Auszug aus dem Verkehrsmodell Niedersachsen übermittelt durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Dezernat 22 - Planung und Umweltmanagement.

<sup>2</sup> Das Umlegungsergebnis basiert auf der von der GVS durchgeführten Verkehrszählung 2009

## Ergebnisse der Befragung

### Anlage 1.55: Befragungsquote

Befragungs-/ Zählstelle	Befragte Fahrten	Gezählte Fahrten	Befragungsquote
B1/Q1	2.019	2.246	89,9 %
B2/Q2	2.039	2.120	96,2 %
B3/Q3	324	342	94,7 %
B4/Q4	609	650	93,7 %
B5/Q5	1.455	1.519	95,8 %
Summe	6.446	6.877	93,7 %

### Anlage 1.56: Kraftfahrzeugbesetzungsgrad nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Insassen/Kfz	Kraftfahrzeuge [Kfz/8h]  bei Q3/Q4 [Kfz/24h]
Mofa	1,03	114
Pkw	1,40	5.365
Bus	9,79	56
LKW ≤ 3,5t	1,68	386
LKW ≥ 3,5t	1,33	138
LZ	1,05	387
Summe	1,46	6.446

**Anlage 1.57: Kraftfahrzeugbesetzungsgrad nach Fahrtzwecken**

Fahrtzweck	Befragte Fahrzeugführer [Kfz/8h]  bei Q3/Q4 [Kfz/24h]	Anteil in %	Insassen/Kfz
Berufsverkehr	3.141	48,73	1,24
Ausbildungsverkehr	59	0,92	1,78
Einkaufsverkehr	286	4,44	1,60
Private Erledigungen	1.775	27,54	1,64
Dienstreisen	811	12,58	1,72
Freizeitverkehr	294	4,56	1,78
Sonstiger Privatverkehr	80	1,24	1,65
Gesamt	6.446	100,00	1,46



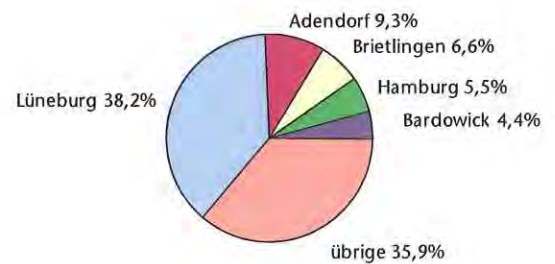
### Anlage 1.58: Befragungsstelle B1 Richtung Lauenburg

Befragung: 06:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 15:30 Uhr bis 19:30 Uhr  
 Anzahl befragte Kfz: 2.019 Kfz/8h  
 Anzahl gezählte Kfz: 2.246 Kfz/8h  
 Tagesverkehrsstärke: 4.426 Kfz/24h  
 Befragungsquote: 89,9 %  
 Anteil Schwerverkehr: 13,0 %

#### Meistgenannte Quellorte:

- Lüneburg 859 Kfz/8h
- Adendorf 209 Kfz/8h
- Brietlingen 149 Kfz/8h
- Hamburg 124 Kfz/8h
- Bardowick 98 Kfz/8h
- Übrige 807 Kfz/8h

Meistgenannte Quellen in %



#### Meistgenannte Zielorte:

- Artlenburg 360 Kfz/8h
- Lauenburg 350 Kfz/8h
- Stadt Boizenburg 288 Kfz/8h
- Lüdershausen 142 Kfz/8h
- Hohnstorf 132 Kfz/8h
- Übrige 974 Kfz/8h

Meistgenannte Ziele in %



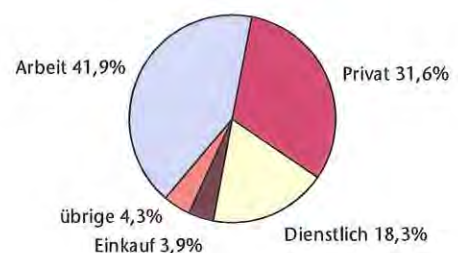
#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

- Lüneburg → Lauenburg 147 Kfz/8h
- Lüneburg → Artlenburg 134 Kfz/8h
- Lüneburg → Boizenburg 107 Kfz/8h
- Adendorf → Artlenburg 58 Kfz/8h
- Lüneburg → Lüdershausen 54 Kfz/8h
- Lüneburg → Hohnstorf 50 Kfz/8h

#### Meistgenannte Fahrtzwecke:

- Arbeit 942 Kfz/8h
- Privat 709 Kfz/8h
- Dienstlich 412 Kfz/8h
- Einkauf 87 Kfz/8h
- Übrige 96 Kfz/8h

Meistgenannte Fahrtzwecke in %



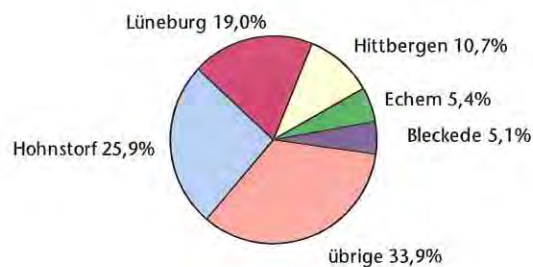
### Anlage 1.59: Befragungsstelle B2 Richtung Lauenburg

Befragung: 06:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 15:30 Uhr bis 19:30 Uhr  
 Anzahl befragte Kfz: 2.039 Kfz/8h  
 Anzahl gezählte Kfz: 2.120 Kfz/8h  
 Tagesverkehrsstärke: 4.213 Kfz/24h  
 Befragungsquote: 96,2 %  
 Anteil Schwerverkehr: 4,4 %

#### Meistgenannte Quellorte:

- Hohnstorf 549 Kfz/8h
- Lüneburg 404 Kfz/8h
- Hittbergen 227 Kfz/8h
- Echem 115 Kfz/8h
- Bleckede 107 Kfz/8h
- Übrige 718 Kfz/8h

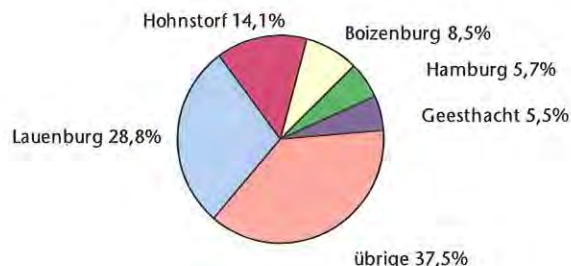
Meistgenannte Quellen in %



#### Meistgenannte Zielorte:

- Lauenburg 611 Kfz/8h
- Hohnstorf 299 Kfz/8h
- Boizenburg 179 Kfz/8h
- Hamburg 120 Kfz/8h
- Geesthacht 116 Kfz/8h
- Übrige 794 Kfz/8h

Meistgenannte Ziele in %



#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

- Hohnstorf → Lauenburg 184 Kfz/8h
- Hohnstorf → Hohnstorf 114 Kfz/8h
- Lüneburg → Lauenburg 107 Kfz/8h
- Lüneburg → Boizenburg 81 Kfz/8h
- Hittbergen → Lauenburg 66 Kfz/8h
- Hittbergen → Hohnstorf 55 Kfz/8h

#### Meistgenannte Fahrtzwecke:

- Arbeit 947 Kfz/8h
- Privat 541 Kfz/8h
- Dienstlich 277 Kfz/8h
- Freizeit 151 Kfz/8h
- Übrige 204 Kfz/8h

Meistgenannte Fahrtzwecke in %



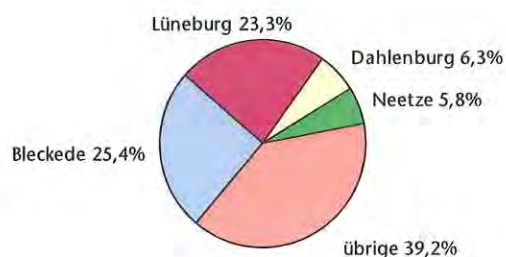
### Anlage 1.60: Befragungsstelle B3 Fähre in Richtung Neu Bleckede

Befragung: gesamte Betriebszeit  
 Anzahl befragte Kfz: 174  
 Anzahl gezählte Kfz: 189  
 Tagesverkehrsstärke: 189 Kfz/24h  
 Befragungsquote: 92,1 %  
 Anteil Schwerverkehr: 3,2 %

#### Meistgenannte Quellorte:

- Bleckede 48 Kfz/8h
- Lüneburg 44 Kfz/8h
- Dahlenburg 12 Kfz/8h
- Neetze 11 Kfz/8h
- Übrige 74 Kfz/8h

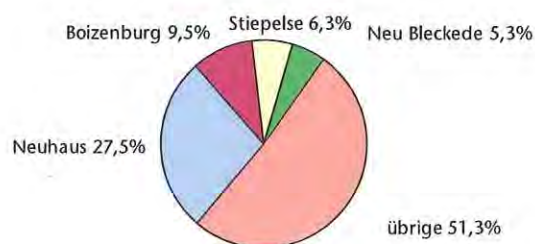
Meistgenannte Quellen in %



#### Meistgenannte Zielorte:

- Neuhaus 52 Kfz/8h
- Boizenburg 18 Kfz/8h
- Stiepelse 12 Kfz/8h
- Neu Bleckede 10 Kfz/8h
- Übrige 97 Kfz/8h

Meistgenannte Ziele in %



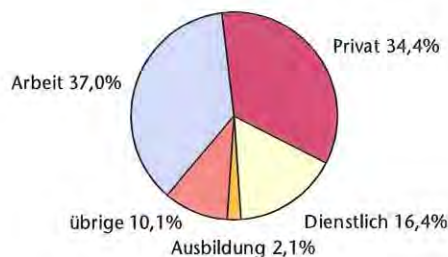
#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

- Bleckede → Neuhaus 14 Kfz/8h
- Lüneburg → Neuhaus 10 Kfz/8h
- Bleckede → Boizenburg 5 Kfz/8h
- Bleckede → Stiepelse 4 Kfz/8h
- Bleckede → Neu Bleckede 4 Kfz/8h
- Neetze → Neuhaus 4 Kfz/8h

Meistgenannte Fahrtzwecke in %

#### Meistgenannte Fahrtzwecke:

- Arbeit 70 Kfz/8h
- Privat 65 Kfz/8h
- Dienstlich 31 Kfz/8h
- Ausbildung 4 Kfz/8h
- Übrige 19 Kfz/8h





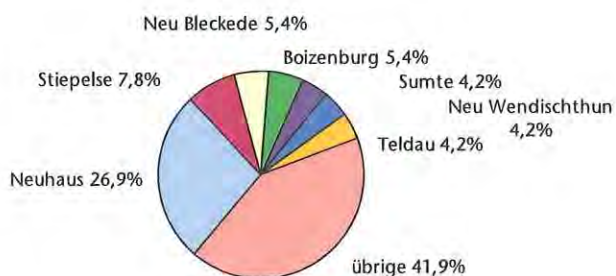
### Anlage 1.61: Befragungsstelle B3 Fähre in Richtung Bleckede

Befragung:	gesamte Betriebszeit
Anzahl befragte Kfz:	150
Anzahl gezählte Kfz:	153
Tagesverkehrsstärke:	153 Kfz/24h
Befragungsquote:	98,0 %
Anteil Schwerverkehr:	5,2 %

#### Meistgenannte Quellorte:

▪ Neuhaus	45 Kfz/8h
▪ Stiepelse	13 Kfz/8h
▪ Neu Bleckede	9 Kfz/8h
▪ Boizenburg	9 Kfz/8h
▪ Sumte	7 Kfz/8h
▪ Neu Wendischthun	7 Kfz/8h
▪ Teldau	7 Kfz/8h
▪ Übrige	70 Kfz/8h

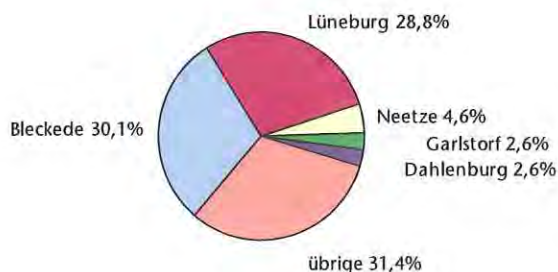
Meistgenannte Quellen in %



#### Meistgenannte Zielorte:

▪ Bleckede	46 Kfz/8h
▪ Lüneburg	44 Kfz/8h
▪ Neetze	7 Kfz/8h
▪ Garlstorf	4 Kfz/8h
▪ Dahlenburg	4 Kfz/8h
▪ Übrige	48 Kfz/8h

Meistgenannte Ziele in %



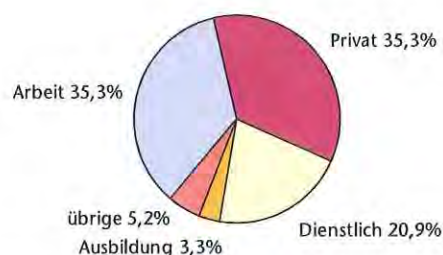
#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

▪ Neuhaus → Bleckede	19 Kfz/8h
▪ Neuhaus → Lüneburg	15 Kfz/8h
▪ Teldau → Lüneburg	5 Kfz/8h
▪ Stiepelse → Bleckede	4 Kfz/8h
▪ Stiepelse → Lüneburg	4 Kfz/8h
▪ Neu Bleckede → Bleckede	4 Kfz/8h

Meistgenannte Fahrtzwecke in %

#### Meistgenannte Fahrtzwecke:

▪ Arbeit	54 Kfz/8h
▪ Privat	54 Kfz/8h
▪ Dienstlich	32 Kfz/8h
▪ Ausbildung	5 Kfz/8h
▪ Übrige	8 Kfz/8h





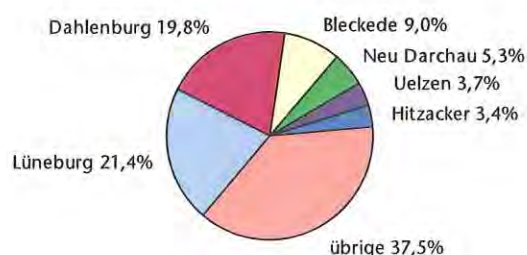
### Anlage 1.62: Befragungsstelle B4 Fähre in Richtung Darchau

Befragung: gesamte Betriebszeit  
 Anzahl befragte Kfz: 306  
 Anzahl gezählte Kfz: 328  
 Tagesverkehrsstärke: 328 Kfz/24h  
 Befragungsquote: 93,3 %  
 Anteil Schwerverkehr: 6,1 %

#### Meistgenannte Quellorte:

- Lüneburg 69 Kfz/8h
- Dahlenburg 64 Kfz/8h
- Bleckede 29 Kfz/8h
- Neu Darchau 17 Kfz/8h
- Uelzen 12 Kfz/8h
- Hitzacker 11 Kfz/8h
- Übrige 121 Kfz/8h

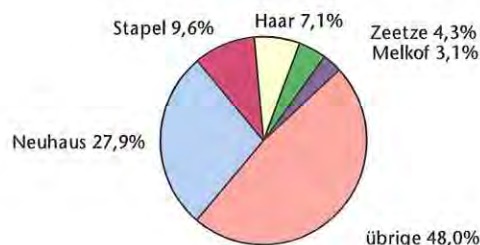
Meistgenannte Quellen in %



#### Meistgenannte Zielorte:

- Neuhaus 90 Kfz/8h
- Stapel 31 Kfz/8h
- Haar 23 Kfz/8h
- Zeetze 14 Kfz/8h
- Melkof 10 Kfz/8h
- Übrige 155 Kfz/8h

Meistgenannte Ziele in %



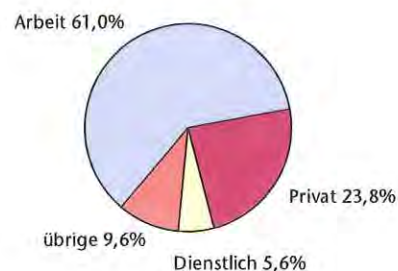
#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

- Lüneburg → Neuhaus 19 Kfz/8h
- Dahlenburg → Neuhaus 17 Kfz/8h
- Lüneburg → Stappel 16 Kfz/8h
- Bleckede → Neuhaus 15 Kfz/8h
- Dahlenburg → Melkof 10Kfz/8h

Meistgenannte Fahrtzwecke in %

#### Meistgenannte Fahrtzwecke:

- Arbeit 197 Kfz/8h
- Privat 77 Kfz/8h
- Dienstlich 18 Kfz/8h
- Übrige 31 Kfz/8h

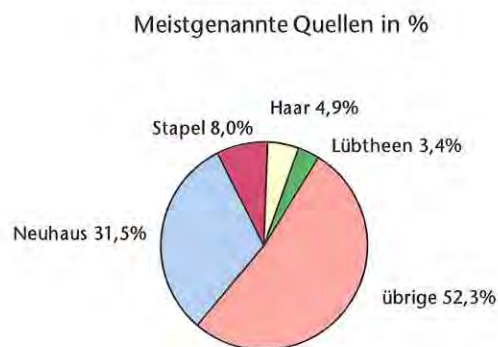


### Anlage 1.63: Befragungsstelle B4: Fähre in Richtung Neu Darchau

Befragung: gesamte Betriebszeit  
 Anzahl befragte Kfz: 303  
 Anzahl gezählte Kfz: 328  
 Tagesverkehrsstärke: 328 Kfz/24h  
 Befragungsquote: 92,4 %  
 Anteil Schwerverkehr: 7,3 %

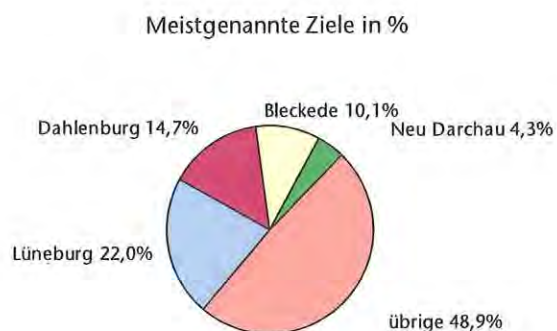
#### Meistgenannte Quellorte:

- Neuhaus 104 Kfz/8h
- Stapel 26 Kfz/8h
- Haar 16 Kfz/8h
- Lübtheen 11 Kfz/8h
- Übrige 171 Kfz/8h



#### Meistgenannte Zielorte:

- Lüneburg 72 Kfz/8h
- Dahlenburg 48 Kfz/8h
- Bleckede 33 Kfz/8h
- Neu Darchau 14 Kfz/8h
- Übrige 160 Kfz/8h

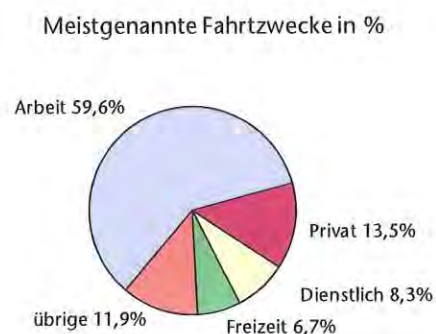


#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

- Neuhaus → Lüneburg 30 Kfz/8h
- Neuhaus → Bleckede 17 Kfz/8h
- Neuhaus → Dahlenburg 16 Kfz/8h
- Stapel → Lüneburg 12 Kfz/8h

#### Meistgenannte Fahrtzwecke:

- Arbeit 195 Kfz/8h
- Privat 44 Kfz/8h
- Dienstlich 27 Kfz/8h
- Freizeit 22 Kfz/8h
- Übrige 39 Kfz/8h



### Anlage 1.64: Befragungsstelle B5: Brücke in Richtung Dömitz

Befragung:	gesamte Betriebszeit
Anzahl befragte Kfz:	1.455 Kfz/8h
Anzahl gezählte Kfz:	1.519 Kfz/8h
Tagesverkehrsstärke:	3.016 Kfz/24h
Befragungsquote:	95,8 %
Anteil Schwerverkehr:	18,2 %

#### Meistgenannte Quellorte:

▪ Dannenberg	398 Kfz/8h
▪ Lüchow	91 Kfz/8h
▪ Hitzacker	90 Kfz/8h
▪ Uelzen	87 Kfz/8h
▪ Lüneburg	64 Kfz/8h
▪ Übrige	789 Kfz/8h

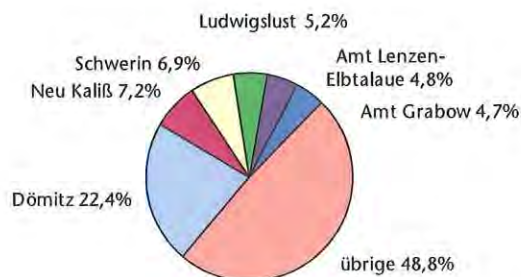
Meistgenannte Quellen in %



#### Meistgenannte Zielorte:

▪ Dömitz	340 Kfz/8h
▪ Neu Kaliß	109 Kfz/8h
▪ Schwerin	105 Kfz/8h
▪ Ludwigslust	79 Kfz/8h
▪ Amt Lenzen-Elbtalaue	74 Kfz/8h
▪ Amt Grabow	71 Kfz/8h
▪ Übrige	742 Kfz/8h

Meistgenannte Ziele in %



#### Meistgenannte Fahrtrelationen:

▪ Dannenberg → Dömitz	121 Kfz/8h
▪ Dannenberg → Neu Kaliß	36 Kfz/8h
▪ Dannenberg → Amt Lenzen-Elbtalaue	25 Kfz/8h
▪ Langendorf → Dömitz	24 Kfz/8h
▪ Hitzacker → Dömitz	22 Kfz/8h
▪ Lüneburg → Dömitz	21 Kfz/8h

Meistgenannte Fahrtzwecke in %

▪ Meistgenannte Fahrtzwecke:	
▪ Arbeit	906 Kfz/8h
▪ Privat	364 Kfz/8h
▪ Dienstlich	106 Kfz/8h
▪ Freizeit	57 Kfz/8h
▪ Einkauf	51 Kfz/8h
▪ Übrige	34 Kfz/8h

