

Neubau einer Elbbrücke
Darchau/ Neu Darchau

Schallausbreitungsberechnung zum Raumordnungsverfahren

für den

Landkreis Lüneburg
Betrieb Straßenbau und -unterhaltung

Heidelbergstraße 2
21409 Embsen

Projektnummer: **12-008**

Stand: **17. Februar 2012**



Inhaltsverzeichnis

1. Aufgabenstellung	3
2. Grundlagen	3
3. Emissionsansätze Verkehrslärm	3
4. Ergebnisse	4
5. Anlagen	5



1. Aufgabenstellung

Im Rahmen des Raumordnungsverfahrens zum Neubau einer Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau sind die schalltechnischen Auswirkungen der verschiedenen Trassenlagen zu beurteilen.

Dazu ist die Berechnung des Verkehrslärms und die Darstellung der Isophone für 55 dB(A) und 52 dB(A) tags sowie für 47 dB(A) nachts notwendig, um die Belastung der Fauna und des Menschen beurteilen zu können. Die Isophone sind jeweils für durchschnittliche Verkehrsmengen und für Spitzenstunden anzufertigen.

2. Grundlagen

Folgende Daten und Dokumente bilden die Grundlage der Berechnungen.

- I. Bautechnische Planungsunterlagen für die Antragskonferenz (§14 NROG) und Unterrichtung des Vorhabenträgers (§5 UVPG), WK Consult.
- II. Liegenschaftskarte und Digitales Geländemodell DGM5, GLL Lüneburg.
- III. Vorabzug Schlussbericht Verkehrsuntersuchung für eine Elbbrücke im Raum Darchau / Neu Darchau, Februar 2012, Email von 13.02.2012, GVS.
- IV. Angaben zu den Tag- und Nachtwerten, Email von 01.02.2012, GVS.
- V. Schalleistungspegel Binnenschiff, Bundesanstalt für Gewässerkunde, Bericht vom 18.11.2005, Dr. Mai.

Die Berechnungen erfolgen nach dem Teilstückverfahren der RLS 90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 90; Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 5/2006, Bundesminister für Verkehr, Beuth Verlag GmbH). Die Ermittlungen erfolgen mit dem Rechenprogramm SoundPlan 7.0.

3. Emissionsansätze Verkehrslärm

Die Lage der Trassenvarianten wurde den bautechnischen Planungsunterlagen von WK Consult entnommen. Die Höhenlage wurde dem Gelände angepasst. Im Bereich der geplanten Brücke wurde die Trasse auf ca. 10 m über dem Wasserspiegel angehoben. Die Emissionsansätze sind im Detail in der Anlage enthalten.

Normalerweise sind die Zeiten, in denen der Verkehr auf den Straßen am stärksten ist (Spitzenstunde), bei den Straßen unterschiedlich. Vereinfachend wurden die jeweiligen Spitzenstunden in die gleiche Stunde gelegt, um sie in der Darstellung der Spitzenstunden zusammengefasst darstellen zu können.

4. Ergebnisse

Die Ergebnisse sind als PDF- Dateien in der Anlage beigefügt. Sie wurden in Form von Isolinien als DXF- Dateien an das Büro EGL übergeben.

Oststeinbek, 17. Februar 2012

Aufgestellt:



i.A. Dipl.-Ing. K. Lemke

Geprüft:

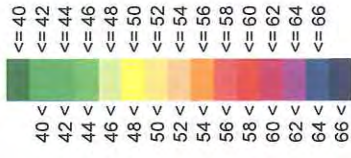


Dipl.-Ing. (FH) G. Wahlers
Geschäftsführer
Ö.b.u.v. Sachverständiger

5. Anlagen

Als Anlagen sind die Isophonenkarten für den Nullfall, die Trasse S1, S2, S3 in Kombination mit N2-N5 und 1d (entspricht D1) für die durchschnittliche Verkehrsstärke Tag und Nacht und für die Spitzenstunde, sowie die Emissionsberechnung für die durchschnittliche Verkehrsstärke Tag und Nacht und für die Spitzenstunde enthalten.

Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

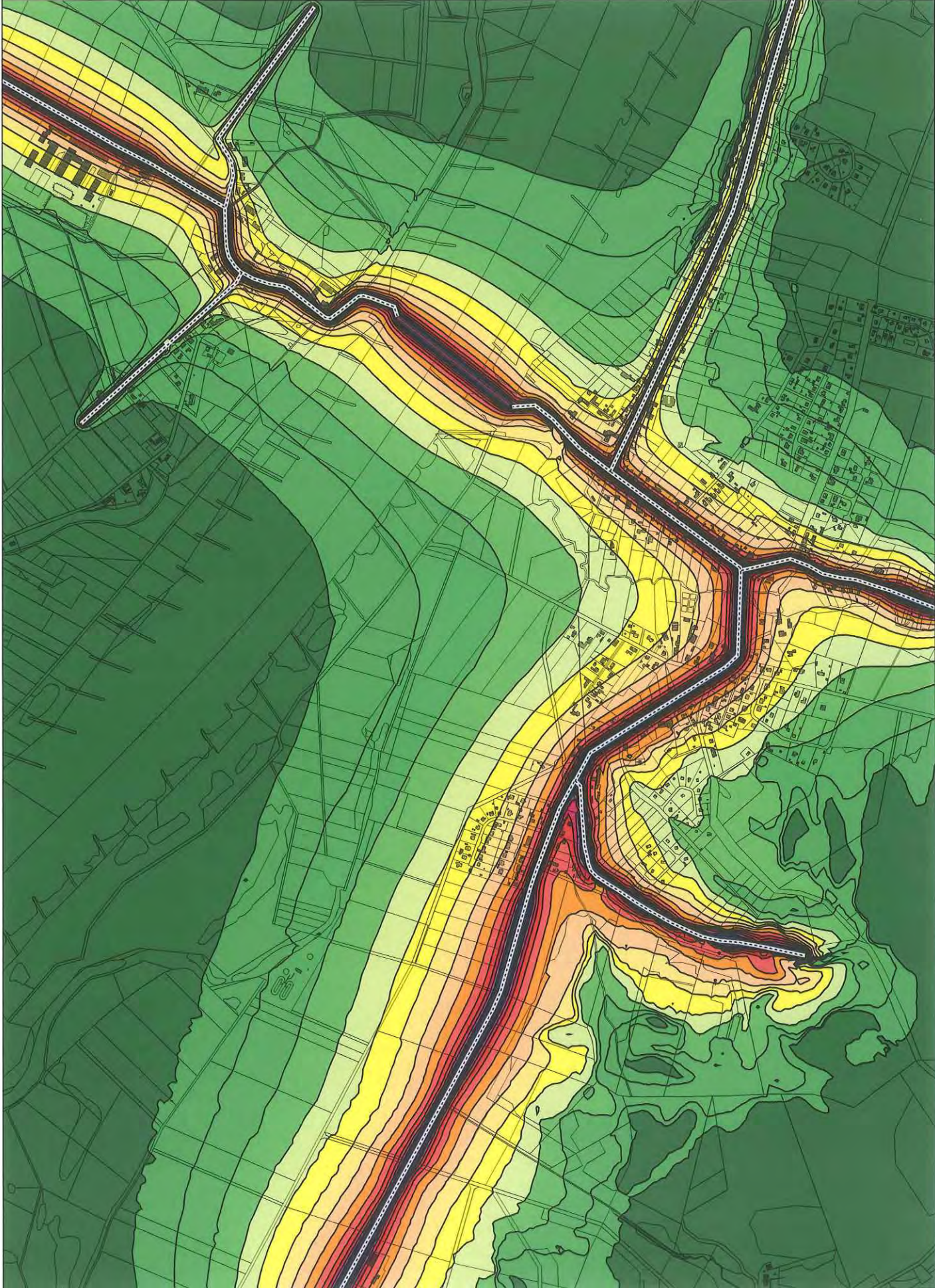
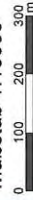
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
Nufall

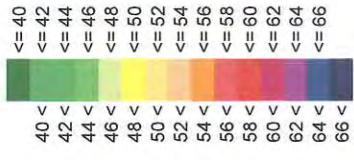
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

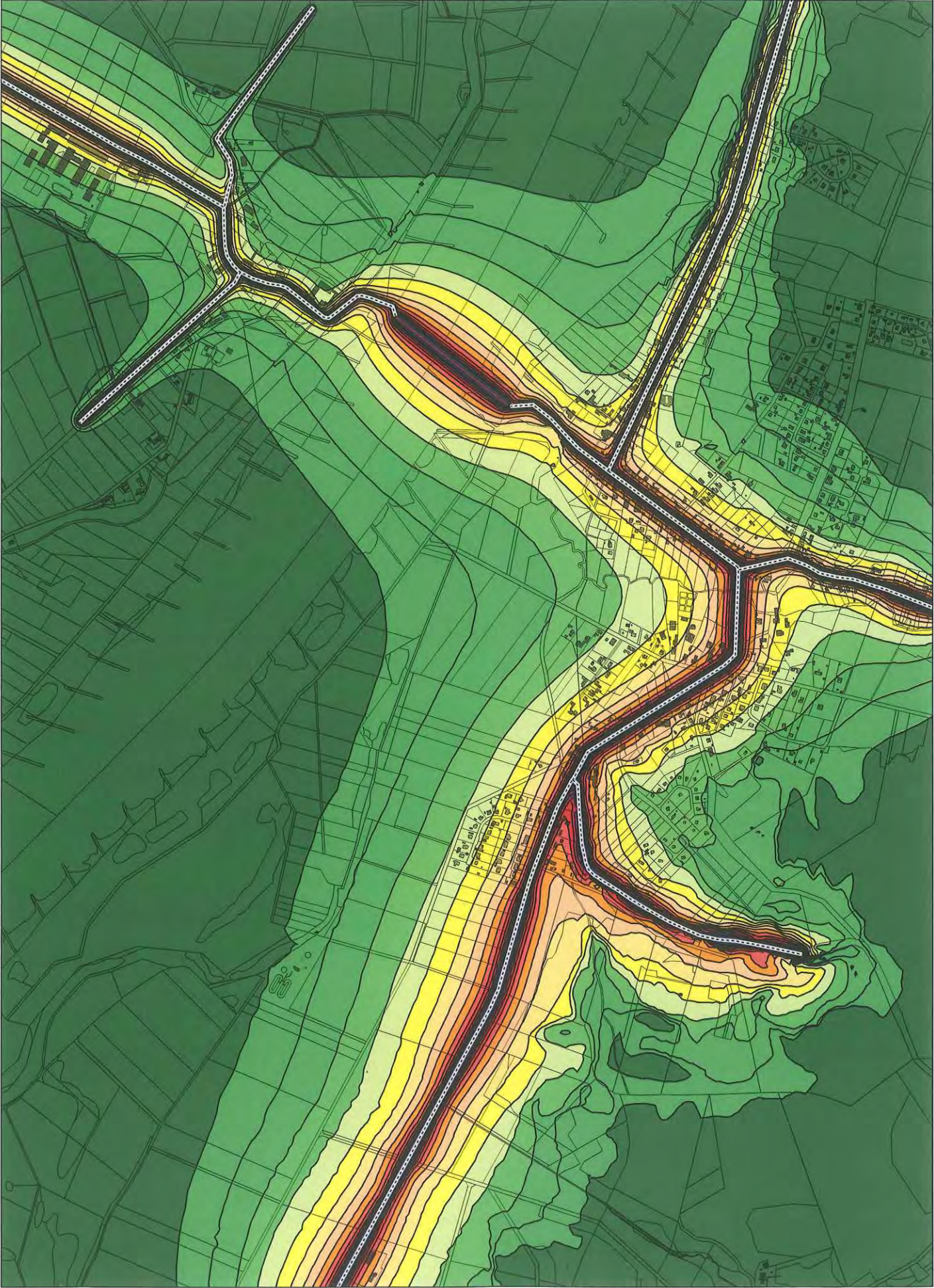
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
Nullfall

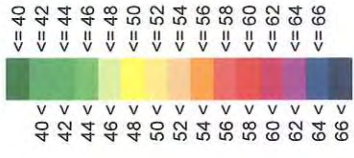
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

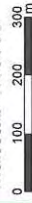
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
Nullfall

Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Nullfall, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Ref dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		2080	50	50	50	50	0,0625	0,0000	130	0	15,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,3	--
Am Hafen		2080	30	30	30	30	0,0625	0,0000	130	0	15,4	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,6	--
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,8	--
K61 (L232)		1600	100	100	80	80	0,0625	0,0000	100	0	10,0	0,0	0,2	0,0	0,0	59,8	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ort	3680	100	100	80	80	0,0625	0,0000	230	0	8,7	0,0	0,4	0,0	0,0	63,2	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Orseingan - Bleck. Weg	3680	50	50	50	50	0,0625	0,0000	230	0	8,7	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,0	--
L231 (Göhrender Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupt	2400	50	50	50	50	0,0625	0,0000	150	0	6,7	0,0	0,9	0,0	0,0	56,4	--
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2400	50	50	50	50	0,0625	0,0000	150	0	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	56,4	--
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2400	100	100	80	80	0,0625	0,0000	150	0	6,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	60,9	--
L232 / L231 Hauptstraße		5280	50	50	50	50	0,0625	0,0000	330	0	9,1	0,0	0,9	0,0	0,0	60,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	50	50	50	50	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	3,6	0,0	0,0	56,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	50	50	50	50	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	6,3	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	2,8	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	7,3	0,0	0,0	61,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	-1,3	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	8,1	1,8	0,0	62,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	9,0	2,4	0,0	62,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	8,1	1,8	0,0	62,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	2,5	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	6,6	1,0	0,0	61,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	9,9	2,9	0,0	63,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	1,2	0,0	0,0	60,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	7,1	1,2	0,0	61,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1920	100	100	80	80	0,0625	0,0000	120	0	8,3	0,0	5,4	0,2	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	Göhrender Str. bis Elbuferstraße	3360	50	50	50	50	0,0625	0,0000	210	0	9,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,8	--

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
 Emissionsberechnung Straße
 Nullfall, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße Abschnittsname	Kfz/24h km/h km/h km/h km/h	Straßenname
DTV		- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Tag		- zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vPkw Nacht		- stündlicher Anteil am DTV Tag
vLkw Tag		- stündlicher Anteil am DTV Nacht
vLkw Nacht		- durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
k Tag		- durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
k Nacht		- Schwerverkehrsanteil Tag
M Tag	Kfz/h	- Schwerverkehrsanteil Nacht
M Nacht	Kfz/h	- Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
p Tag	%	- Zuschlag für Steigung
p Nacht	%	- Zuschlag für Mehrfachreflexionen
Steigung	%	- Emissionspegel Tag
D Stg	dB(A)	- Emissionspegel Nacht
D Refl	dB(A)	
LmE Tag	dB(A)	
LmE Nacht	dB(A)	

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Nullfall, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKw Tag km/h	vPKw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	P Tag %	P Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		1300	50	50	0,0600	0,0100	78	13	16,7	20,0	-0,2	0,0	0,0	56,3	49,2
Am Hafen		1300	30	30	0,0600	0,0100	78	13	16,7	20,0	-3,3	0,0	0,0	53,7	46,5
Elbstraße Popelau		110	50	50	0,0600	0,0000	7	0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,0	-1000,0
Grenzstraße		40	50	50	0,0600	0,0000	2	0	10,0	0,0	0,4	0,0	0,0	39,6	-1000,0
Elbstraße Groß-Kühren		20	50	50	0,0600	0,0000	1	0	10,0	0,0	0,2	0,0	0,0	36,6	-1000,0
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		700	50	50	0,0600	0,0000	42	0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	-1000,0
K61 (L232)		700	100	100	0,0600	0,0000	42	0	7,1	0,0	0,2	0,0	0,0	55,5	-1000,0
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ort	2300	100	80	0,0600	0,0110	138	25	8,3	9,1	0,4	0,0	0,0	60,9	53,7
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Ortseingang - Bleck. Weg	2300	50	50	0,0600	0,0110	138	25	8,3	9,1	-1,5	0,0	0,0	56,6	49,5
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am Bl. Weg-Knoten 231/232	2500	50	50	0,0600	0,0110	150	28	8,3	9,1	-0,2	0,0	0,0	57,0	49,9
L231 (Göhrender Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1600	50	50	0,0600	0,0110	96	18	5,5	7,1	0,9	0,0	0,0	54,0	47,3
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1450	50	50	0,0600	0,0110	87	16	5,5	7,1	0,2	0,0	0,0	53,5	46,8
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1450	100	80	0,0600	0,0110	87	16	5,5	7,1	-0,6	0,0	0,0	58,3	51,3
L232 / L231 Hauptstraße		3600	50	50	0,0600	0,0110	216	40	10,0	9,7	0,9	0,0	0,0	59,1	51,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	50	50	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	3,6	0,0	0,0	55,4	47,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	50	50	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	6,3	0,8	0,0	56,2	47,8
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	2,8	0,0	0,0	59,2	51,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	7,3	1,4	0,0	60,6	52,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	-1,3	0,0	0,0	59,2	51,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	8,1	1,8	0,0	61,1	53,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	9,0	2,4	0,0	61,6	53,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	-0,2	0,0	0,0	59,2	51,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	8,1	1,8	0,0	61,1	53,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	2,5	0,0	0,0	59,2	51,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	6,6	1,0	0,0	60,2	52,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	0,0	0,0	0,0	59,2	51,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	9,9	2,9	0,0	62,2	54,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	1,2	0,0	0,0	59,2	51,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	7,1	1,2	0,0	60,5	52,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	1300	100	80	0,0600	0,0110	78	14	12,6	9,1	5,4	0,2	0,0	59,5	51,4

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

16.02.2012
Erg: 15

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Nullfall, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refi dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %							
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	2300	50	50	50	50	0,0600	0,0110	138	25	11,0	10,0	-0,2	0,0	0,0	57,4	49,8

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Nullfall, DTV

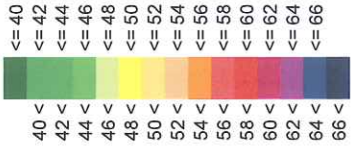


M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße		Straßenname	
Abschnittsname		Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	
DTV	Kfz/24h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag	
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag	
vPkw Nacht	km/h	stündlicher Anteil am DTV Tag	
vLkw Tag	km/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht	
vLkw Nacht	km/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag	
k Tag		durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht	
k Nacht	Kfz/h	Schwerverkehrsanteil Tag	
M Tag	Kfz/h	Schwerverkehrsanteil Nacht	
M Nacht	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)	
p Tag	%	Zuschlag für Steigung	
p Nacht	%	Zuschlag für Mehrfachreflexionen	
Steigung	dB(A)	Emissionspegel Tag	
D Stig	dB(A)	Emissionspegel Nacht	
D Refl	dB(A)		
LmE Tag	db(A)		
LmE Nacht	dB(A)		

Pegelwerte
in dB(A)



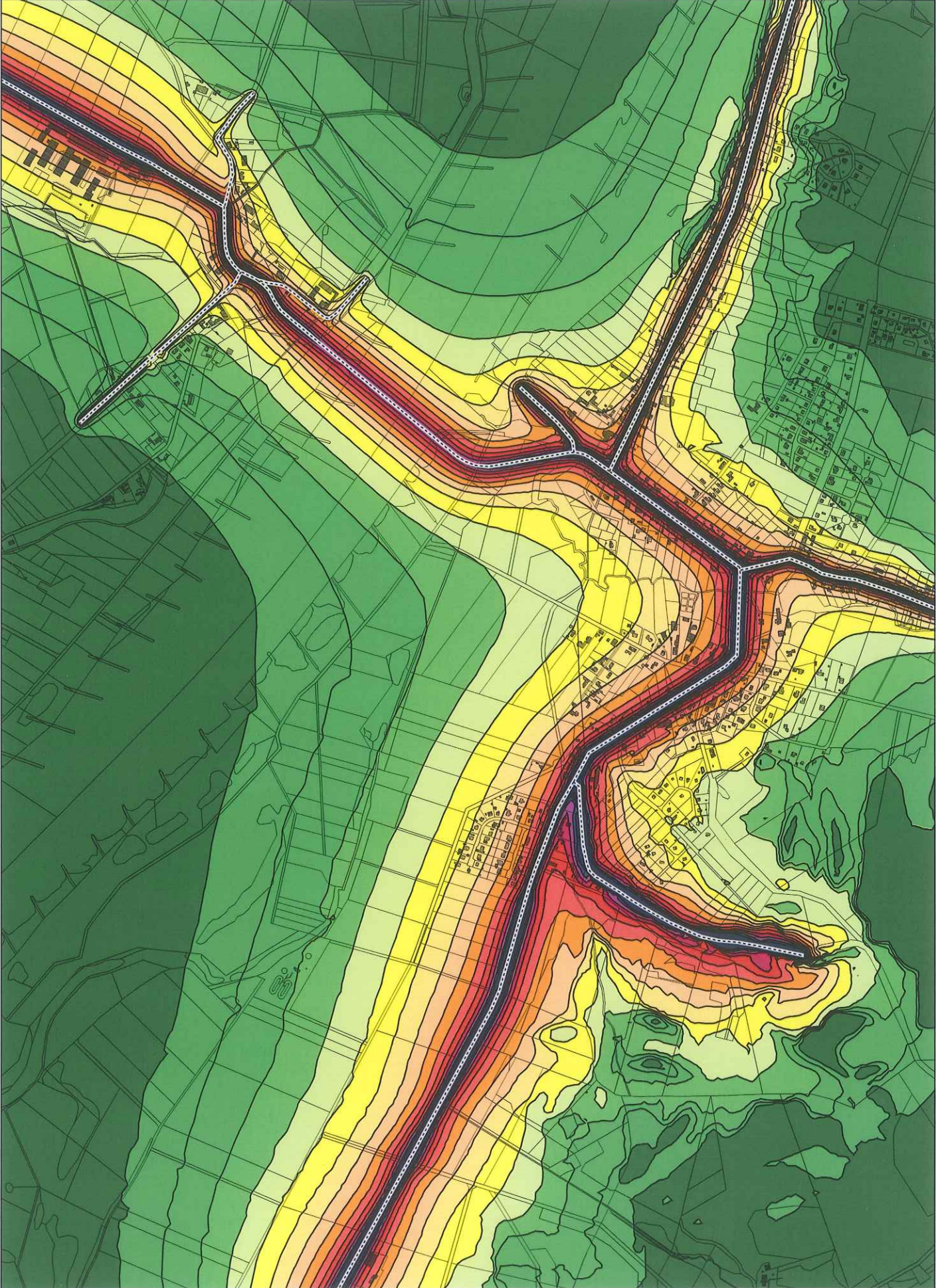
Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

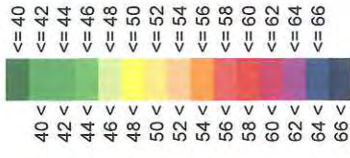
Inhalt:
Planfall 1d
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)

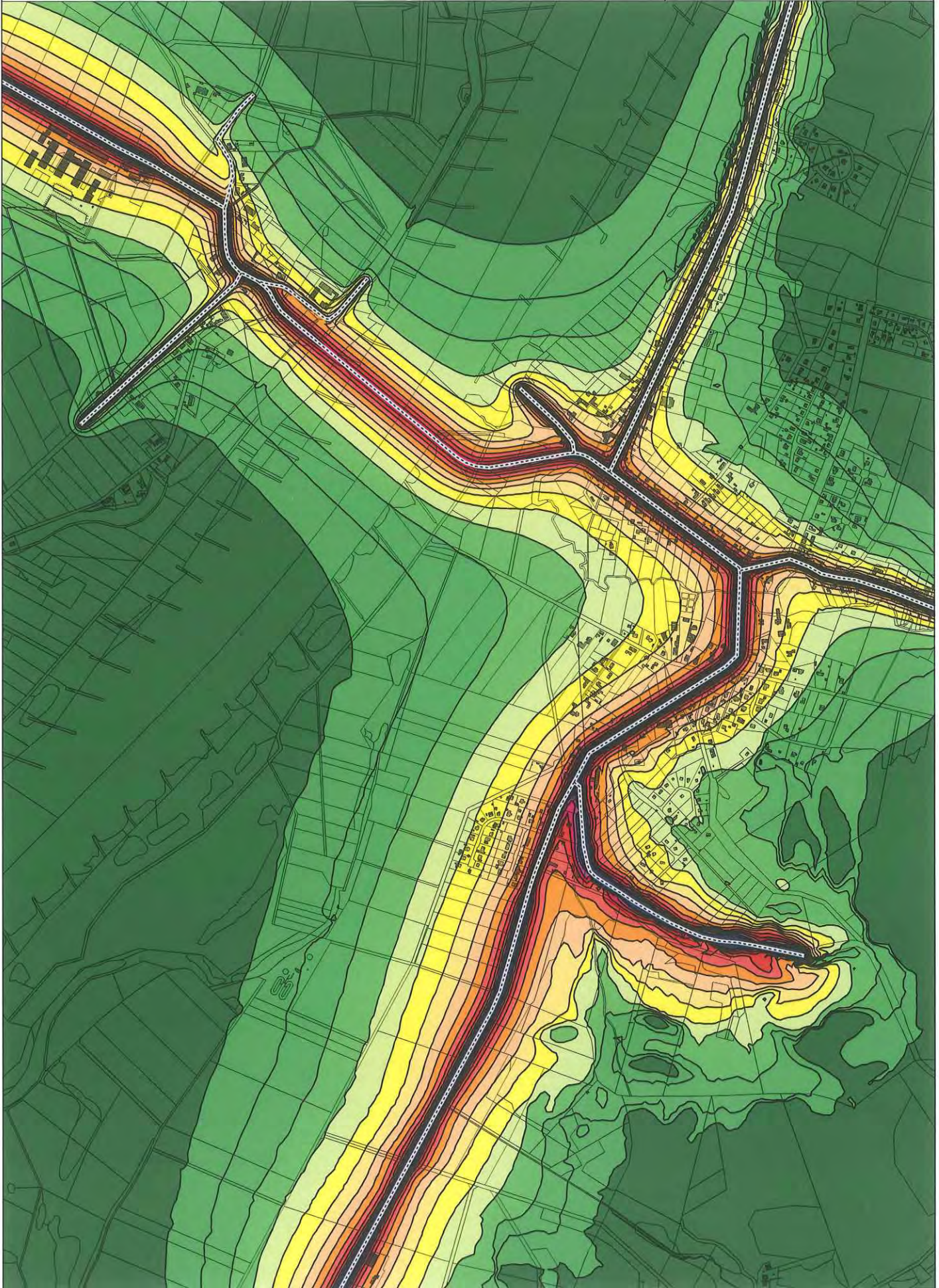
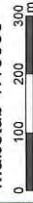


Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

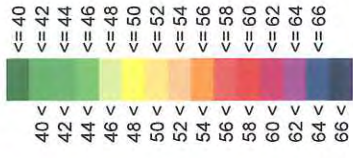
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
Planfall 1d
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)

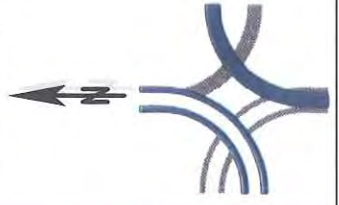
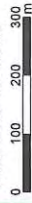


Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
Planfall 1d
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Planfall 1d, Spitzenstunde



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKw Tag km/h	vPKw Nacht km/h	vLKW Tag km/h	vLKW Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	P Tag %	P Nacht %	Steigung %	D Stig dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen	K 19	960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	--
Elbquerung		6240	50	50	50	50	0,0625	0,0000	390	0	7,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,9	--
Elbquerung		4960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	310	0	3,2	0,0	1,8	0,0	0,0	58,0	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	von Hauptstraße RI Osten	2080	50	50	50	50	0,0625	0,0000	130	0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	--
K19 Elbuferstraße	von Hauptstraße RI Osten	2080	30	30	30	30	0,0625	0,0000	130	0	7,7	0,0	0,8	0,0	0,0	53,6	--
K19 Elbuferstraße	von Hauptstraße RI Osten	2080	50	50	50	50	0,0625	0,0000	130	0	7,7	0,0	1,3	0,0	0,0	56,2	--
K61	Elbe bis Elbquerung	160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
K61	ab Ortsausgang	4960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	310	0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	--
K61	von Nordwest bis Ortsausgang	4320	100	100	100	100	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Ortsausgang - Knoten L231	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Hauptstraße nach Süden	2400	50	50	50	50	0,0625	0,0000	150	0	6,7	0,0	0,9	0,0	0,0	56,4	--
L231 (Göhder Straße)	Göhder Str. bis Elbuferstraße	7040	50	50	50	50	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	61,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	3,8	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,8	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,3	1,4	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,0	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,5	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,6	1,0	0,0	64,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,9	2,9	0,0	66,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	1,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,1	1,2	0,0	65,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	4480	100	100	100	100	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	5,4	0,2	0,0	63,9	--
L232 / L231 Hauptstraße		8480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	530	0	7,5	0,0	0,9	0,0	0,0	62,2	--

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Planfall 1d, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname	Einheit	Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Tag
		Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Planfall 1d



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	P Tag %	Steigung %	P Nacht %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen	K 19	590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	0,0	20,0	0,0	0,0	55,2	48,2
Elbquerung		4000	50	50	50	50	0,0600	0,0100	240	40	7,3	-0,2	6,3	0,0	0,0	58,7	50,5
Elbquerung		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	1,8	3,6	0,0	0,0	56,1	48,6
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0080	2	0	2,0	0,2	0,0	0,0	0,0	36,1	25,8
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0600	0,0080	10	1	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	31,8
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0080	4	0	2,0	0,4	0,0	0,0	0,0	37,9	27,5
K19 Elbuferstraße	von Hauptstraße RI Osten	1600	50	50	50	50	0,0600	0,0120	96	19	4,1	0,0	6,7	0,0	0,0	53,3	47,5
K19 Elbuferstraße	von Hauptstraße RI Osten	1550	30	30	30	30	0,0600	0,0120	93	19	4,1	0,8	6,7	0,0	0,0	50,7	44,8
K19 Elbuferstraße	von Hauptstraße RI Osten	1450	50	50	50	50	0,0600	0,0120	87	17	4,1	1,3	6,7	0,0	0,0	52,9	47,1
K61	Elbe bis Elbquerung	200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	12	2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	33,7
K61	Elbquerung bis Ortsausgang	3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	0,2	3,6	0,0	0,0	56,1	48,6
K61	ab Ortsausgang	3400	100	100	80	80	0,0600	0,0100	204	34	3,2	0,2	3,6	0,0	0,0	61,3	53,7
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Nordwest bis Ortsausgang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0100	168	28	7,3	0,4	7,7	0,0	0,0	61,5	53,8
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Ortsausgang - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0100	168	28	7,3	-1,5	7,7	0,0	0,0	57,1	49,5
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg - Knoten L 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0100	180	30	7,3	-0,2	7,7	0,0	0,0	57,4	49,8
L231 (Göhrder Straße)	von Hauptstraße nach A.-K.-W	1600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	96	18	5,5	0,9	7,1	0,0	0,0	54,0	47,3
L231 (Göhrder Straße)	von A.-K.-W. nach Süden	1500	50	50	50	50	0,0600	0,0110	90	17	5,5	0,2	7,1	0,0	0,0	53,7	47,0
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	4800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	288	53	6,4	-0,2	7,1	0,0	0,0	59,1	52,0
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	3,6	7,4	0,0	0,0	57,2	50,2
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	6,3	7,4	0,8	0,0	58,0	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	2,8	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,3	7,4	1,4	0,0	63,1	56,0
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	-1,3	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	8,1	7,4	1,8	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	9,0	7,4	2,4	0,0	64,1	57,0
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	-0,2	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	8,1	7,4	1,8	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	2,5	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	6,6	7,4	1,0	0,0	62,7	55,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	0,0	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	9,9	7,4	2,9	0,0	64,7	57,5
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	1,2	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,1	7,4	1,2	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	0,0	7,4	1,2	0,0	63,0	55,9

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Planfall 1d



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p Tag %	Steigung %	p Nacht %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag db(A)	Nacht dB(A)							
L232 (Kesselbergstraße) L232 / L231 Hauptstraße	von Knoten L232/L231 nach Süden	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	5,4	0,0	0,0	62,0	54,9	
		5800	50	50	50	0,0600	0,0110	348	64	7,0	6,0	0,9	0,0	0,0	60,2	52,4	

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
Planfall 1d

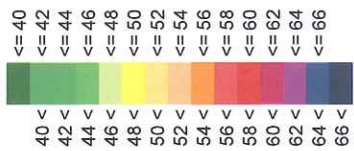


M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße	Abschnittsname	Einheit	Bedeutung
DTV	DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Tag	vLkw Tag	km/h	stündlicher Anteil am DTV Tag
vLkw Nacht	vLkw Nacht	km/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
k Tag	k Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht	k Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	M Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
M Nacht	M Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
p Tag	p Tag	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Steigung	Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

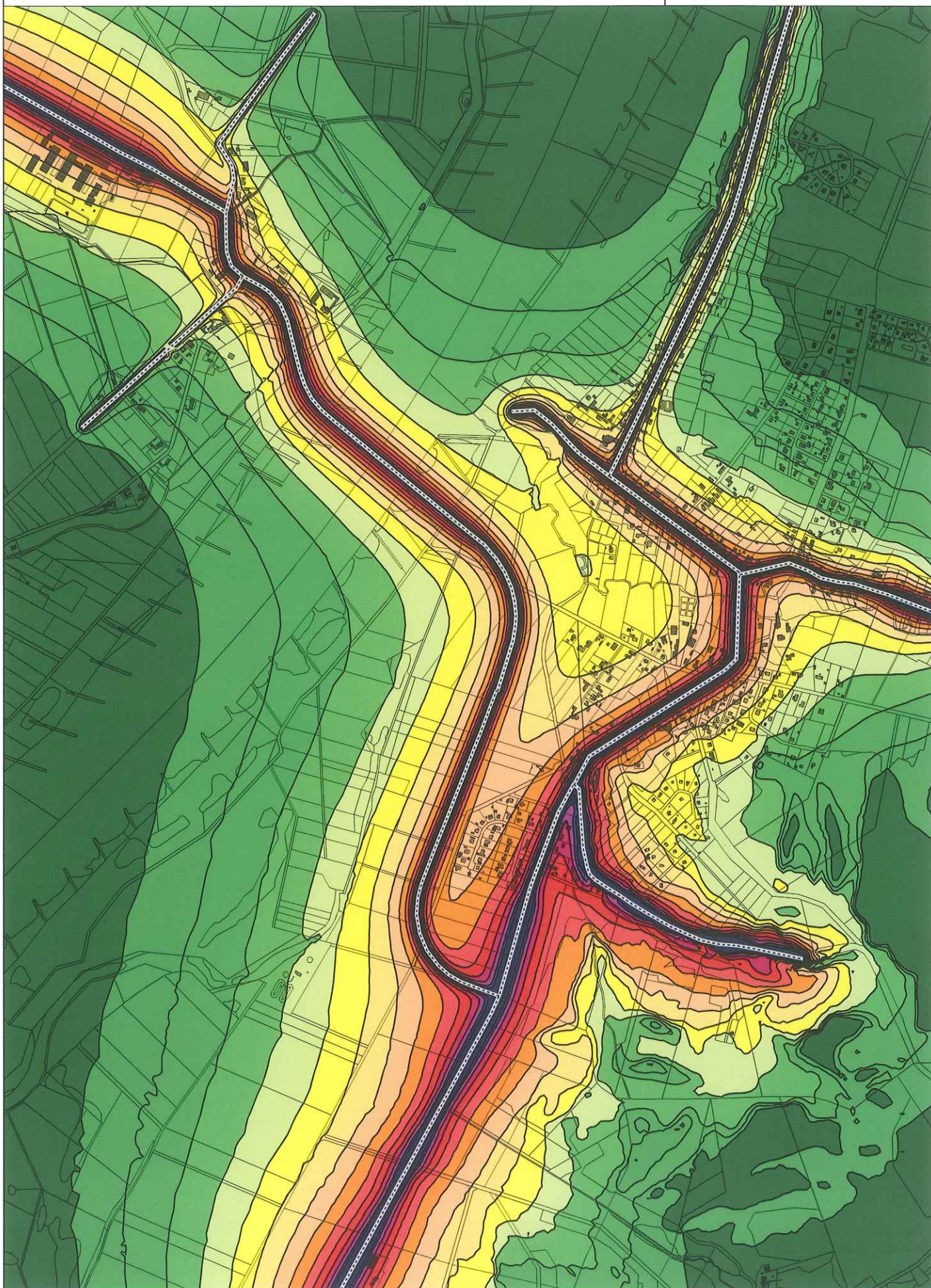
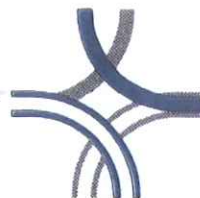
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N2

Spitzenstunden
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)

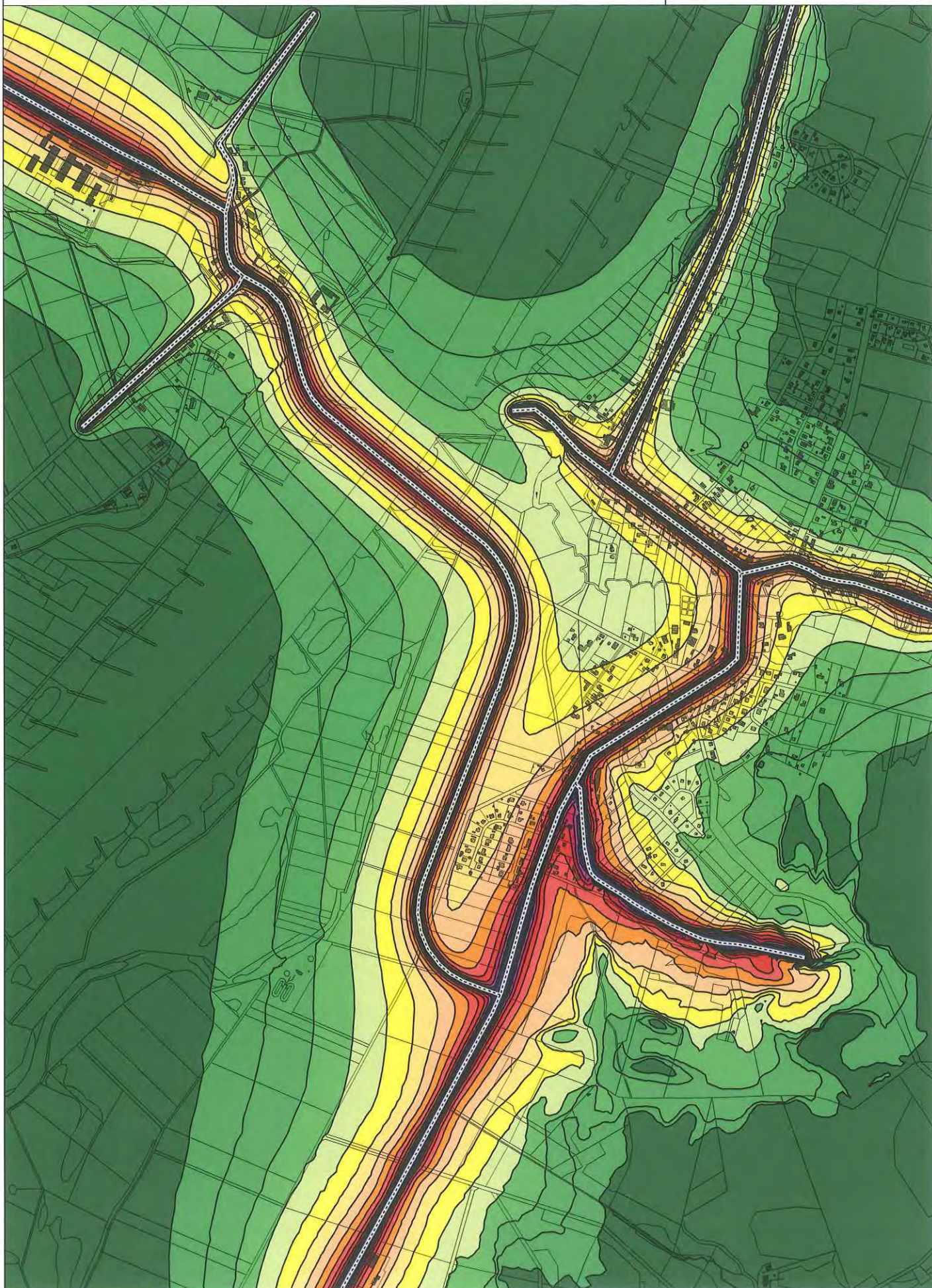
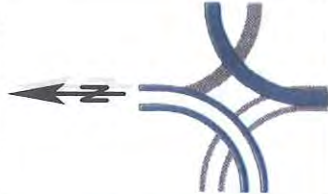


Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N2
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300
m



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

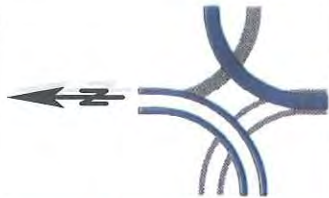
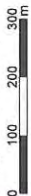
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N2

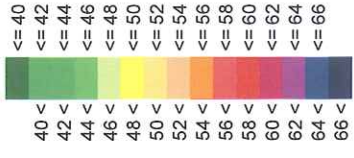
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

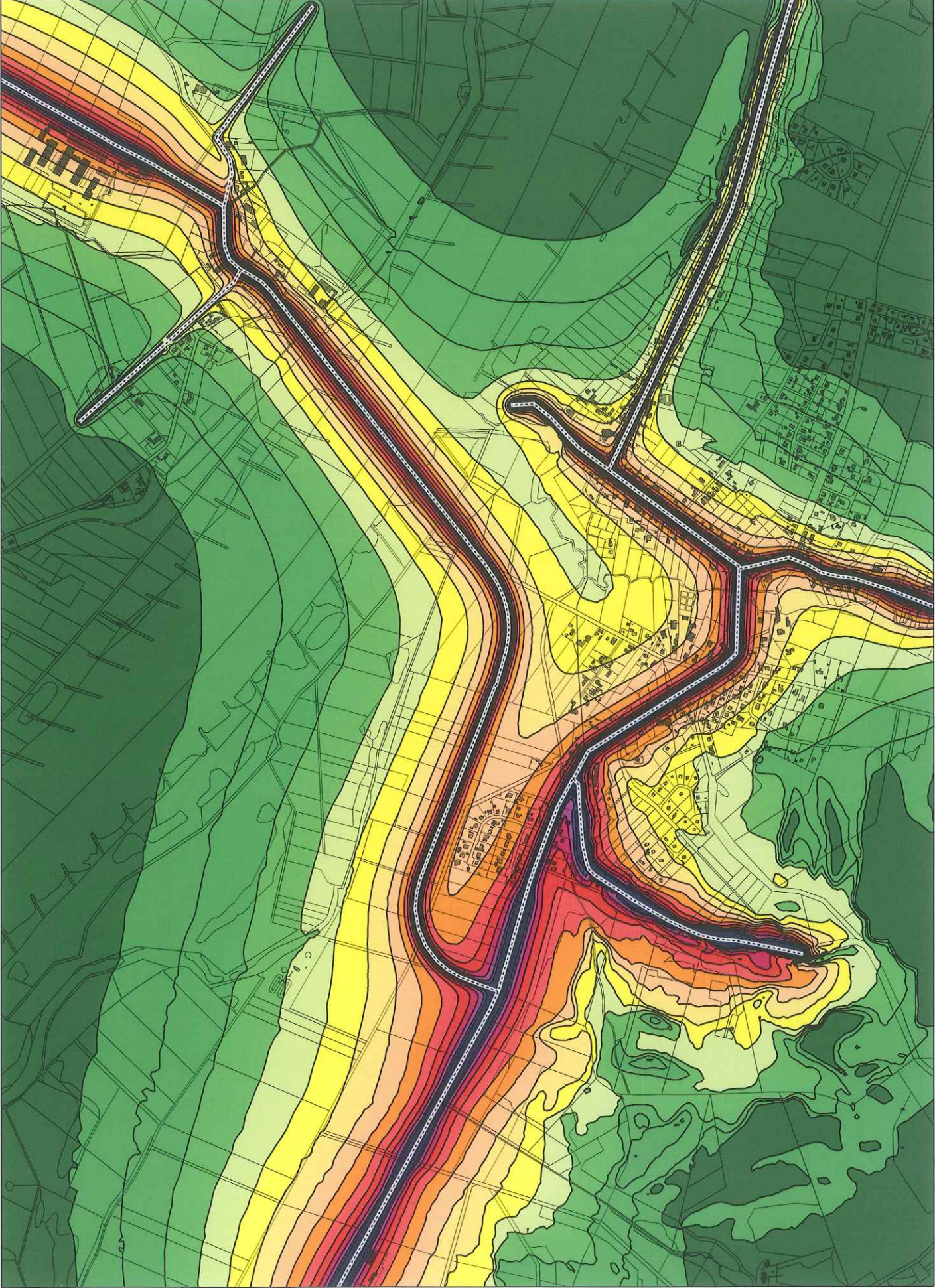
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

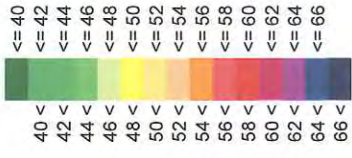
S1+N3
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)

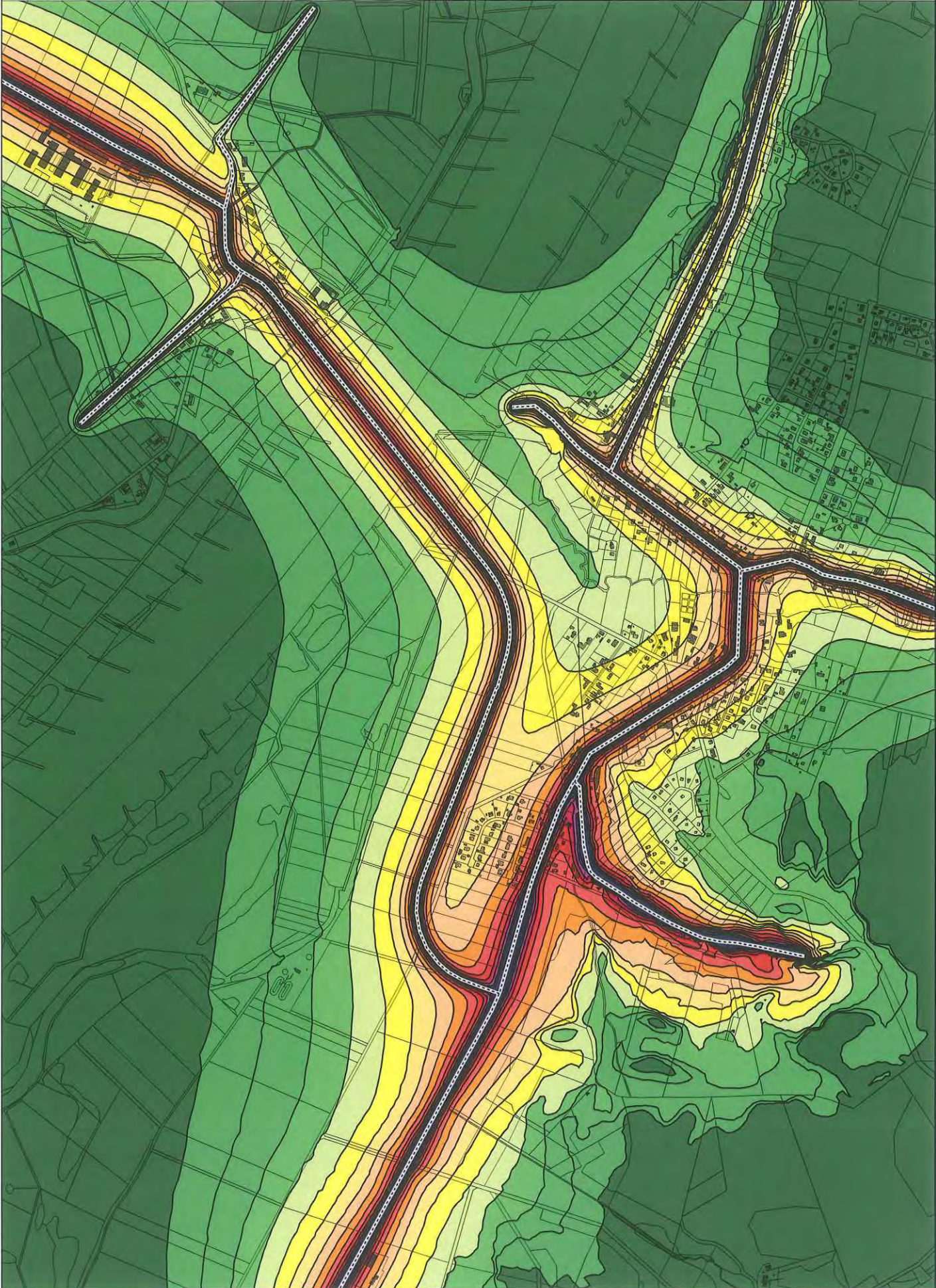
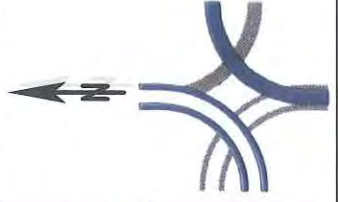


Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

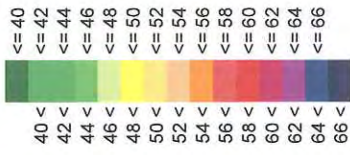
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N3
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300 m



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

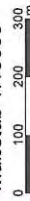
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N3

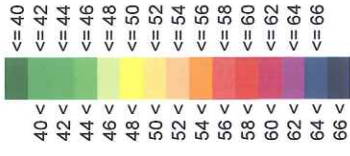
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

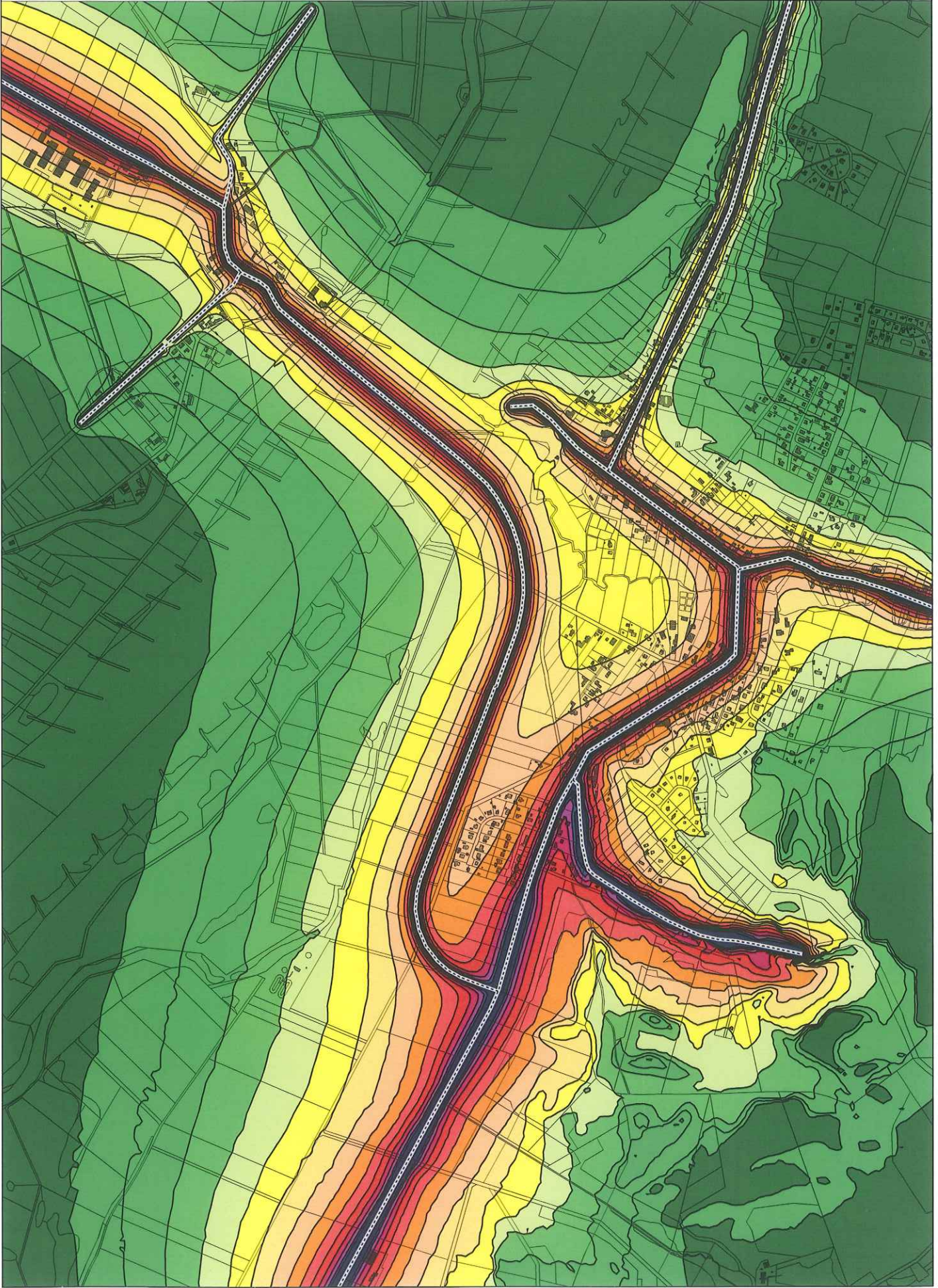
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N4

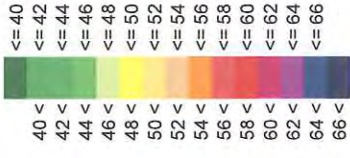
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

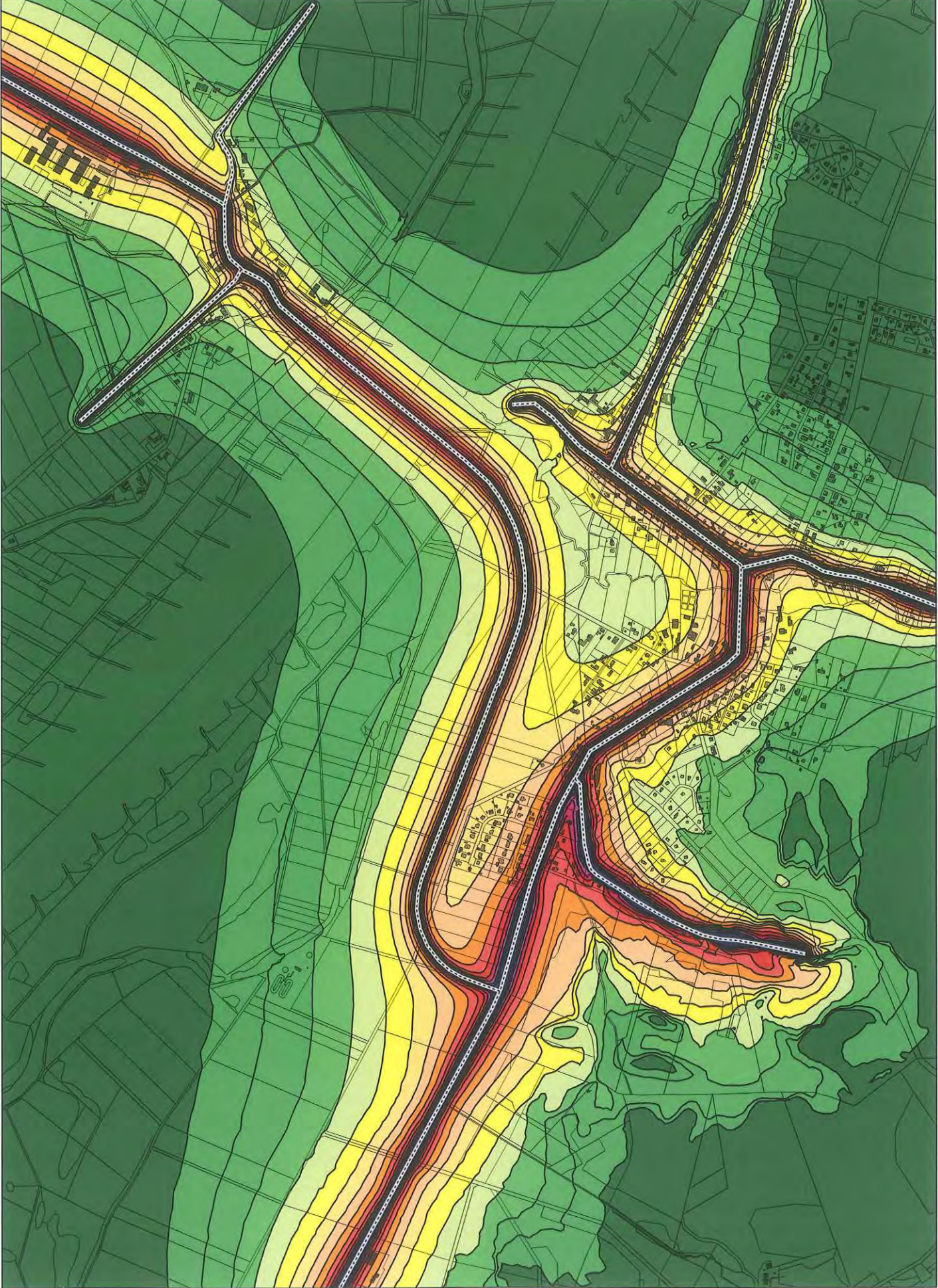
S1+N4

Tag 6-22 Uhr

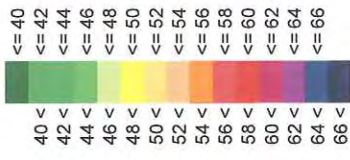
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N4

Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



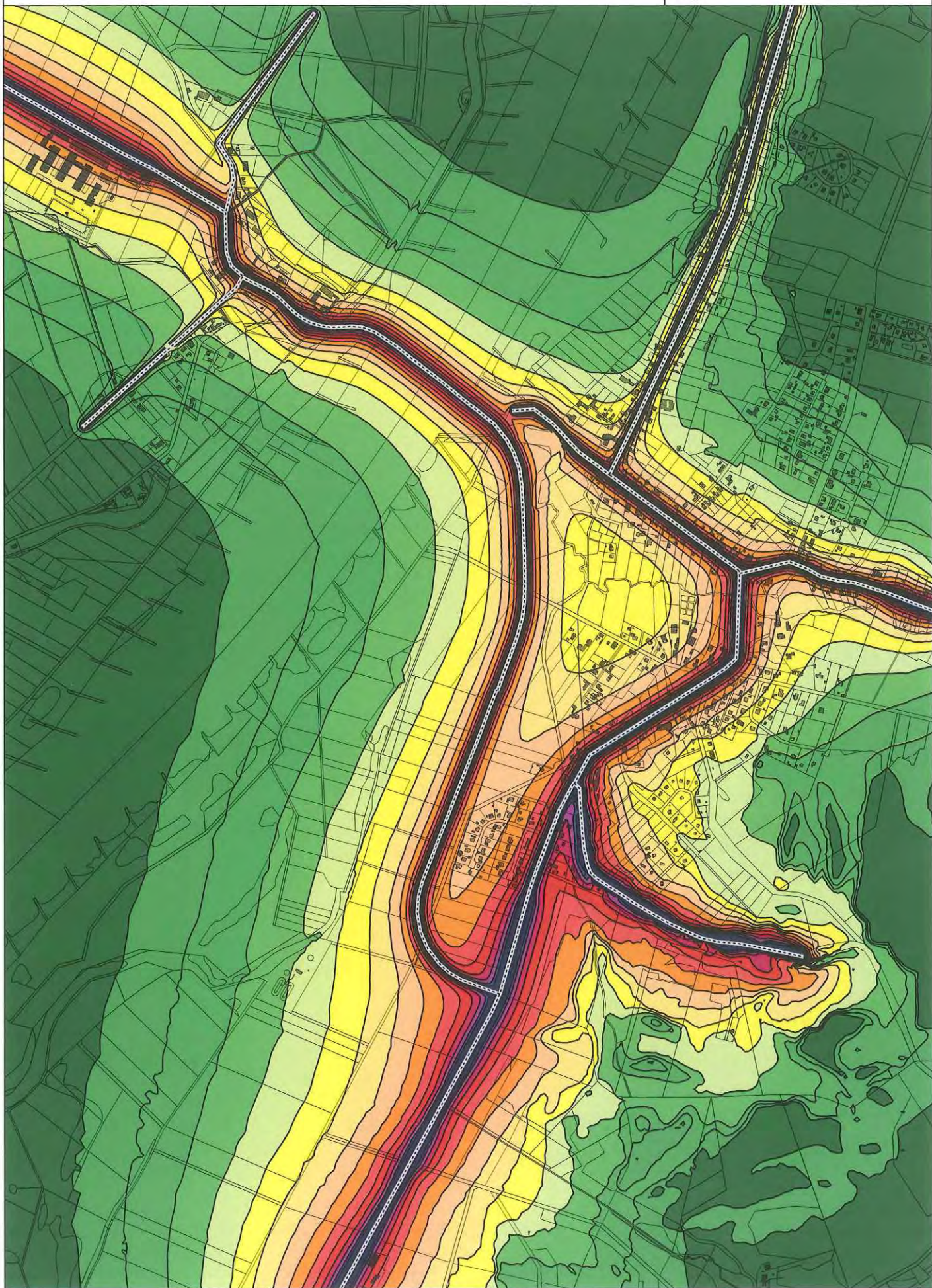
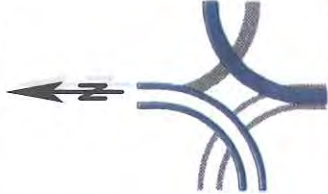
Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

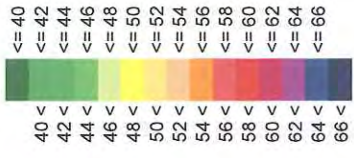
Inhalt:
S1+N5
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300
m



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

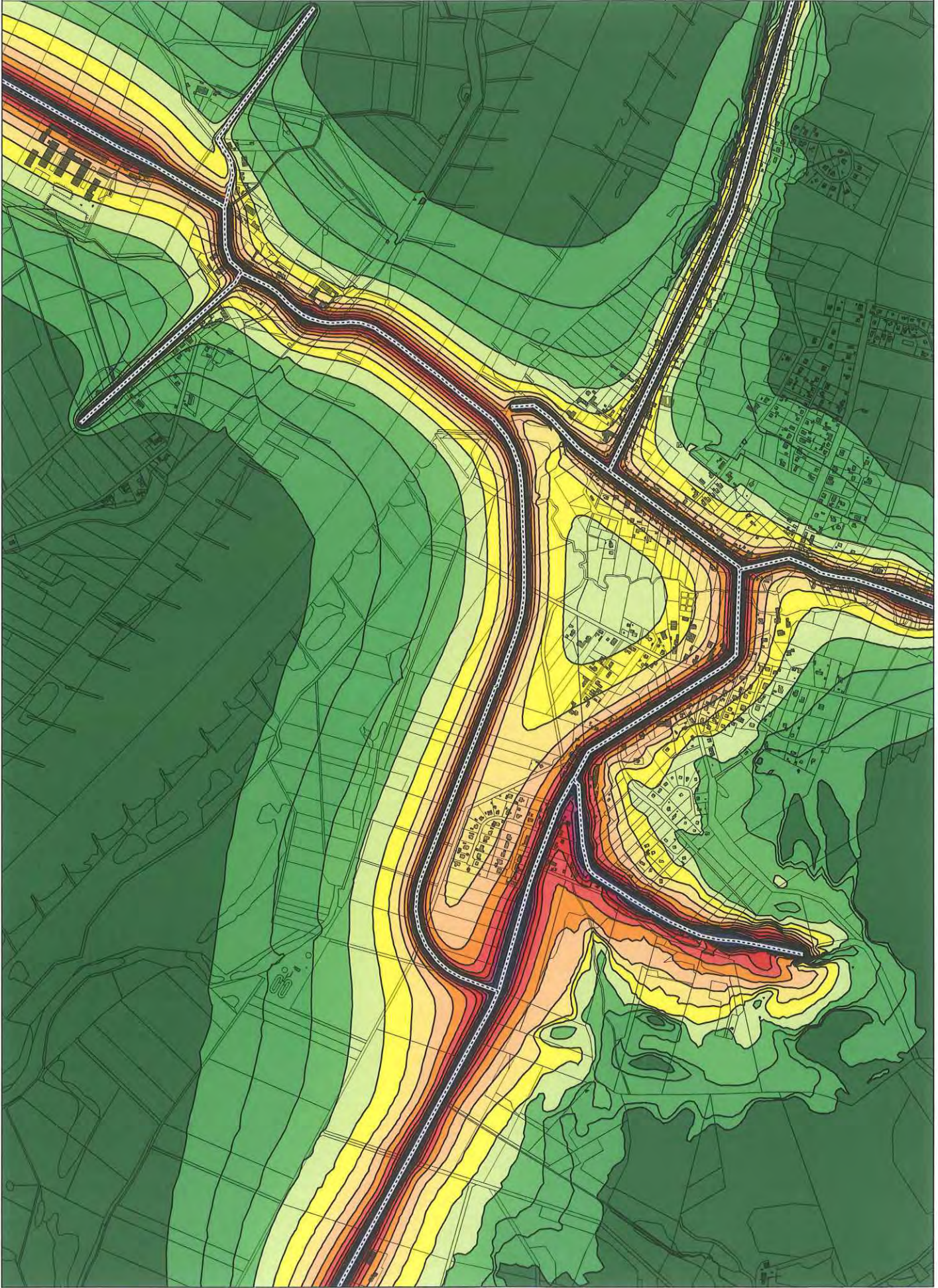
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S1+N5

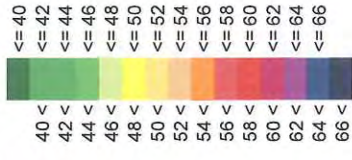
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

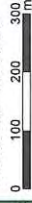
S1+N5

Nacht 22-6 Uhr

Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag k	Nacht k									
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	--
K61 (L232)		4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,2	0,0	0,0	62,9	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	7040	100	100	80	80	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	0,4	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1/L231 bis Ortseingang	7040	100	100	80	80	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Ortseingang - Bleck. Weg	7040	50	50	50	50	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	61,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck. Weg - Kno L231/L232	6880	50	50	50	50	0,0625	0,0000	430	0	4,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,1	--
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,3	0,0	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,8	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,3	0,0	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	0,0	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,0	0,0	0,0	66,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	0,0	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,5	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,6	0,0	0,0	64,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,9	0,0	0,0	66,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	1,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,1	0,0	0,0	65,0	--

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

15.02.2012
Erg: 20

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
 Emissionsberechnung Straße
 S1+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %							
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231 Göhrder Str. bis Elbuferstraße	4480	100	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	5,4	0,2	0,0	63,9	--		
L232 (Hauptstraße)		2560	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--		
N2 für S2+S3		4640	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,8	--		
S1		4640	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,8	--		

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße	Abschnittsname	Straßenname	
DTV		-	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	Kfz/24h	-	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Tag	km/h	-	stündlicher Anteil am DTV Tag
vLkw Nacht	km/h	-	stündlicher Anteil am DTV Nacht
k Tag		-	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht	Kfz/h	-	Schwerverkehrsanteil Tag
M Tag	Kfz/h	-	Schwerverkehrsanteil Nacht
M Nacht	%	-	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
p Tag	%	-	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
p Nacht	%	-	Emissionspegel Tag
Steigung	dB(A)	-	Emissionspegel Nacht
D Stg	dB(A)	-	
D Refl	dB(A)	-	
LmE Tag	db(A)	-	
LmE Nacht	dB(A)	-	

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N2, DTW



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p		D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0110	0,0110	35	6	31,5	20,0	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0600	0,0800	10	13	6,7	0,0	0,0	0,0	44,5	41,8
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0800	4	5	6,7	0,0	0,0	0,0	40,2	37,5
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0800	2	3	6,7	0,0	0,0	0,0	38,4	35,8
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	56,0	48,4
K61 (L232)		3200	100	100	80	80	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,2	0,0	61,1	53,5
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten S1	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	6,2	7,1	0,4	0,0	61,3	54,1
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1 bis Ortseingang	4600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-0,2	0,0	63,4	56,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseingang - Am Bleck-Weg	4600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-1,5	0,0	58,9	51,8
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck. Weg - Kno L231/L232	4800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	288	53	6,2	7,1	-0,2	0,0	59,0	52,0
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	0,2	0,0	47,1	41,6
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	58,9	51,6
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	3,6	0,0	57,2	50,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,3	0,0	58,0	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,8	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,3	0,0	63,1	56,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-1,3	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,0	0,0	64,1	57,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-0,2	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,5	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,6	0,0	62,7	55,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,9	0,0	64,7	57,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	1,2	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,1	0,0	63,0	55,9

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N2, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	5,4	0,2	0,0	62,0	54,9
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N2 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,9	0,0	0,0	56,0	48,4
S1		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,9	0,0	0,0	56,0	48,4

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N2, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße Abschnittsname	Kfz/24h km/h km/h km/h km/h	Straßenname
DTV		Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N3, Spitzenstunde



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKW Tag km/h	vPKW Nacht km/h	vLKW Tag km/h	vLKW Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühren		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	--
K61 (L232)		4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,2	0,0	0,0	62,9	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	7040	100	100	80	80	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	0,4	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1/L231 bis Ortseingang	7040	100	100	80	80	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Ortseingang - Bleck. Weg	7040	50	50	50	50	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	61,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck. Weg - Kno L231/L232	6880	50	50	50	50	0,0625	0,0000	430	0	4,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,1	--
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,8	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,3	1,4	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,0	2,4	0,0	66,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,5	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,6	1,0	0,0	64,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,9	2,9	0,0	66,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	1,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,1	1,2	0,0	65,0	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		vLkw		k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h													
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	0	0	7,1	0,0	5,4	0,2	0,0	63,9	---		
L232 (Hauptstraße)	Göhrender Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	---		
N3 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	57,8	---		
N3 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	5,6	0,4	0,0	58,2	---		
N3 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	---		
N3 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-5,4	0,2	0,0	58,0	---		
N3 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	1,2	0,0	0,0	57,8	---		
S1		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,8	---		

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße	Abschnittsname	Einheit	Straßenname
DTV		Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag		km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht		km/h	
vLkw Tag		km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht		km/h	
k Tag			stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht			stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag		Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht		Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag		%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht		%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung		%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg		dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl		dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag		dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht		dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N3, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0600	0,0800	10	13	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	41,8
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0800	4	5	6,7	0,0	0,4	0,0	0,0	40,2	37,5
Elbstraße Groß-Kühren		40	50	50	50	50	0,0600	0,0800	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,8
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	0,0	56,0	48,4
K61 (L232)		3200	100	100	80	80	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,2	0,0	0,0	61,1	53,5
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten S1	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	6,2	7,1	0,4	0,0	0,0	61,3	54,1
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1 bis Ortseingang	4600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	63,4	56,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseingang - Am Bleck-Weg	4600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-1,5	0,0	0,0	58,9	51,8
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck-Weg - Kno L231/L232	4800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	288	53	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	59,0	52,0
L231 (Göhlder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhlder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,4	47,1
L231 (Göhlder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	58,9	51,6
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	3,6	0,0	0,0	57,2	50,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,3	0,8	0,0	58,0	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,8	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,3	1,4	0,0	63,1	56,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-1,3	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	1,8	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,0	2,4	0,0	64,1	57,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-0,2	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	1,8	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,5	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,6	1,0	0,0	62,7	55,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	0,0	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,9	2,9	0,0	64,7	57,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	1,2	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,1	1,2	0,0	63,0	55,9

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

16.02.2012
Erg: 22

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N3, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h					Tag %	Nacht %				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	5,4	0,2	0,0	62,0	54,9
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N3 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,6	0,0	0,0	56,0	48,4
N3 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	5,6	0,4	0,0	56,4	48,8
N3 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	0,0	56,0	48,4
N3 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-5,4	0,2	0,0	56,2	48,6
N3 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	1,2	0,0	0,0	56,0	48,4
S1		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,9	0,0	0,0	56,0	48,4

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N3, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N4, Spitzenstunde



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %									
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	--
K61 (L232)		4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,2	0,0	0,0	62,9	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	7040	100	100	80	80	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	0,4	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1/L231 bis Ortseingang	7040	100	100	80	80	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Ortsseingang - Bleck. Weg	7040	50	50	50	50	0,0625	0,0000	440	0	6,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	61,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck. Weg - Kno L231/L232	6880	50	50	50	50	0,0625	0,0000	430	0	4,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupt	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	50	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,8	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,3	1,4	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,0	2,4	0,0	66,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	2,5	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	6,6	1,0	0,0	64,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	9,9	2,9	0,0	66,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	1,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	7,1	1,2	0,0	65,0	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N4, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	5,4	0,2	0,0	63,9	--
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	56,5	--
N4 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	57,8	--
N4 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	6,6	1,0	0,0	58,8	--
N4 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	--
S1		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,8	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N4, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße	Abschnittsname	Kfz/24h	Straßenname
DTV			- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag		km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht		km/h	-
vLkw Tag		km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht		km/h	-
k Tag			stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht			stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag		Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht		Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag		%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht		%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung		%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg		dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl		dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag		db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht		dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N4, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h									
Am Haifen		590	50	50	50	50	0,0110	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Haifen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	50	0,0600	0,0800	10	13	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	41,8
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0800	4	5	6,7	0,0	0,4	0,0	0,0	40,2	37,5
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0800	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,8
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	0,0	56,0	48,4
K61 (L232)		3200	100	100	80	80	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,2	0,0	0,0	61,1	53,5
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten S1	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	6,2	7,1	0,4	0,0	0,0	61,3	54,1
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1 bis Ortseingang	4600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	63,4	56,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseingang - Am Bleck-Weg	4600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-1,5	0,0	0,0	58,9	51,8
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck-Weg - Kno L231/L232	4800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	288	53	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	59,0	52,0
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,1
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	50	50	50	50	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,4	47,1
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	100	100	80	80	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	58,9	51,6
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	3,6	0,0	0,0	57,2	50,2
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,3	0,0	0,0	58,0	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,8	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,3	1,4	0,0	63,1	56,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-1,3	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	1,8	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,0	2,4	0,0	64,1	57,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-0,2	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	1,8	0,0	63,6	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,5	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,6	1,0	0,0	62,7	55,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	0,0	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,9	2,9	0,0	64,7	57,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	1,2	0,0	0,0	61,8	54,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,1	1,2	0,0	63,0	55,9

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

16.02.2012
Erg: 24

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N4, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231 Göhrder Str. bis Elbuferstraße	3100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	5,4	0,2	0,0	62,0	54,9		
L232 (Hauptstraße)		1700	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4		
N4 für S2+S3		3200	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,6	0,0	0,0	56,0	48,4		
N4 für S2+S3		3200	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	6,6	1,0	0,0	57,0	49,4		
N4 für S2+S3		3200	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	0,0	56,0	48,4		
S1		3200	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,9	0,0	0,0	56,0	48,4		

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N4, DTV



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße Abschnittsname	Kfz/24h km/h km/h km/h km/h	Straßenname
DTV		Durchschnittlicher Täglicher Verkehr zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Tag		zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vPkw Nacht		
vLkw Tag		
vLkw Nacht		
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N5, Spitzenstunde



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %									
Am Hafen		960	50	50	50	0,0625	0,0000	0	60	33,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	0,0625	0,0000	0	60	33,3	0,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	0,0625	0,0000	0	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	0,0625	0,0000	0	10	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	0,0625	0,0000	0	10	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	0,0625	0,0000	0	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	0,0625	0,0000	0	100	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	0,0625	0,0000	0	100	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4640	50	50	50	0,0625	0,0000	0	290	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	--
K61 (L232)		4640	100	100	80	0,0625	0,0000	0	290	3,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	62,9	--
L231 (Elbferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	7040	100	100	80	0,0625	0,0000	0	440	6,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1/L231 bis Ortseingang	7040	100	100	80	0,0625	0,0000	0	440	6,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	65,6	--
L231 (Elbferstraße und Hauptstraße)	von Ortseingang - Bleck. Weg	7040	50	50	50	0,0625	0,0000	0	440	6,8	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	61,1	--
L231 (Elbferstraße und Hauptstraße)	von Bleck. Weg - Kno L231/L232	6880	50	50	50	0,0625	0,0000	0	430	4,7	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,1	--
L231 (Elbferstraße und Hauptstraße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	0,0625	0,0000	0	160	6,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	0,0625	0,0000	0	160	6,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	0,0625	0,0000	0	160	6,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	0,0625	0,0000	0	290	10,3	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	50	50	50	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	66,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	64,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	66,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	63,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	0,0625	0,0000	0	280	7,1	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	65,0	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKW		vLKW		vLKW		k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h											
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4480	100	100	80	80	0,0625	0,0000	280	0	7,1	0,0	5,4	0,2	0,0	63,9	--		
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--		
N5 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	57,8	--		
N5 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	5,3	0,2	0,0	58,0	--		
N5 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,8	--		
N5 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-14,8	5,9	0,0	63,6	--		
N5 für S2+S3		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	57,8	--		
S1		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	3,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,8	--		

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname	Einheit	Straßenname
DTV	Kfz/24h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N5, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKw Tag km/h	vPKw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stig dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		590	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2	
Am Hafen		590	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5	
Elbstraße Popelau		160	50	50	50	0,0600	0,0800	10	13	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	41,8	
Grenzstraße		60	50	50	50	0,0600	0,0800	4	5	6,7	0,0	0,4	0,0	0,0	40,2	37,5	
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	0,0600	0,0800	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,8	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1	
K61 (L232)		3200	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	0,0	56,0	48,4	
K61 (L232)		3200	100	100	80	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,2	0,0	0,0	61,1	53,5	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten S1	2800	100	100	80	0,0600	0,0110	168	31	6,2	7,1	0,4	0,0	0,0	61,3	54,1	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Kno S1 bis Orseingang	4600	100	100	80	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	63,4	56,3	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Orseingang - Am Bleck-Weg	4600	50	50	50	0,0600	0,0110	276	51	6,2	7,1	-1,5	0,0	0,0	58,9	51,8	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von Bleck. Weg - Kno L231/L232	4800	50	50	50	0,0600	0,0110	288	53	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	59,0	52,0	
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4	
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	50	50	50	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,4	47,1	
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1600	100	100	80	0,0600	0,0110	96	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	58,9	51,6	
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	3,6	0,0	0,0	57,2	50,2	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	50	50	50	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,3	0,8	0,0	58,0	51,0	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,8	0,0	0,0	61,8	54,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,3	1,4	0,0	63,1	56,0	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-1,3	0,0	0,0	61,8	54,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	1,8	0,0	63,6	56,5	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,0	2,4	0,0	64,1	57,0	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	-0,2	0,0	0,0	61,8	54,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	8,1	1,8	0,0	63,6	56,5	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	2,5	0,0	0,0	61,8	54,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	6,6	1,0	0,0	62,7	55,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	0,0	0,0	0,0	61,8	54,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	9,9	2,9	0,0	64,7	57,5	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	1,2	0,0	0,0	61,8	54,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	7,1	1,2	0,0	63,0	55,9	

16.02.2012

Erg: 26

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N5, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3100	100	100	80	80	0,0600	0,0110	186	34	6,4	7,4	5,4	0,2	0,0	62,0	54,9
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N5 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,5	0,0	0,0	56,0	48,4
N5 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	5,3	0,2	0,0	56,2	48,6
N5 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	0,0	0,0	0,0	56,0	48,4
N5 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-14,8	5,9	0,0	61,8	54,3
N5 für S2+S3		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-1,5	0,0	0,0	56,0	48,4
S1		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0100	192	32	3,4	3,8	-0,9	0,0	0,0	56,0	48,4

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S1+N5, DTV

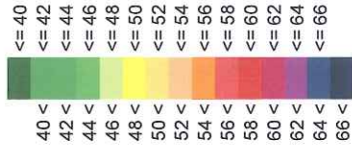


M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Pegelwerte
in dB(A)



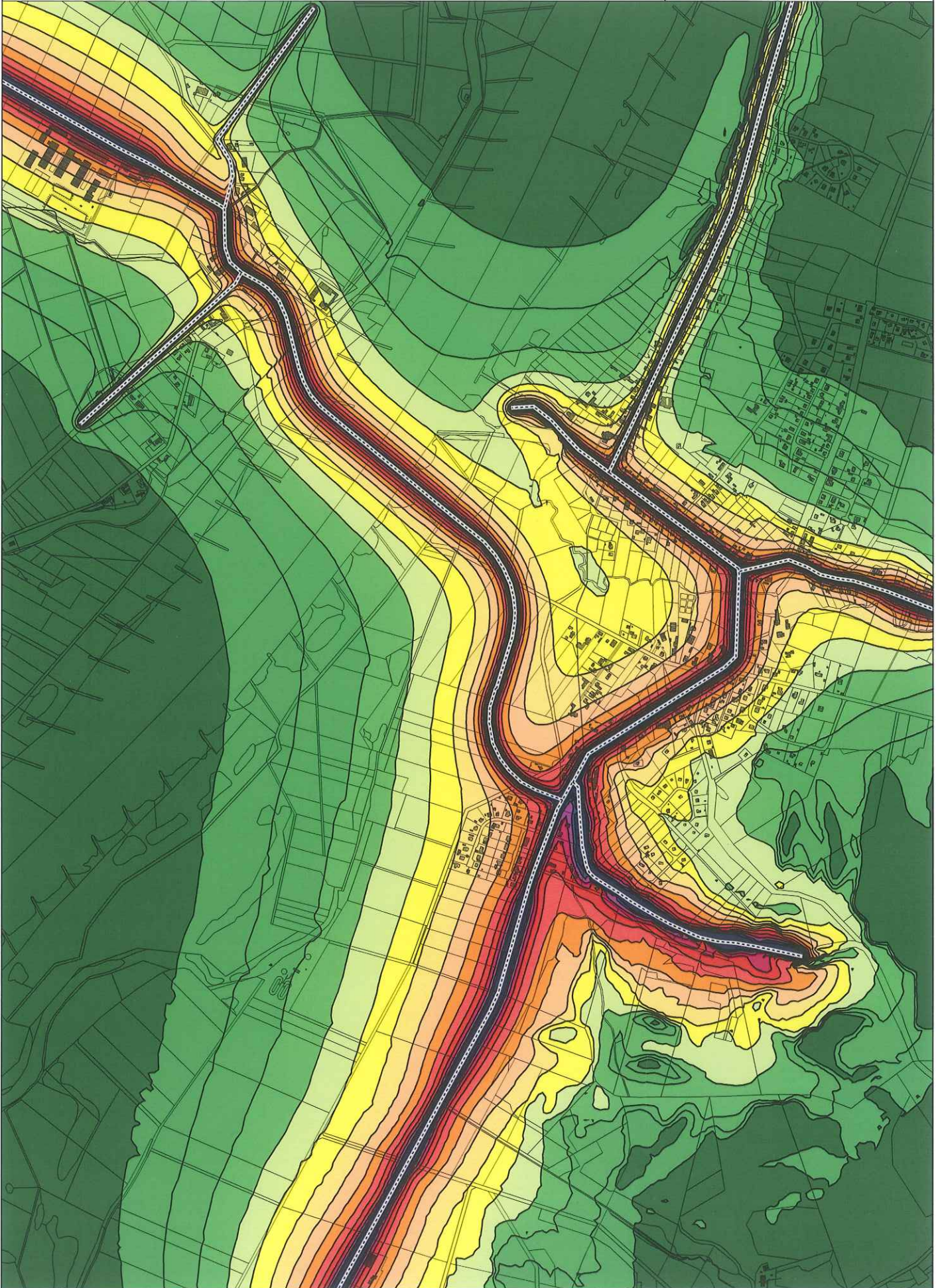
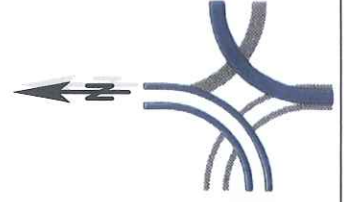
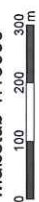
Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

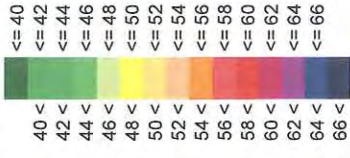
Inhalt:
S2+N2
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

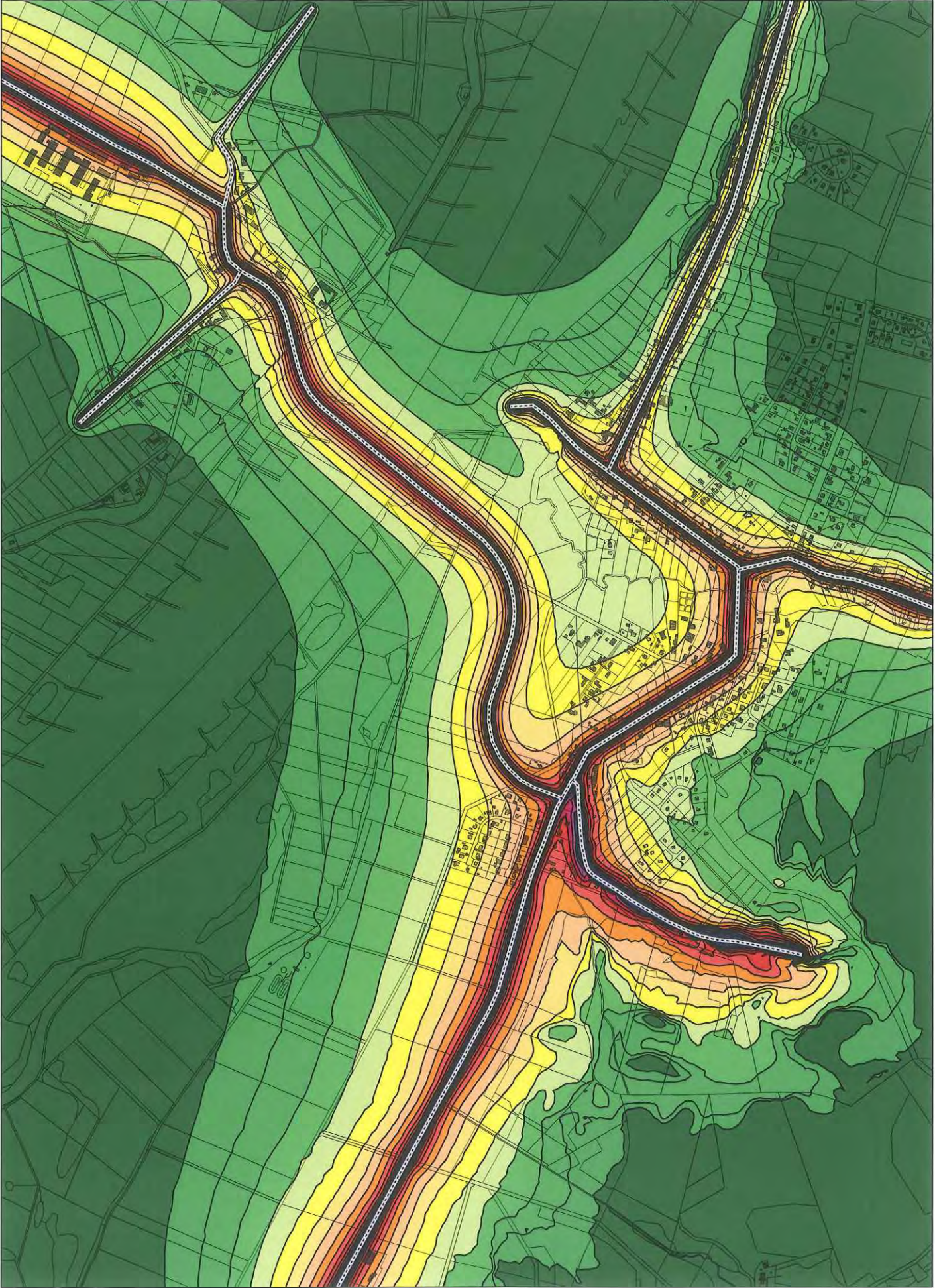
S2+N2

Nacht 22-6 Uhr

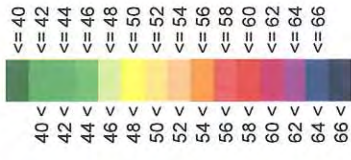
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

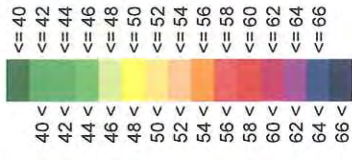
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N2
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

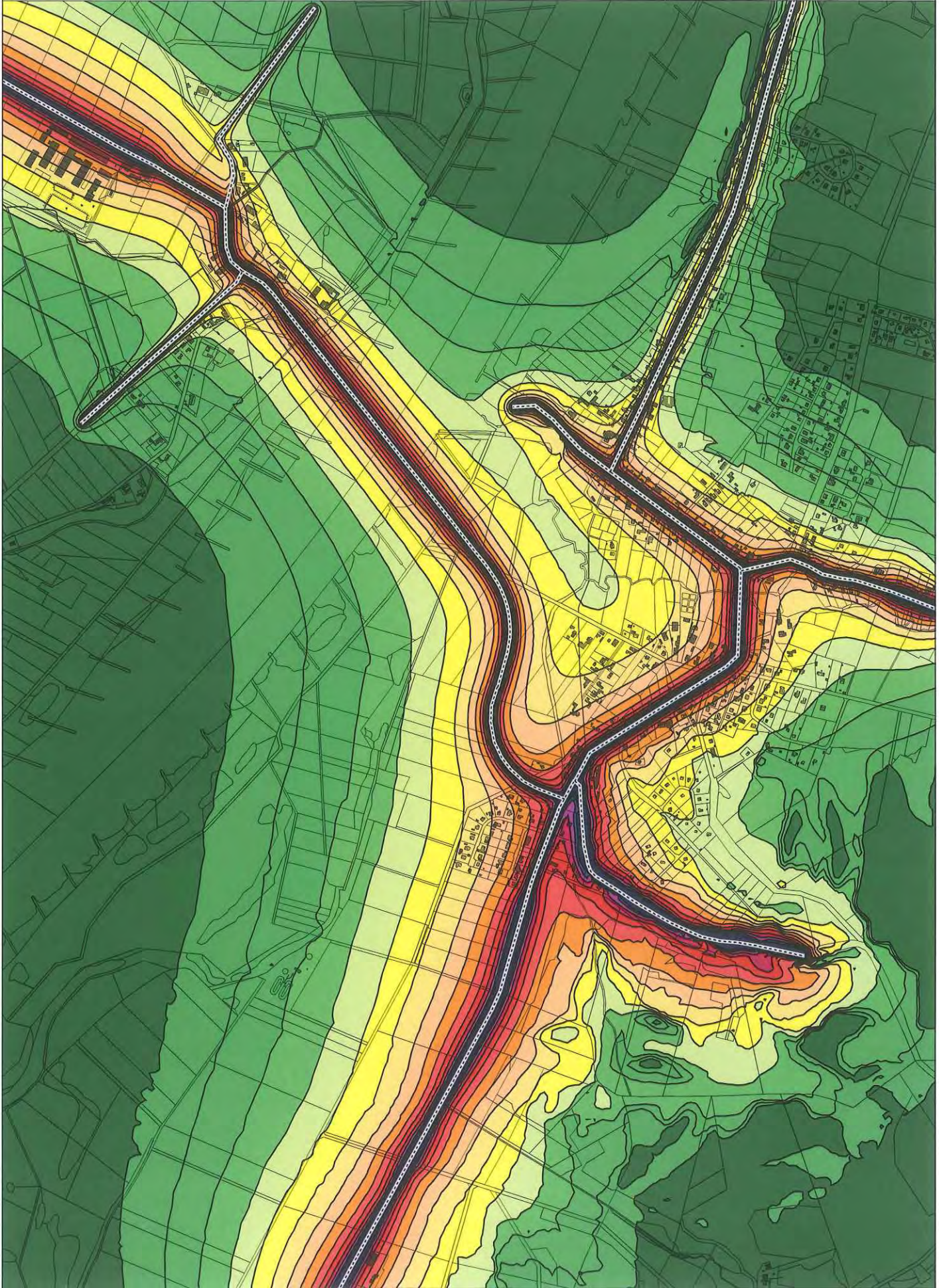
S2+N3

Spitzenstunde(n)

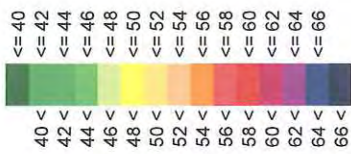
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)

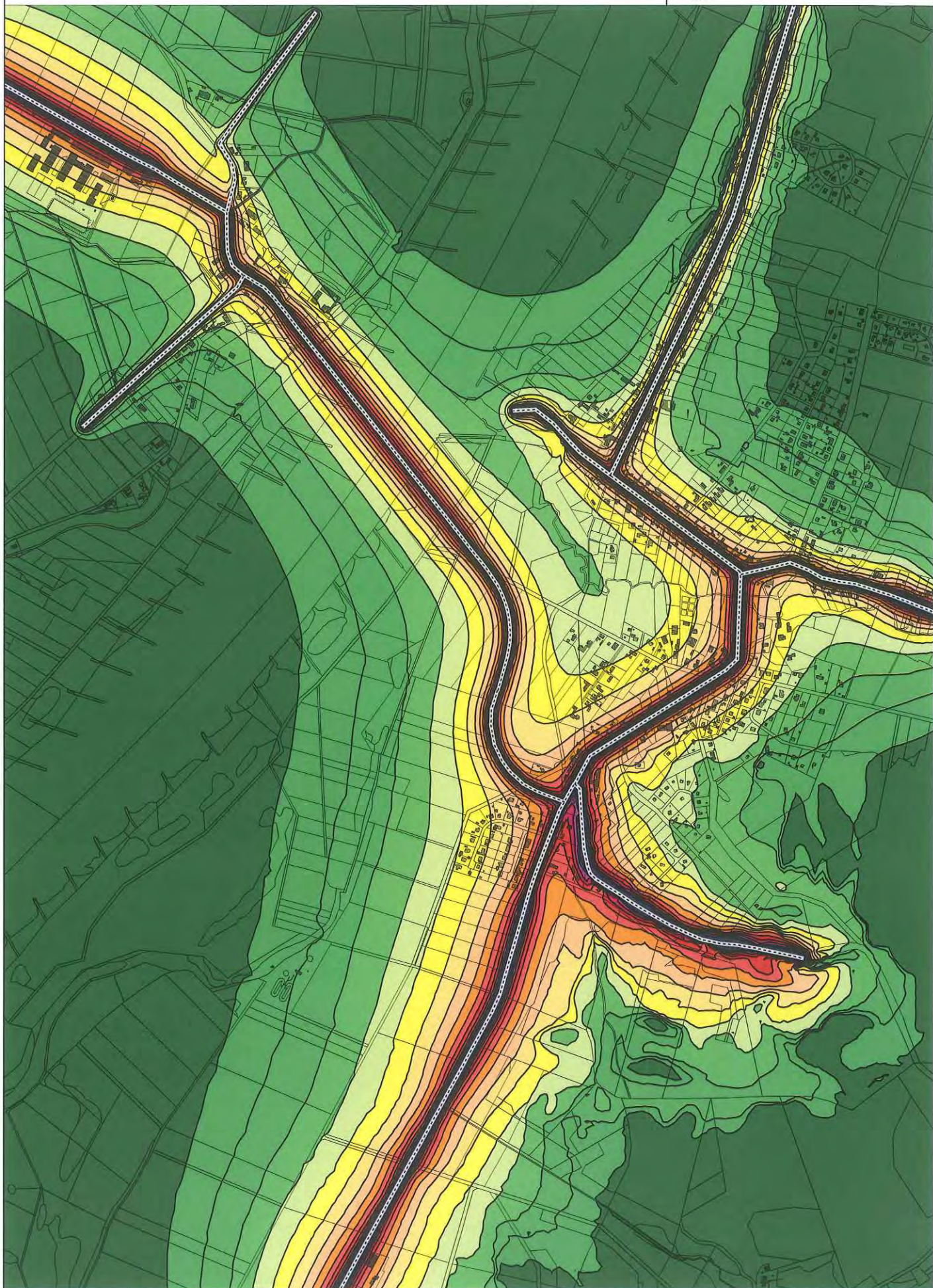
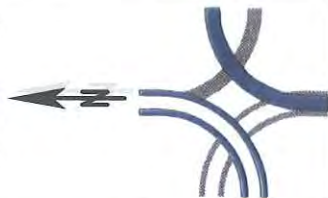


Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

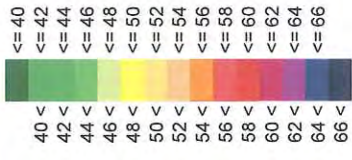
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N3
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300
m



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

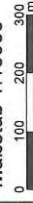
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N3

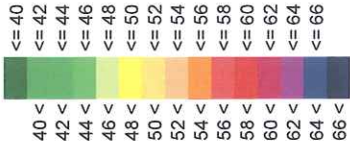
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

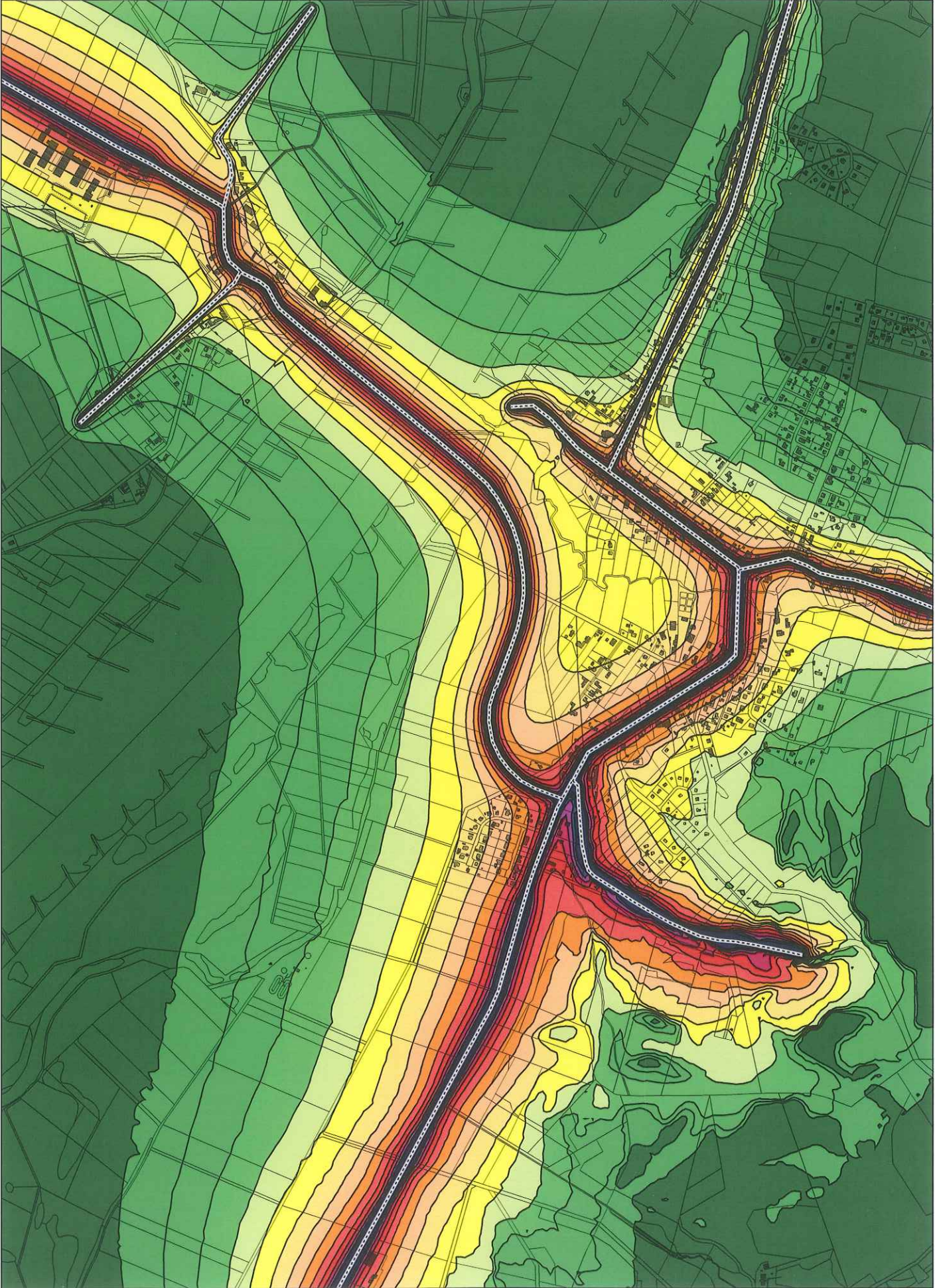
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N4

Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

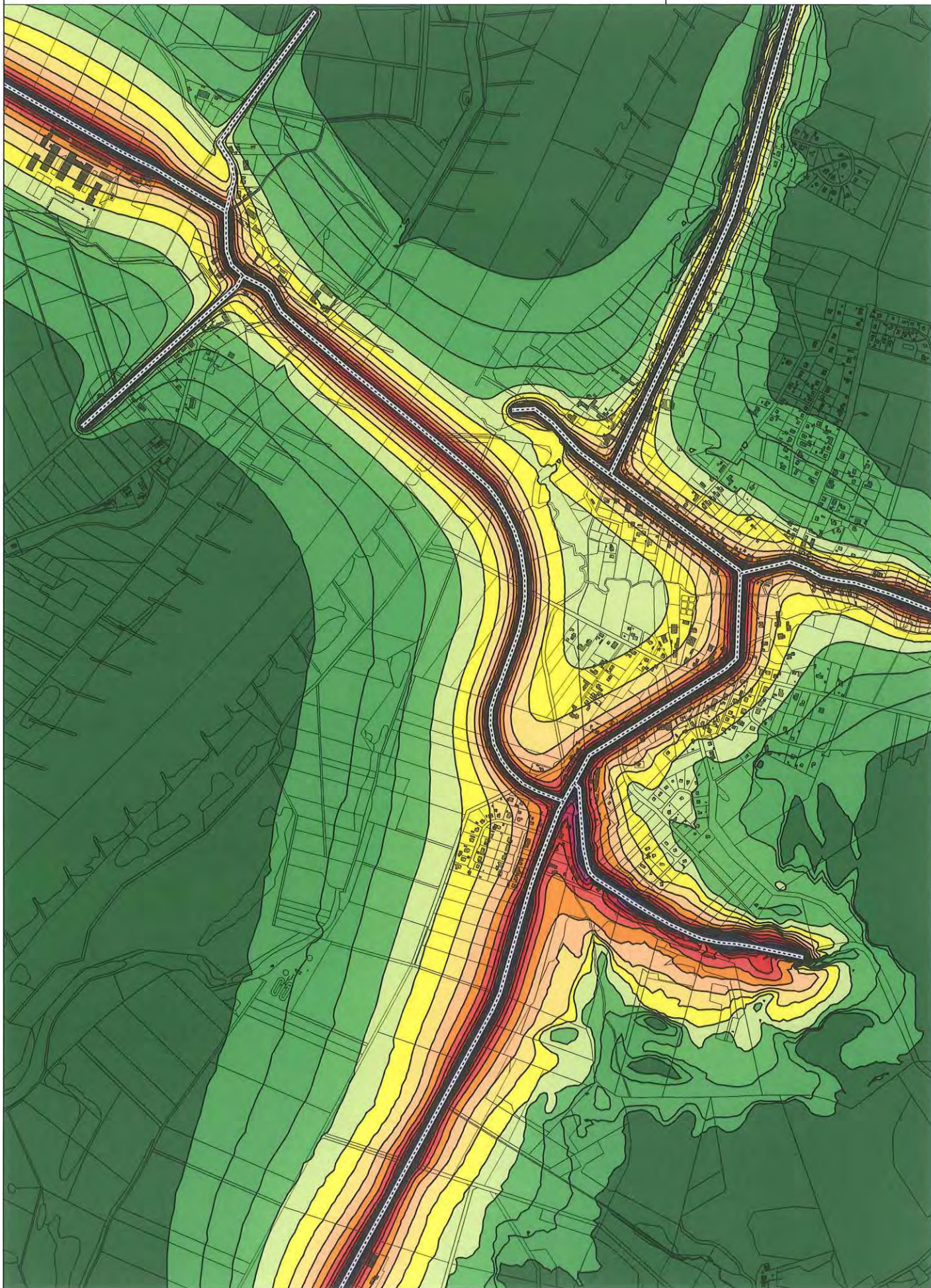
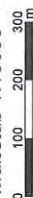
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N4

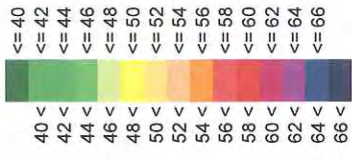
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N4

Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

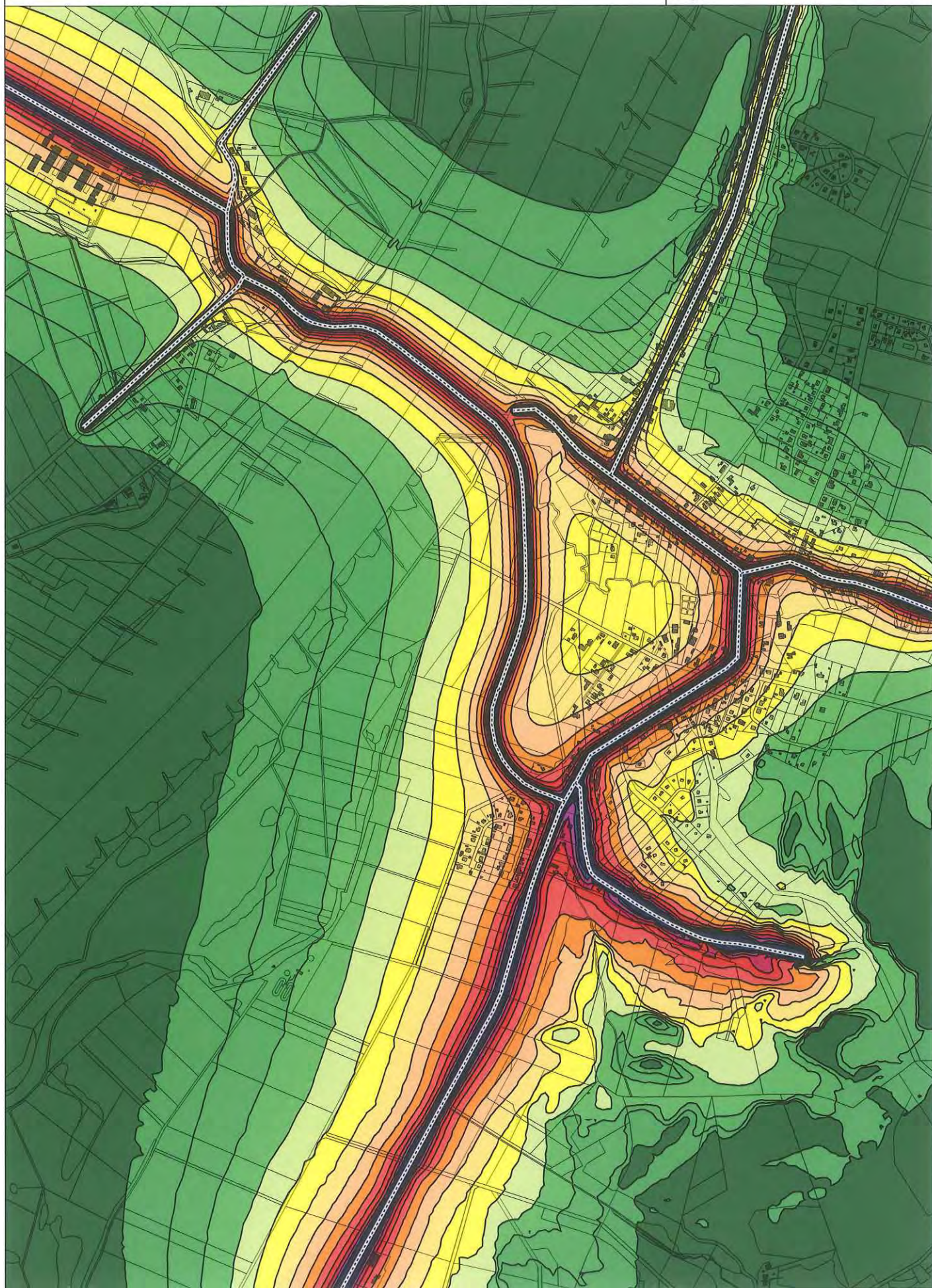
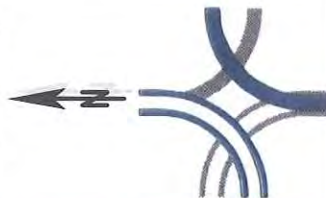
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N5

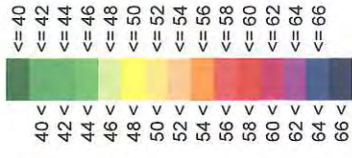
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

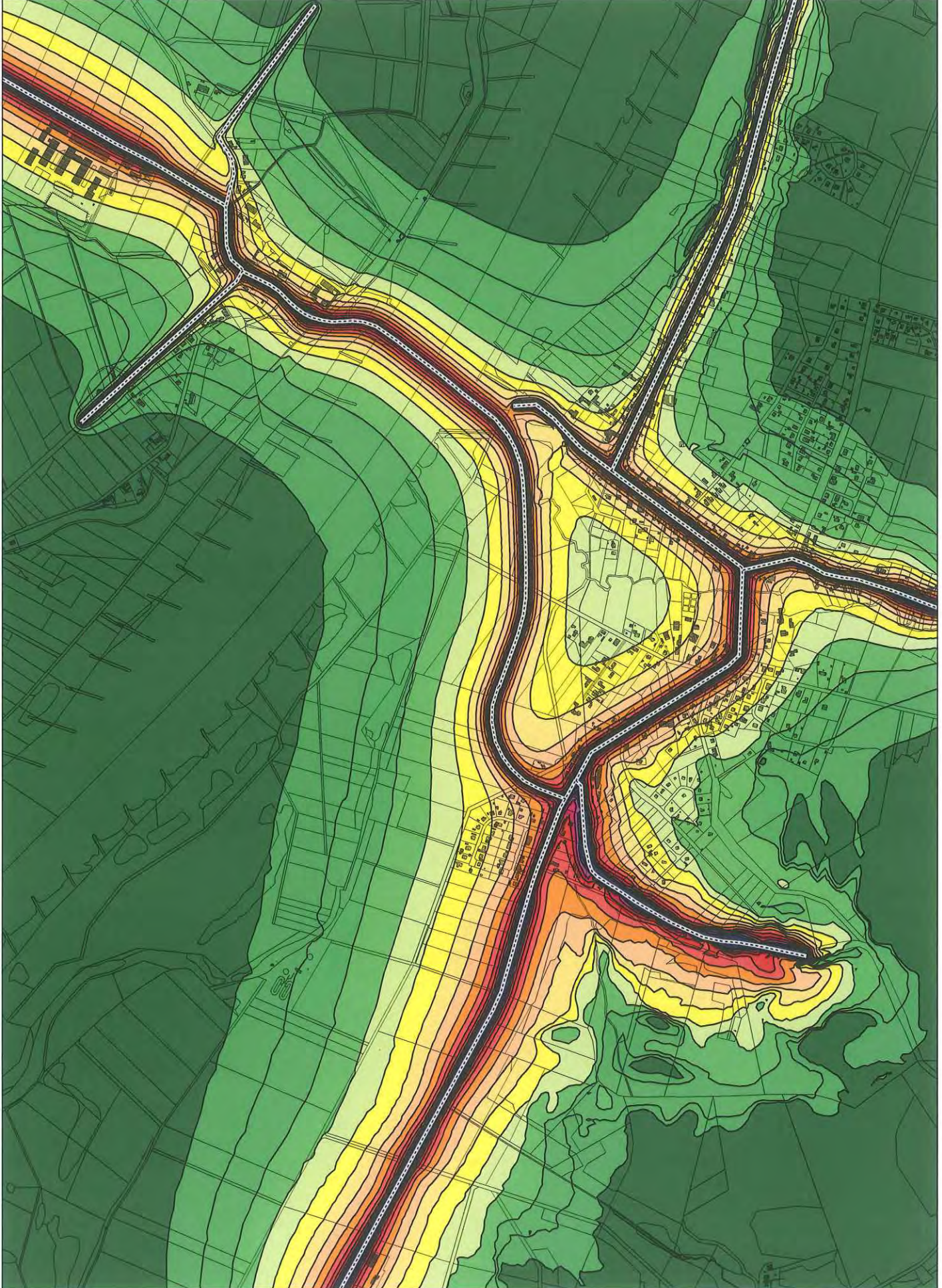
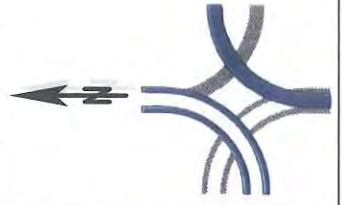
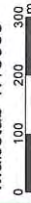
S2+N5

Tag 6-22 Uhr

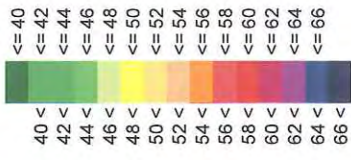
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S2+N5

Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKW Tag km/h	vPKW Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stig dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühren		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Ortsl	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kropke-Weg bis Haupt	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kropke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kropke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,3	0,0	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,3	0,0	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	0,0	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,0	0,0	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	0,0	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,6	0,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,9	0,0	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,1	0,0	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	5,4	0,0	0,0	64,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	Göhder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
 Emissionsberechnung Straße
 S2+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
N2 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,9	--
S2		4800	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Sig	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N2, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		vLkw		k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)											
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	6	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2		
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	6	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5		
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5		
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	0,0	40,1	36,9		
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,2		
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6		
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1		
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1		
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	0,0	56,0	48,5		
K61 (L232)		3300	100	80	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	0,0	61,2	53,6		
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	80	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	0,0	61,5	54,3		
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	0,0	57,1	49,9		
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	0,0	57,4	50,2		
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4		
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,5	47,2		
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	80	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	59,1	51,7		
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	0,0	57,3	50,3		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,8	0,0	58,1	51,0		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	0,0	61,9	54,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	1,4	0,0	63,2	56,1		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	0,0	61,9	54,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	2,4	0,0	64,2	57,1		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	61,9	54,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	0,0	0,0	61,9	54,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	1,0	0,0	62,8	55,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	2,9	0,0	64,8	57,6		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	0,0	61,9	54,7		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	1,2	0,0	63,1	55,9		
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	80	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,2	0,0	62,1	54,9		

M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

16.02.2012
Erg: 30

Anlage
Seite 1

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N2, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße) N2 für S2+S3 S2	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700 3400 3400	50 50 50	50 50 50	50 50 50	50 50 50	0,0600 0,0600 0,0600	0,0110 0,0100 0,0100	102 204 204	19 34 34	12,9 3,2 3,2	13,3 3,6 3,6	-0,2 -0,9 -2,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	56,6 56,1 56,1	49,4 48,6 48,6



Legende

Straße	Abschnittsname	Straßenname
DTV	Kfz/24h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		vLkw		k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h													
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000			60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000			60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000			20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000			10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000			10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000			100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000			100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000			100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000			300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000			300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000			270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Ortsl	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000			270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupt	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000			160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000			160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000			160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000			290	0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	6,3	0,0	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	7,3	1,4	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	6,6	1,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	9,9	2,9	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	7,1	1,2	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000			290	0	6,9	0,0	5,4	0,2	0,0	64,0	--
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000			160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	57,9	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	5,6	0,4	0,0	58,3	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-5,4	0,2	0,0	58,1	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	1,2	0,0	0,0	57,9	--
S2		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	57,9	--



Legende

Abschnittsname	Sträßename	Einheit
DTV	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Kfz/24h
vPkw Tag	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag	km/h
vPkw Nacht	-	km/h
vLkw Tag	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag	km/h
vLkw Nacht	-	km/h
k Tag	stündlicher Anteil am DTV Tag	%
k Nacht	stündlicher Anteil am DTV Nacht	%
M Tag	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag	Kfz/h
M Nacht	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht	Kfz/h
p Tag	Schwerverkehrsanteil Tag	%
p Nacht	Schwerverkehrsanteil Nacht	%
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)	%
D Stg	Zuschlag für Steigung	dB(A)
D Refl	Zuschlag für Mehrfachreflexionen	dB(A)
LmE Tag	Emissionspegel Tag	dB(A)
LmE Nacht	Emissionspegel Nacht	dB(A)

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N3, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	0,0	40,1	36,9
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,2
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	0,0	56,0	48,5
K61 (L232)		3300	100	100	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	0,0	61,2	53,6
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	0,0	61,5	54,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	0,0	57,1	49,9
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	0,0	57,4	50,2
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,5	47,2
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	59,1	51,7
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	0,0	57,3	50,3
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,0	0,0	58,1	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	1,4	0,0	63,2	56,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	2,4	0,0	64,2	57,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	1,0	0,0	62,8	55,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	2,9	0,0	64,8	57,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	1,2	0,0	63,1	55,9
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,2	0,0	62,1	54,9

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N3, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,6	0,0	0,0	56,1	48,6
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	5,6	0,4	0,0	56,5	48,9
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	48,6
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-5,4	0,2	0,0	56,4	48,8
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	1,2	0,0	0,0	56,1	48,6
S2		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,0	0,0	0,0	56,1	48,6



Legende

Straße	Straßenname	
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwenverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Sig	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N4, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stig dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Ortsl	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,3	1,4	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,0	2,4	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,6	1,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,9	2,9	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,1	1,2	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	5,4	0,2	0,0	64,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	Göhder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N4, Spitzenstunde



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %						
N4 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	57,9	--
N4 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	1,0	0,0	56,9	--
N4 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	57,9	--
S2		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,0	0,0	57,9	--



Legende

Abschnittsname	Straßenname
DTV	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	-
vLkw Tag	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	-
k Tag	stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Sig	Zuschlag für Steigung
D Refl	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N4, DTW



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTW Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p		Steigung %	D Stg		D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %			Tag dB(A)	Nacht dB(A)						
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0110	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2	
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5	
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5	
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	0,0	40,1	36,9	
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,2	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1	
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	0,0	56,0	48,5	
K61 (L232)		3300	100	100	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	0,0	61,2	53,6	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	0,0	61,5	54,3	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	0,0	57,1	49,9	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	0,0	57,4	50,2	
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4	
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,5	47,2	
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	58,1	51,7	
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	0,0	57,3	50,3	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,0	0,0	58,1	51,0	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	0,0	61,9	54,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	0,0	0,0	63,2	56,1	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	0,0	61,9	54,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	0,0	0,0	63,7	56,5	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	0,0	0,0	64,2	57,1	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	61,9	54,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	0,0	0,0	63,7	56,5	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	0,0	0,0	61,9	54,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	0,0	0,0	62,8	55,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	0,0	0,0	64,8	57,6	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	0,0	61,9	54,7	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	0,0	0,0	63,1	55,9	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,0	0,0	62,1	54,9	

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N4, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N4 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,6	0,0	0,0	56,1	48,6
N4 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	6,6	1,0	0,0	57,1	49,5
N4 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	48,6
S2		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,0	0,0	0,0	56,1	48,6

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N4, DTV



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Sig	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Tag
		Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		vLkw		k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	P		D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %					Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7	--	
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	--	
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--	
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--	
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	--	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	--	
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--	
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--	
K61 (L232)		4800	100	100	100	100	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	63,1	--	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	100	100	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	63,6	--	
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Ortsl	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	--	
L231 (Göhrender Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	--	
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	--	
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	100	100	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,1	--	
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	59,3	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	65,2	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	65,6	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	66,2	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	65,7	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	65,1	--	
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	100	100	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	--	
L232 (Kesselbergstraße)	Göhrender Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	58,5	--	

15.02.2012

Erg: 36

M + O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Ref dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %							
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	57,9	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	5,3	0,2	0,0	58,1	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-14,8	5,9	0,0	63,7	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	57,9	--
S2		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	57,9	--



Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Tag
		Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N5, DTW



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTW Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg		LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	0,0	40,1	36,9
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,2
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	0,0	56,0	48,5
K61 (L232)		3300	100	100	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	0,0	61,2	53,6
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	0,0	61,5	54,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	0,0	57,1	49,9
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	0,0	57,4	50,2
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,5	47,2
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	59,1	51,7
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	0,0	57,3	50,3
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,8	0,0	58,1	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	1,4	0,0	63,2	56,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	2,4	0,0	64,2	57,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	1,8	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	1,0	0,0	62,8	55,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	2,9	0,0	64,8	57,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	1,2	0,0	63,1	55,9
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,2	0,0	62,1	54,9

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S2+N5, DTV



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

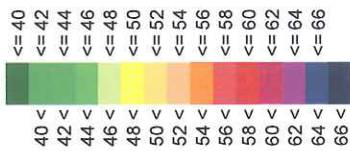
Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße)	Göhrender Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,5	0,0	0,0	56,1	48,6
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	5,3	0,2	0,0	56,3	48,8
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	48,6
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-14,8	5,9	0,0	62,0	54,4
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-1,5	0,0	0,0	56,1	48,6
S2		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,0	0,0	0,0	56,1	48,6



Legende

Straße	Abschnittsname	Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Tag	km/h	stündlicher Anteil am DTV Tag
vLkw Nacht	km/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
k Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
M Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
p Tag	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
p Nacht	%	Zuschlag für Steigung
Steigung	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
D Sig	dB(A)	Emissionspegel Tag
D Refl	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Tag	dB(A)	
LmE Nacht	dB(A)	

Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

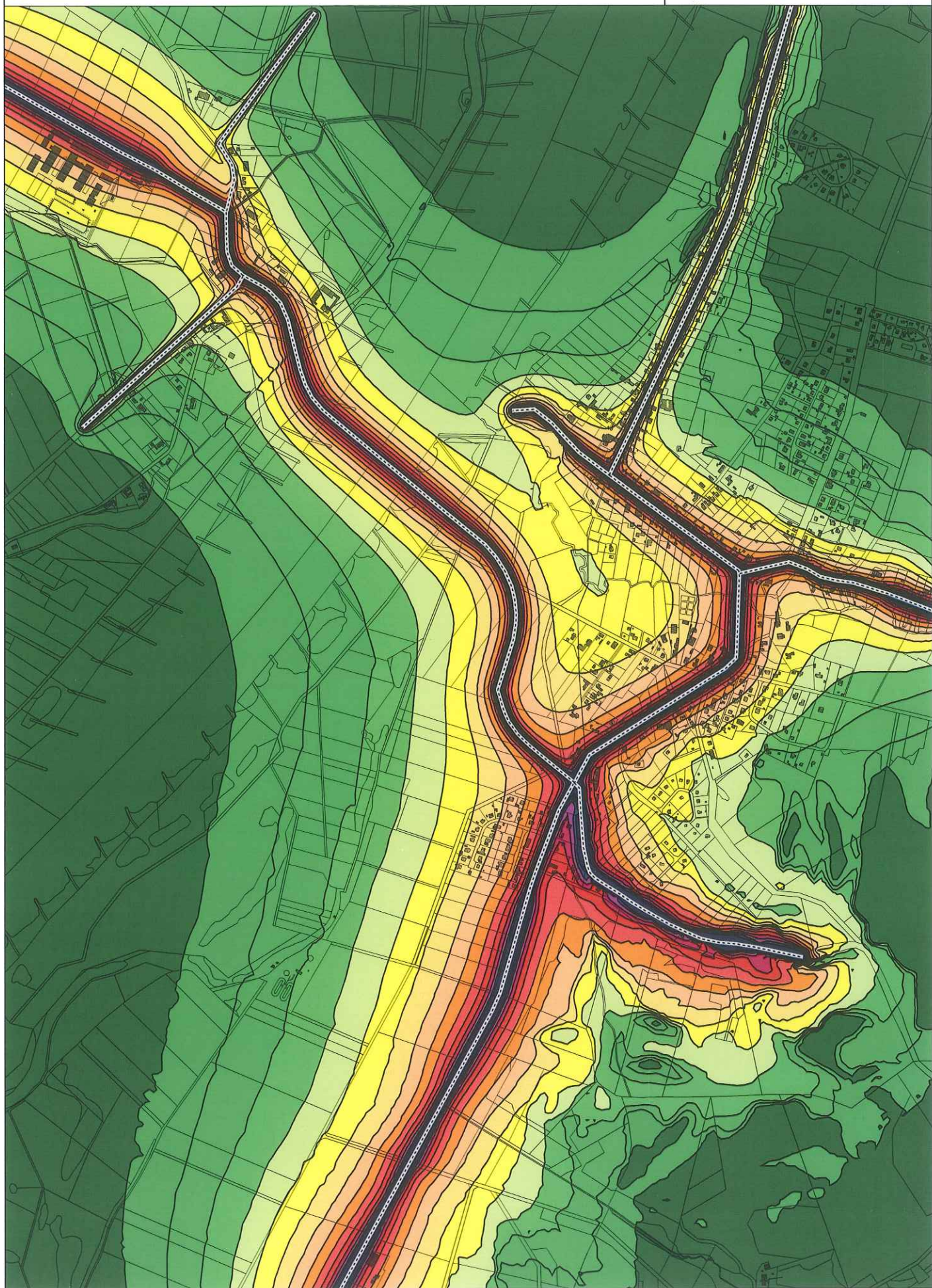
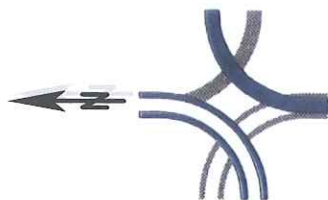
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N2

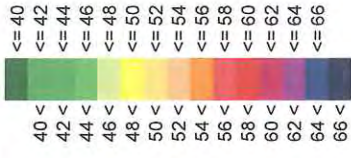
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300 m



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

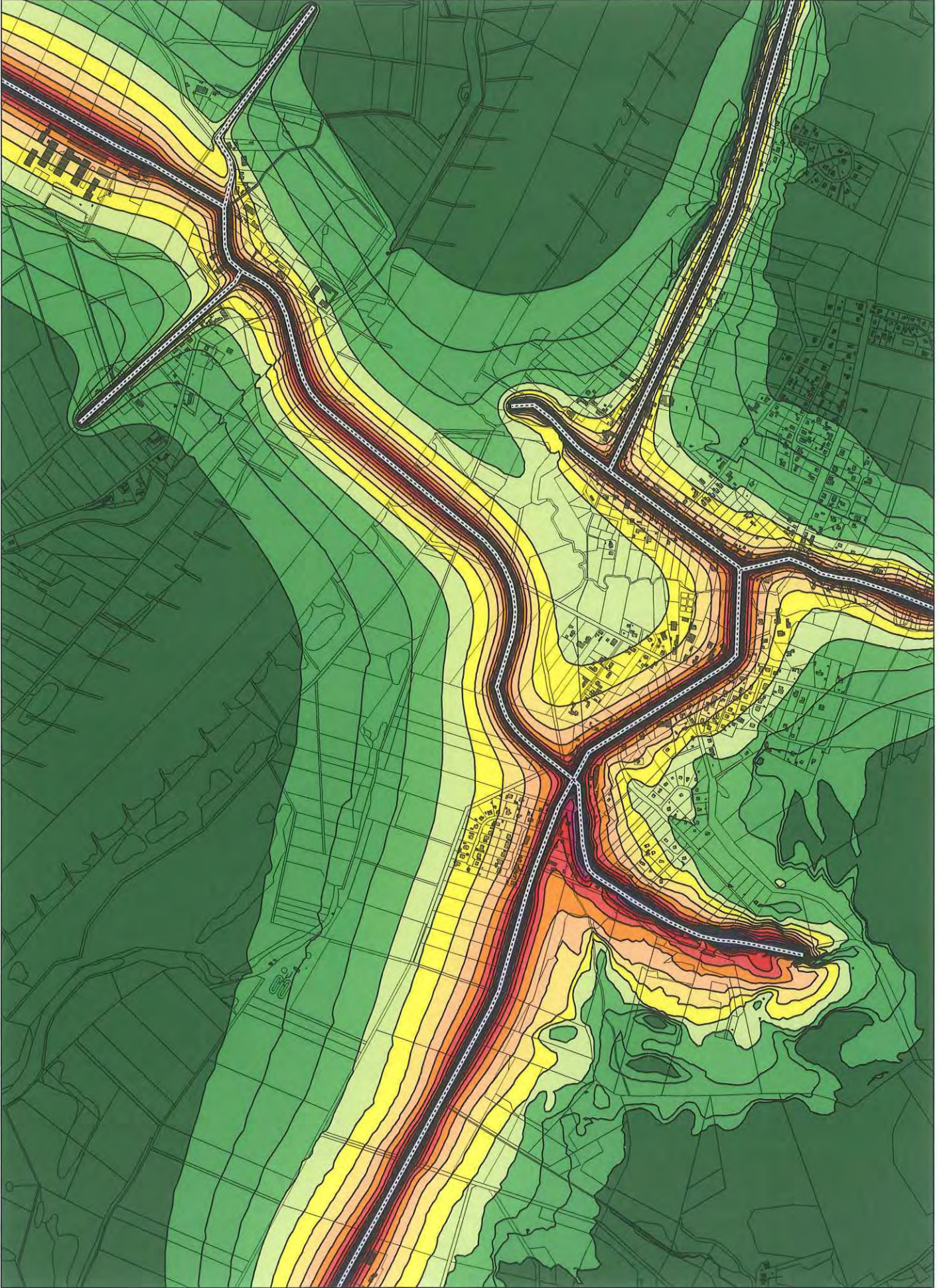
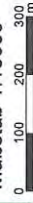
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N2

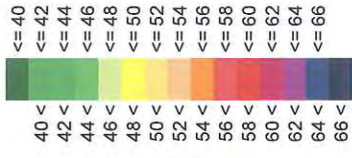
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N2

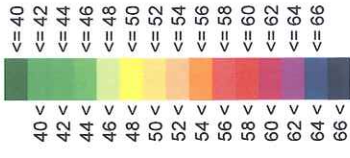
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



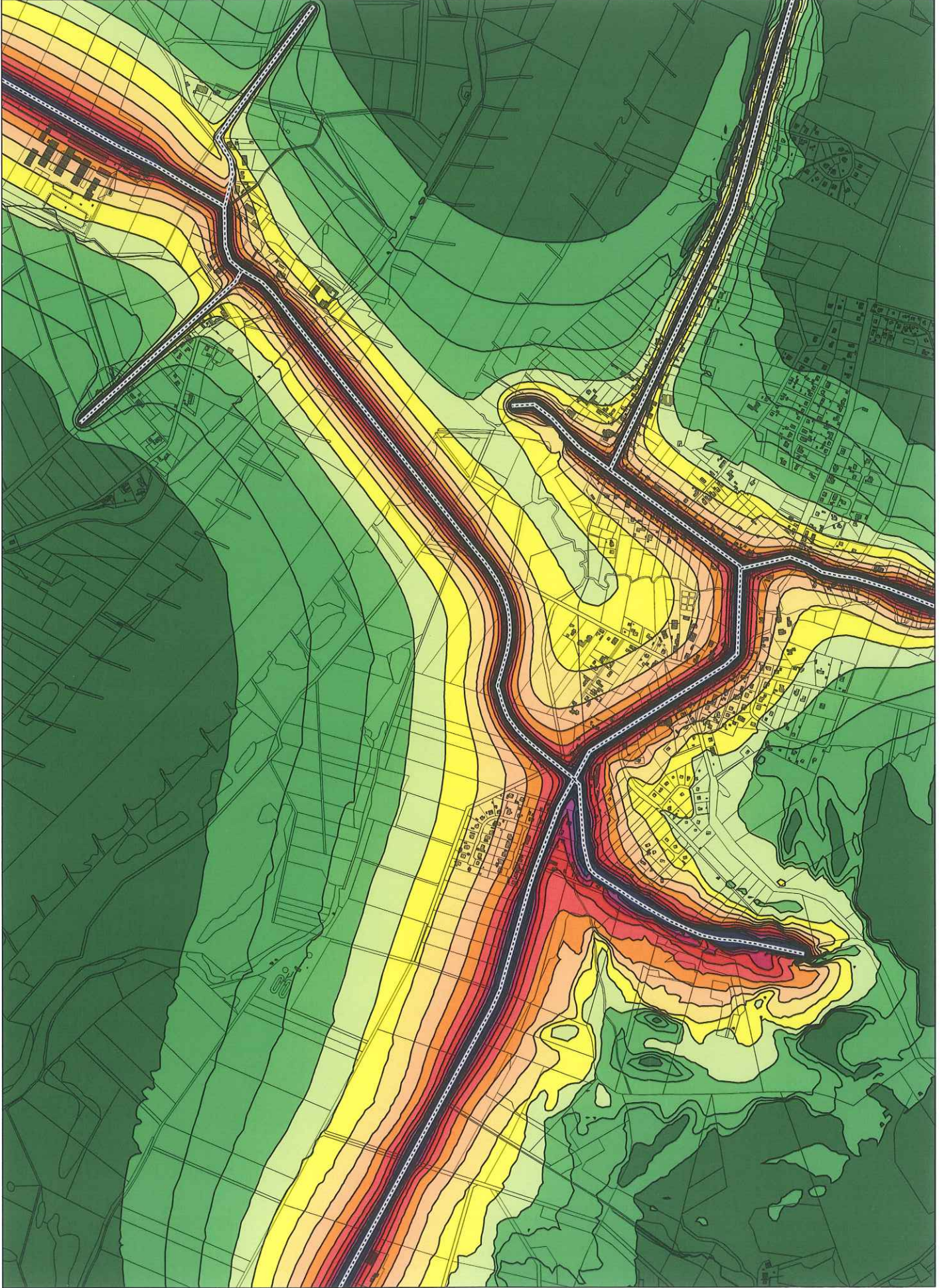
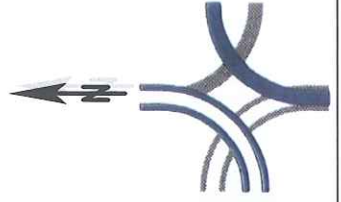
Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

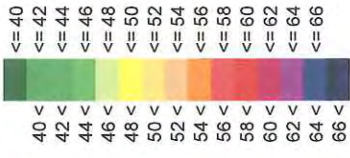
Inhalt:
S3+N3
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300 m



Pegelwerte
in dB(A)

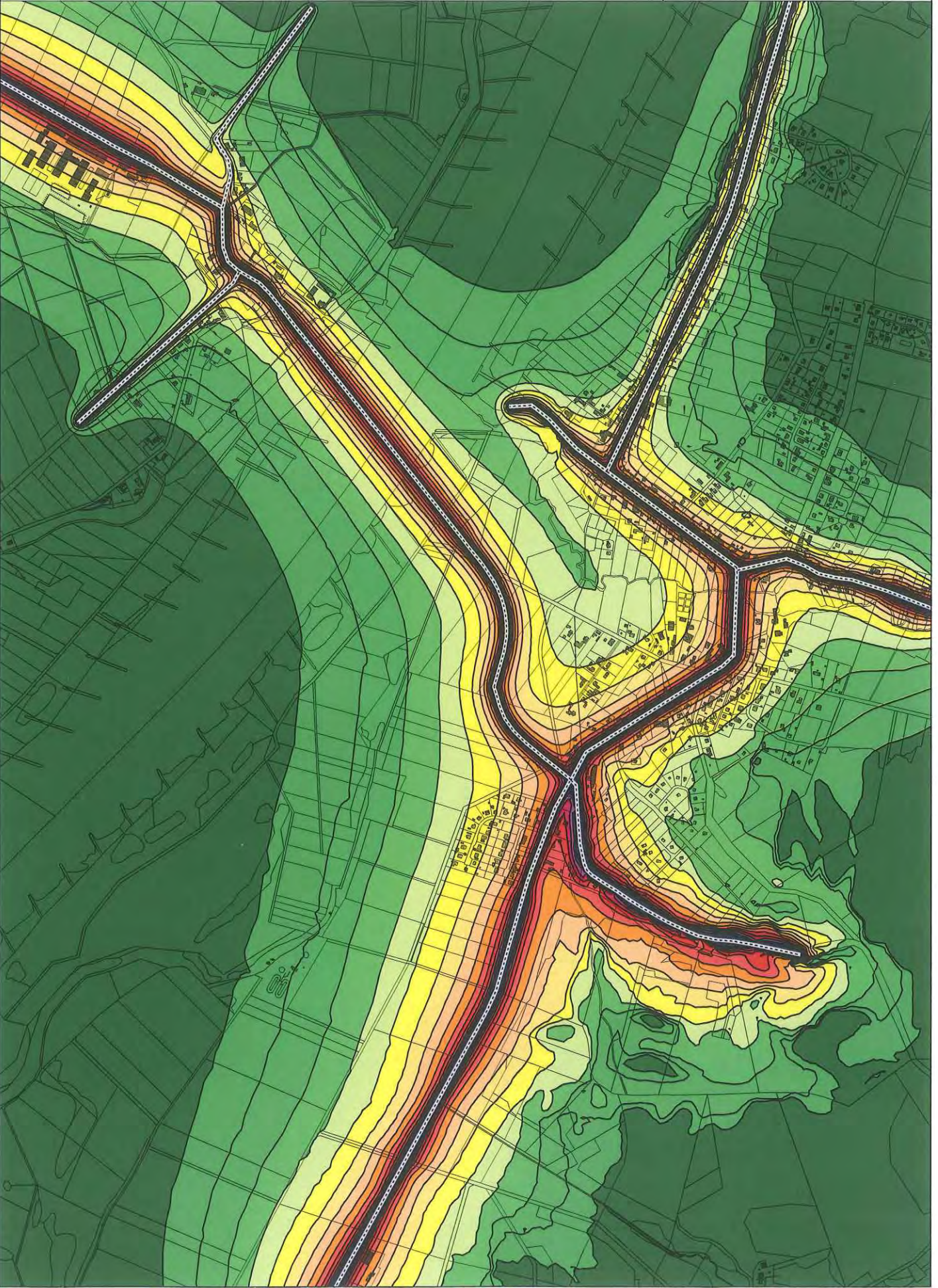
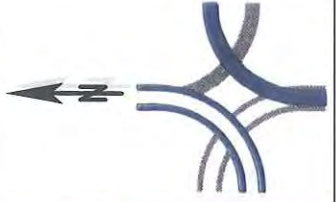


Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

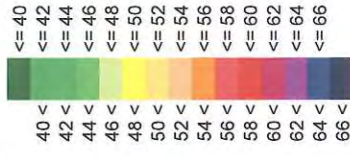
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N3
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:

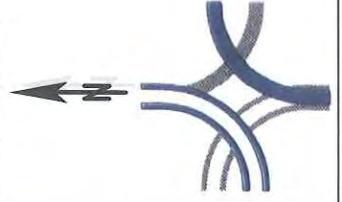
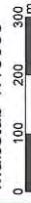
S3+N3

Nacht 22-6 Uhr

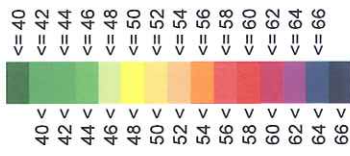
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



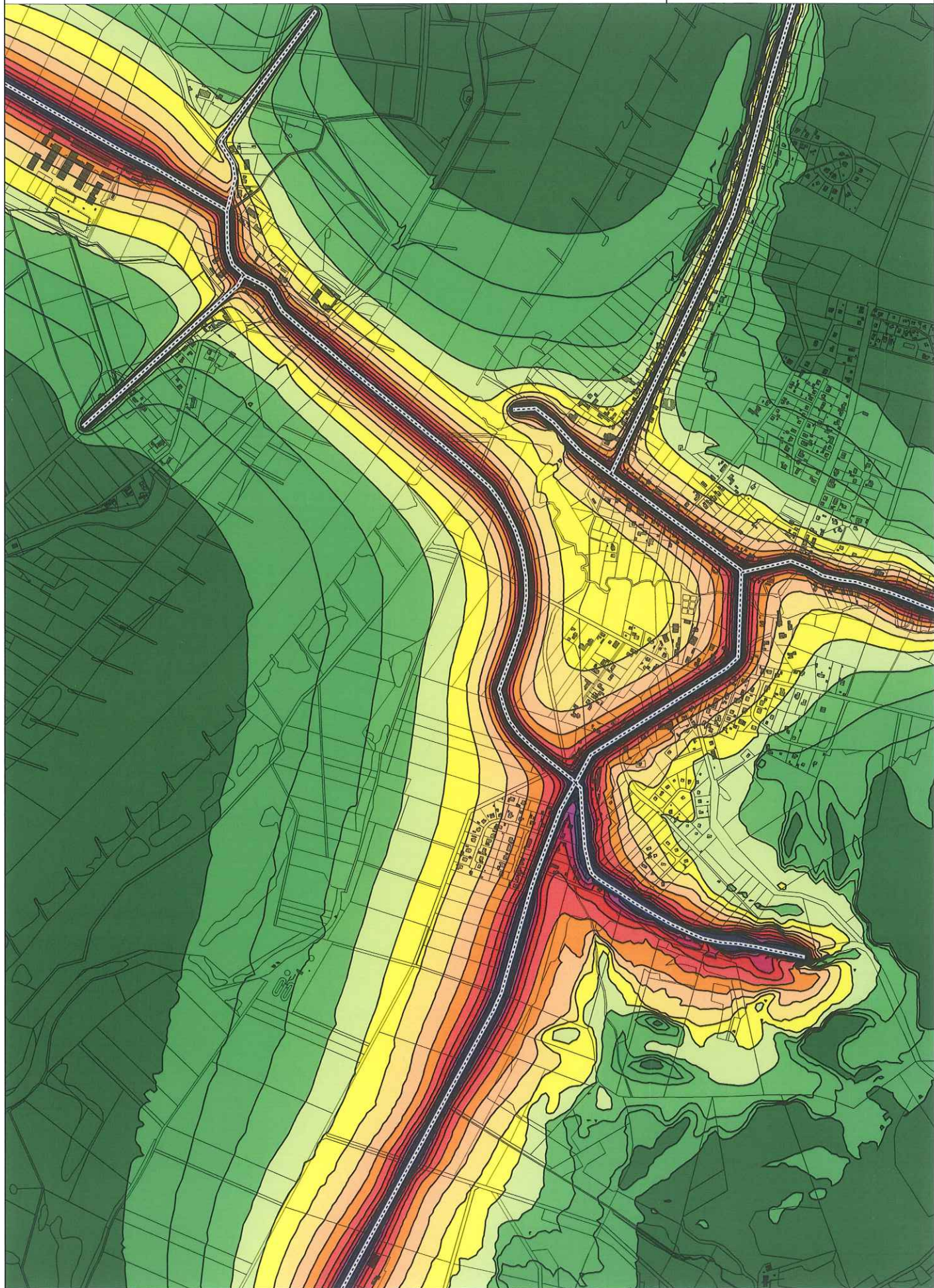
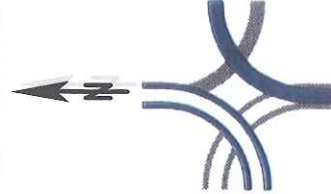
Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N4
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000
0 100 200 300 m



Pegelwerte
in dB(A)



Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

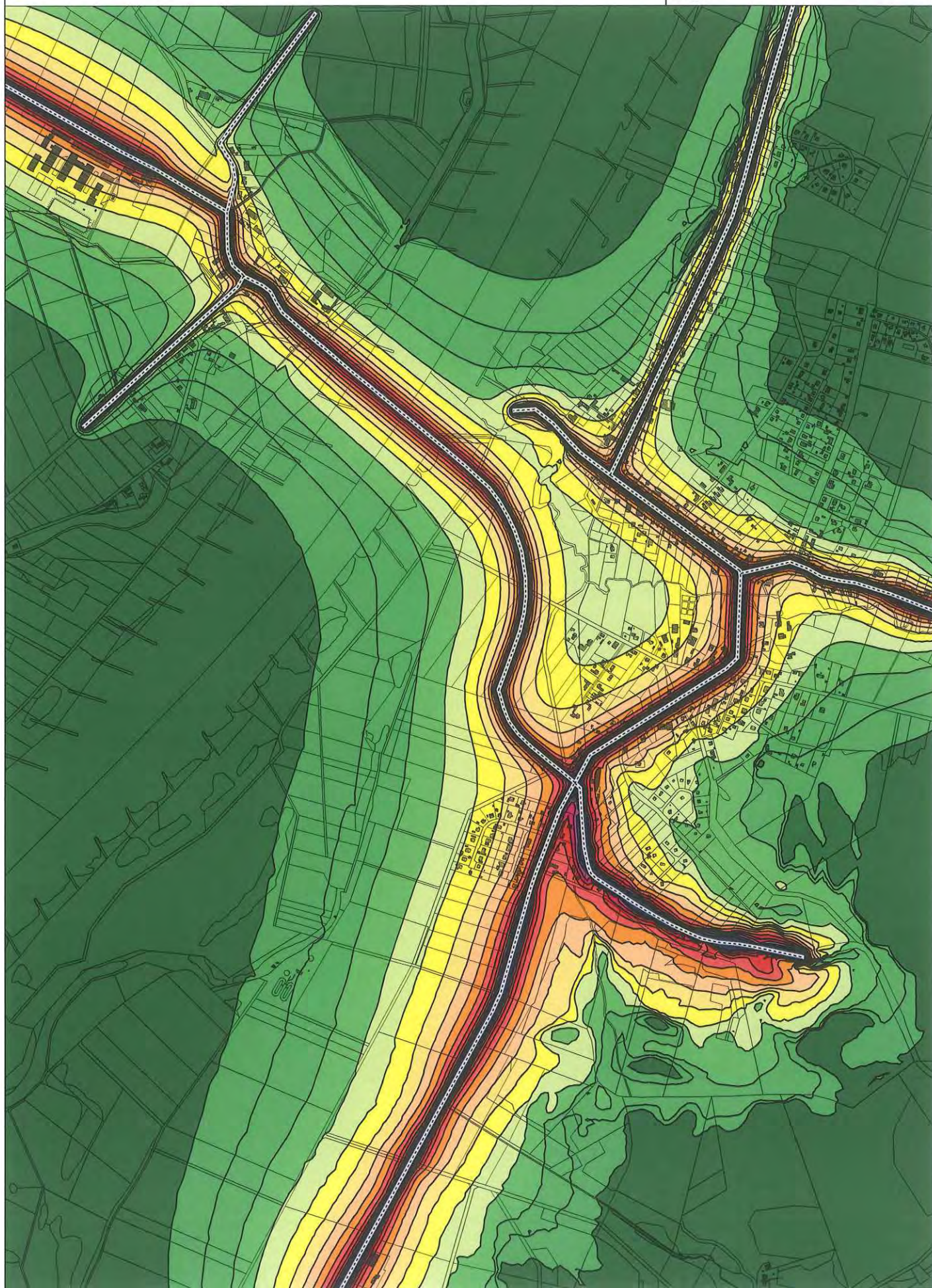
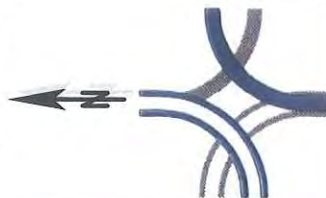
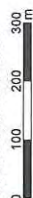
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N4

Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)

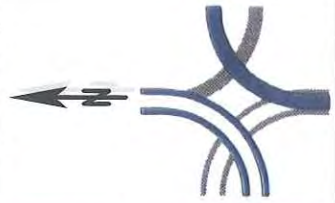
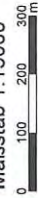


Elbbrücke
Darchau /
Neu Darchau

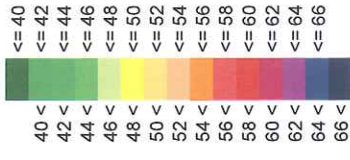
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N4
Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m
17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



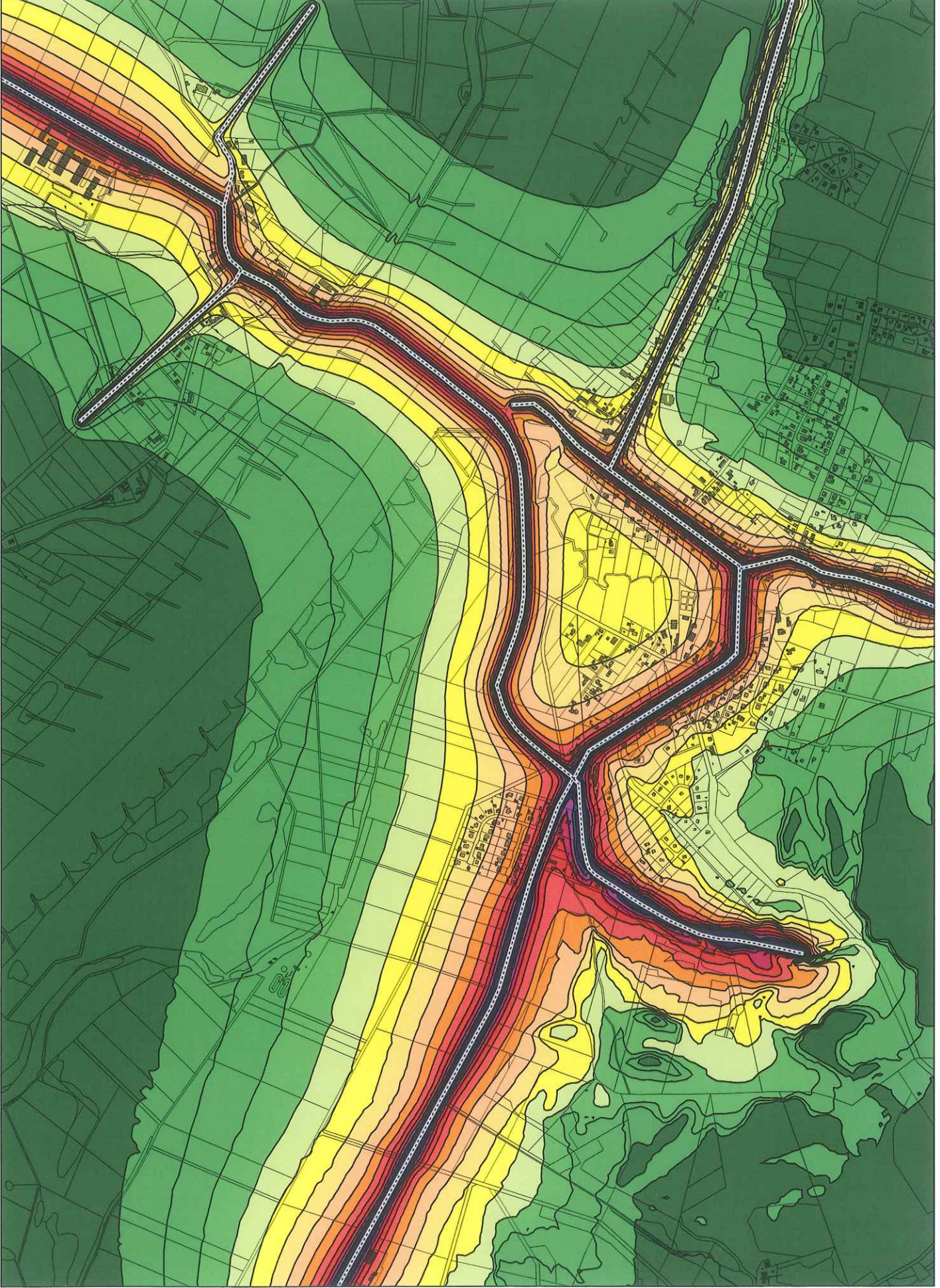
Elblücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

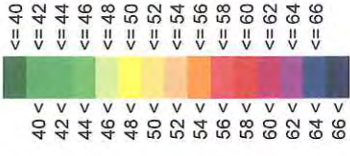
Inhalt:
S3+N5
Spitzenstunde(n)
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

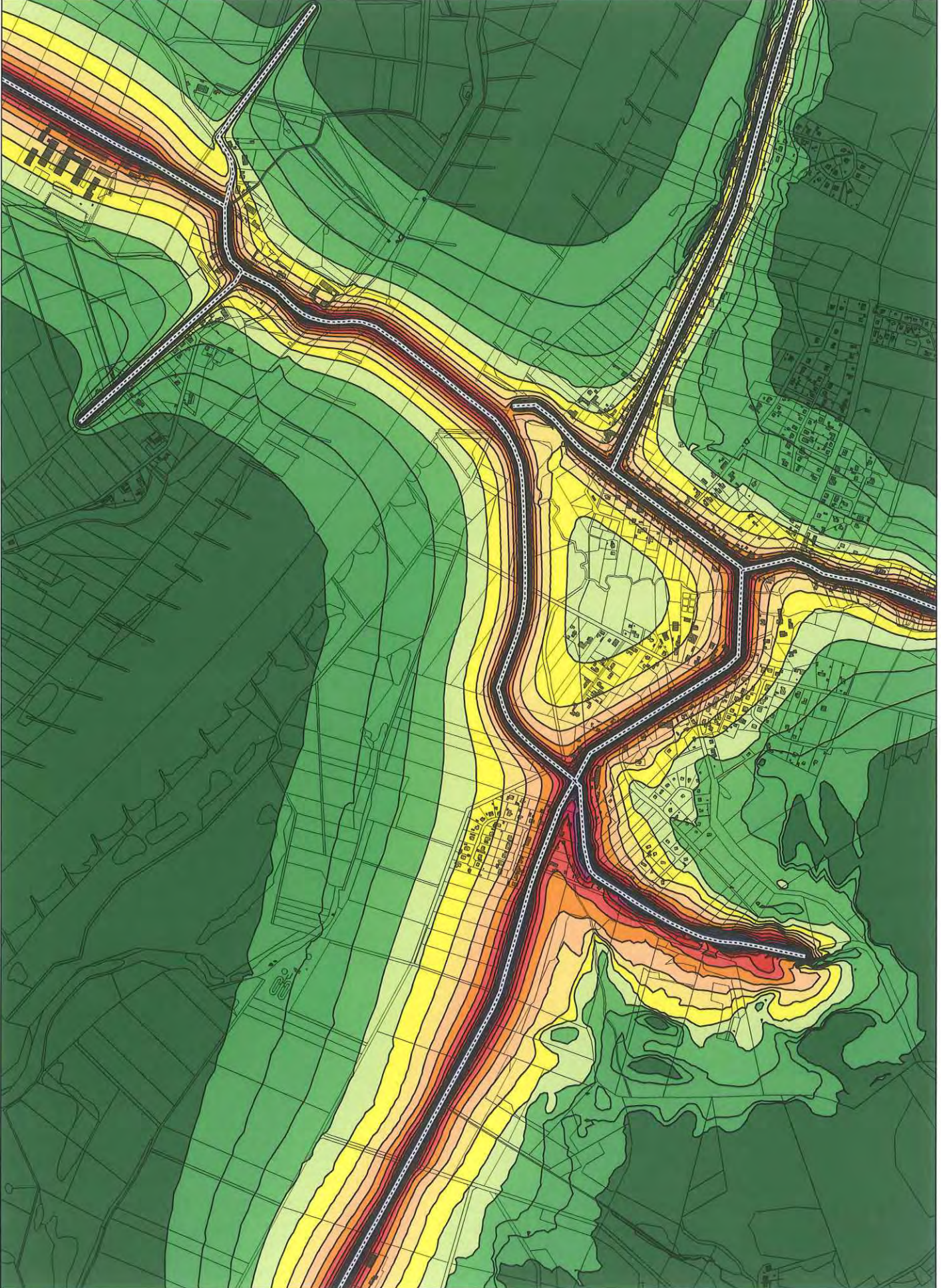
Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N5

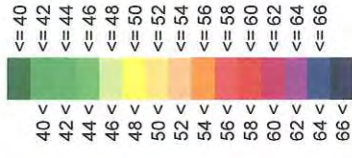
Tag 6-22 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Pegelwerte
in dB(A)



Elbrücke
Darchau /
Neu Darchau

Schalltechnische
Berechnungen zum
Raumordnungs-
verfahren

Inhalt:
S3+N5

Nacht 22-6 Uhr
Rechenhöhe 1,5m

17. Februar 2012

Maßstab 1:13000



Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stig dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	56,0	--
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühren		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Ortl	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,3	1,4	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,0	2,4	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,6	1,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,9	2,9	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,1	1,2	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	5,4	0,2	0,0	64,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
 Emissionsberechnung Straße
 S3+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Sig dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
N2 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	57,9	--
S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	57,9	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N2, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	- zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	- zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		- stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		- stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	- durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	- durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	- Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	- Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	- Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	- Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	- Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	- Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	- Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N2, DTW



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Am Hafen		590	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	0,0	0,0	55,2	46,2			
Am Hafen		590	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	0,0	0,0	52,5	43,5			
Elbstraße Popelau		170	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5			
Grenzstraße		60	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	40,1	36,9			
Elbstraße Groß-Kühren		40	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	38,4	35,2			
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6			
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	49,7	40,1			
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	51,9	42,1			
K61 (L232)		3300	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	56,0	48,5			
K61 (L232)		3300	100	100	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	61,2	53,6			
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Orseingang	2800	100	100	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	61,5	54,3			
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Orseingang - Am B. Weg	2800	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	57,1	49,9			
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	57,4	50,2			
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	54,7	47,4			
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	54,5	47,2			
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	59,1	51,7			
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	58,8	51,4			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	57,3	50,3			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,0	58,1	51,0			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	61,9	54,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	1,4	63,2	56,1			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	61,9	54,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	63,7	56,5			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	2,4	64,2	57,1			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	61,9	54,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	63,7	56,5			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	0,0	61,9	54,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	1,0	62,8	55,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	61,9	54,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	2,9	64,8	57,6			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	61,9	54,7			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	1,2	63,1	55,9			
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,2	62,1	54,9			

M + O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

16.02.2012
Erg: 40

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N2, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Ref dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße) N2 für S2+S3 S3	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4		
		3400	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,9	0,0	0,0	56,1	48,6		
		3400	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,1	0,0	0,0	56,1	48,6		

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N2, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße	Straßenname
Abschnittsname	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
DTV	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Tag	- zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vPkw Nacht	-
vLkw Tag	- stündlicher Anteil am DTV Tag
vLkw Nacht	- stündlicher Anteil am DTV Nacht
k Tag	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Schwerverkehrsanteil Tag
M Nacht	Schwerverkehrsanteil Nacht
p Tag	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
p Nacht	Zuschlag für Steigung
Steigung	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
D Sig	Emissionspegel Tag
D Refl	Emissionspegel Nacht
LmE Tag	
LmE Nacht	

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	P Tag %	P Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafén		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafén		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Oris	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 /L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,3	1,4	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,0	2,4	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,6	1,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,9	2,9	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,1	1,2	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	5,4	0,2	0,0	64,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	Göhder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
 Emissionsberechnung Straße
 S3+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h									
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	57,9	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	5,6	0,4	0,0	58,3	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-5,4	0,2	0,0	58,1	--
N3 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	1,2	0,0	0,0	57,9	--
S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	57,9	--

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N3, Spitzenstunde



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Straße Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N3, DTW



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abchnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	0,0	40,1	36,9
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,2
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	0,0	56,0	48,5
K61 (L232)		3300	100	100	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	0,0	61,2	53,6
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	0,0	61,5	54,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	0,0	57,1	49,9
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	0,0	57,4	50,2
L231 (Göhder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,5	47,2
L231 (Göhder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	59,1	51,7
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	0,0	57,3	50,3
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,0	0,0	58,1	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	0,0	0,0	63,2	56,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	2,4	0,0	64,2	57,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	1,0	0,0	62,8	55,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	2,9	0,0	64,8	57,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	1,2	0,0	63,1	55,9
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,2	0,0	62,1	54,9

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N3, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,6	0,0	0,0	56,1	48,6
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	5,6	0,4	0,0	56,5	48,9
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	48,6
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-5,4	0,2	0,0	56,4	48,8
N3 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	1,2	0,0	0,0	56,1	48,6
S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,1	0,0	0,0	56,1	48,6



Legende

Straße	Straßenname
Abschnittsname	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
DTV	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Tag	- zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vPkw Nacht	-
vLkw Tag	-
vLkw Nacht	-
k Tag	stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	Zuschlag für Steigung
D Refl	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N4, Spitzenstunde



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Am Haften		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Haften		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbstraße Groß-Kühnen		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Orts	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 /L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,3	0,8	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,3	1,4	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,0	2,4	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	1,8	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,6	1,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,9	2,9	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,1	1,2	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	5,4	0,2	0,0	64,0	--
L232 (Kesselbergstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N4, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %							
N4 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	57,9	--
N4 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	6,6	1,0	0,0	58,9	--
N4 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	57,9	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N4, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Nacht	db(A)	Emissionspegel Tag
		Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N4, DTW



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0		0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0		0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0		0,0	0,0	44,6	41,5
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0		0,0	0,0	40,1	36,9
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0		0,0	0,0	38,4	35,2
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0		0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0		0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0		0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7		0,0	0,0	56,0	48,5
K61 (L232)		3300	100	100	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7		0,0	0,0	61,2	53,6
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7		0,0	0,0	61,5	54,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7		0,0	0,0	57,1	49,9
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7		0,0	0,0	57,4	50,2
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7		0,0	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7		0,0	0,0	54,5	47,2
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7		0,0	0,0	59,1	51,7
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7		0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	57,3	50,3
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	58,1	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	63,2	56,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	64,2	57,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	62,8	55,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	64,8	57,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	63,1	55,9
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1		0,0	0,0	62,1	54,9

M + O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Anlage
Seite 1

16.02.2012
Erg: 44

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N4, DTV



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
L232 (Hauptstraße)	Göhrender Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N4 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,6	0,0	0,0	56,1	48,6
N4 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	6,6	1,0	0,0	57,1	49,5
N4 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	48,6
S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,1	0,0	0,0	56,1	48,6



Legende

Abschnittsname		Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Tag
		Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPKW		vLKW		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Am Hafen		960	50	50	50	50	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	57,7	--
Am Hafen		960	30	30	30	30	0,0625	0,0000	60	0	33,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	55,0	--
Elbsstraße Popelau		320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	20	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	--
Grenzstraße		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	40,7	--
Elbsstraße Groß-Kühren		160	50	50	50	50	0,0625	0,0000	10	0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	40,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1600	30	30	30	30	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	48,5	--
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1600	50	50	50	50	0,0625	0,0000	100	0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	50,7	--
K61 (L232)		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
K61 (L232)		4800	100	100	80	80	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,2	0,0	0,0	63,1	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232	4320	100	100	80	80	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	63,6	--
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Knoten L232 Orts	4320	50	50	50	50	0,0625	0,0000	270	0	7,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,2	--
L231 (Göhrender Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,9	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	0,2	0,0	0,0	56,5	--
L231 (Göhrender Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	2560	100	100	80	80	0,0625	0,0000	160	0	6,3	0,0	-0,6	0,0	0,0	61,1	--
L232 / L231 Hauptstraße		4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	10,3	0,0	0,9	0,0	0,0	60,5	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	3,6	0,0	0,0	59,3	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	50	50	50	50	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,3	0,0	0,0	60,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,8	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,3	0,0	0,0	65,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	0,0	0,0	65,6	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,0	0,0	0,0	66,2	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	8,1	0,0	0,0	65,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	2,5	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	6,6	0,0	0,0	64,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	9,9	0,0	0,0	66,7	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	1,2	0,0	0,0	63,8	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	7,1	0,0	0,0	65,1	--
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	4640	100	100	80	80	0,0625	0,0000	290	0	6,9	0,0	5,4	0,0	0,0	64,0	--
L232 (Hauptstraße)	Göhrender Str. bis Elbuferstraße	2560	50	50	50	50	0,0625	0,0000	160	0	12,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	58,5	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
 Emissionsberechnung Straße
 S3+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		p		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %							
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	57,9	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	5,3	0,2	0,0	58,1	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-14,8	5,9	0,0	63,7	--
N5 für S2+S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	57,9	--
S3		4800	50	50	50	50	0,0625	0,0000	300	0	3,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	57,9	--

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N5, Spitzenstunde



M+O Immissionschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname	Einheit	Straßenname
DTV	Kfz/24h	- Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Sig	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N5, DTW



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTW Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refi dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Am Hafen		590	50	50	50	50	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-0,2	0,0	0,0	55,2	46,2
Am Hafen		590	30	30	30	30	0,0600	0,0110	35	6	31,5	20,0	-3,3	0,0	0,0	52,5	43,5
Elbstraße Popelau		170	50	50	50	50	0,0600	0,0700	10	12	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	41,5
Grenzstraße		60	50	50	50	50	0,0600	0,0700	4	4	6,3	0,0	0,4	0,0	0,0	40,1	36,9
Elbstraße Groß-Kühnen		40	50	50	50	50	0,0600	0,0700	2	3	6,7	0,0	0,2	0,0	0,0	38,4	35,2
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 1	1300	50	50	50	50	0,0600	0,0120	78	16	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	42,6
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 2	1200	30	30	30	30	0,0600	0,0120	72	14	4,2	0,0	0,8	0,0	0,0	49,7	40,1
K19 Elbuferstraße	Von Hauptstraße Abschnitt 3	1150	50	50	50	50	0,0600	0,0120	69	14	4,2	0,0	1,3	0,0	0,0	51,9	42,1
K61 (L232)		3300	50	50	50	50	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,0	0,0	0,0	56,0	48,5
K61 (L232)		3300	100	100	80	80	0,0600	0,0100	198	33	3,3	3,7	0,2	0,0	0,0	61,2	53,6
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	von west bis Ortseingang	2800	100	100	80	80	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	0,4	0,0	0,0	61,5	54,3
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Ortseing - Am B. Weg	2800	50	50	50	50	0,0600	0,0110	168	31	7,3	7,7	-1,5	0,0	0,0	57,1	49,9
L231 (Elbuferstraße und Hauptstraße)	Am B. Weg- Knoten 232	3000	50	50	50	50	0,0600	0,0110	180	33	7,3	7,7	-0,2	0,0	0,0	57,4	50,2
L231 (Göhrder Straße)	von Aug.-Kröpke-Weg bis Haupts	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	6,5	6,7	0,9	0,0	0,0	54,7	47,4
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	50	50	50	50	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	0,2	0,0	0,0	54,5	47,2
L231 (Göhrder Straße)	von Süden bis Aug.-Kröpke-Weg	1650	100	100	80	80	0,0600	0,0110	99	18	6,5	6,7	-0,6	0,0	0,0	59,1	51,7
L232 / L231 Hauptstraße		3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	10,6	10,7	0,9	0,0	0,0	58,8	51,4
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	3,6	0,0	0,0	57,3	50,3
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	50	50	50	50	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,3	0,0	0,0	58,1	51,0
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,8	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,3	0,0	0,0	63,2	56,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-1,3	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,0	2,4	0,0	64,2	57,1
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	-0,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	8,1	1,8	0,0	63,7	56,5
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	2,5	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	6,6	1,0	0,0	62,8	55,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	0,0	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	9,9	2,9	0,0	64,8	57,6
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	1,2	0,0	0,0	61,9	54,7
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	7,1	1,2	0,0	63,1	55,9
L232 (Kesselbergstraße)	von süden bis Knoten L232/L231	3200	100	100	80	80	0,0600	0,0110	192	35	6,2	7,1	5,4	0,2	0,0	62,1	54,9

Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N5, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		k		M		P		Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE	
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag db(A)	Nacht dB(A)					
L292 (Hauptstraße)	Göhrder Str. bis Elbuferstraße	1700	50	50	50	50	0,0600	0,0110	102	19	12,9	13,3	-0,2	0,0	0,0	56,6	49,4
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-0,5	0,0	0,0	56,1	48,6
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	5,3	0,2	0,0	56,3	48,8
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	0,0	0,0	0,0	56,1	48,6
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-14,8	5,9	0,0	62,0	54,4
N5 für S2+S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-1,5	0,0	0,0	56,1	48,6
S3		3400	50	50	50	50	0,0600	0,0100	204	34	3,2	3,6	-2,1	0,0	0,0	56,1	48,6

Neubau der Elbrücke zwischen Darchau und Neu Darchau
Emissionsberechnung Straße
S3+N5, DTV



M+O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Legende

Abschnittsname	Einheit	Straßenname
DTV	Kfz/24h	-
vPkw Tag	km/h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
k Tag		-
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Tag
M Tag	Kfz/h	stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Tag
Steigung	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
D Stg	dB(A)	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	db(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Tag
		Emissionspegel Nacht