



Modell-Variante PLANUNG I - C

Fließgeschwindigkeit in [m/s]

Blue	0.00	-	0.15
Light Blue	0.15	-	0.30
Medium Blue	0.30	-	0.45
Cyan	0.45	-	0.60
Light Green	0.60	-	0.75
Green	0.75	-	0.90
Dark Green	0.90	-	1.05
Yellow-Green	1.05	-	1.20
Yellow	1.20	-	1.35
Orange	1.35	-	1.50
Red-Orange	1.50	-	1.65
Red	1.65	-	1.80
Dark Red	1.80	-	1.95

--- Brücken- / Dammschne
Quelle: WKC Hamburg GmbH, Vorzugsvariante N4 / S2

HQ Elbe = 3.590 m³/s am 10.04.2006
(bezogen auf den Pegel Neu Darchau - Elbe-km 536,4)

Höhenreferenzsystem : Deutsches Haupthöhennetz 1992
(Ergebnisdarstellung) Angaben in Meter über Normalhöhennull (m+NNH)

Lagereferenzsystem : Gauß - Krüger - Koordinaten
3 - Grad - Meridianstreifen-system
Bessel - Ellipsoid (40/83)

Kartengrundlage : Topographische Karte 1 : 25000
Höhenangaben in der Karte sind Normalnull-Höhen,
bezogen auf Normalnull (NN, Pegel Amsterdam)
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Niedersachsen LGLN

Bearbeitungsstand: 10.05.2012

Index	Änderung	Datum	Name
Zweidimensionale Strömungssimulation Elbbrücke im Raum Darchau/Neu Darchau			
Fließgeschwindigkeiten Modell-Variante PLANUNG I - C Elbe-Hochwasser 10.04.2006			
Der Bauherr: Landkreis Lüneburg, Betrieb Straßenbau und -unterhaltung Heidbergstr. 2 21409 Embsen			
Datum	Name	Der Planverfasser	
bearbeitet	0512	Pöyry Deutschland GmbH	
gezeichnet	0512	Elleried 7, 19061 Schweln	
geprüft	0512	Telefon: +49 385 6382-0 Fax: +49 385 6382-101	
gelesen		E-Mail: environment.schweln.de@poyry.com	
		gez. J. V. Kawan	
		Schweln, 10.05.2012	
			Zeichnung Nr. 3371105.00.01.2.41.006
			Blatt 6
			Maststab 1: 5000
			Plangröße