



# Fließgeschwindigkeitsdifferenzen IST-ZUSTAND - VARIANTE PLANUNG I - B

Fließgeschwindigkeitserhöhung in [m/s]  
ab einer Fliesstiefe von 3,0 m

 0.00 - 0.30

Fließgeschwindigkeitsreduzierung in [m/s]  
ab einer Fliesstiefe von 3,0 m

 0.00 - 0.15

 Brücken- / Dammschneise

Quelle: WKC Hamburg GmbH, Vorzugsvariante N4 / S2

HQ<sub>Elbe</sub> = 3.590 m<sup>3</sup>/s

(bezogen auf den Pegel Neu Darchau - Elbe-km 536,4)

Höhenreferenzsystem : Deutsches Haupthöhennetz 1992  
(Ergebnisdarstellung) Angaben in Meter über Normalhöhennull (m+NHN)

Lagereferenzsystem : Gauß - Krüger - Koordinaten  
3 - Grad - Meridianstreifensystem  
Bessel - Ellipsoid (40/83)

Kartengrundlage : Topographische Karte 1 : 25000  
Höhenangaben in der Karte sind Normalnull-Höhen,  
bezogen auf Normalnull (NN, Pegel Amsterdam)  
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung  
Niedersachsen LGLN

Index	Änderung	Datum	Name



Zweidimensionale Strömungssimulation  
Elbbrücke im Raum Darchau/Neu Darchau

Fließgeschwindigkeitsdifferenzen IST-ZUSTAND zu PLANUNG I - B  
Elbe-Hochwasser 10.04.2006

Der Bauherr  
Landkreis Lüneburg, Betrieb Straßenbau und -unterhaltung  
Heidbergstr. 2  
21409 Embsen

	Datum	Name	Der Planverfasser	Zeichnungs-Nr.
bearbeitet	05/12	Maiwald	<b>Pöyry Deutschland GmbH</b> Ellerried 7, 19061 Schwerin Telefon: +49 385 6382-0 Fax: +49 385 6382-101 E-Mail: environment.schwerin.de@poyry.com gez. i.V. Kawan Schwerin, 10.05.2012	33711105.00.01.2.41.005
gezeichnet	05/12	Maiwald		Anlage
geprüft	05/12	gez. i.A. Starke		Maßstab
gesehen				Plangröße
				5
				1: 5000
				A2