



Fließgeschwindigkeitsdifferenzen IST-ZUSTAND - VARIANTE PLANUNG I - A

Fließgeschwindigkeitserhöhung in [m/s]
ab einer Fliesstiefe von 3,0 m

0.00 - 0.15

Fließgeschwindigkeitsreduzierung in [m/s]
ab einer Fliesstiefe von 3,0 m

0.00 - 0.15

Brücken- / Dammachse

Quelle: WKC Hamburg GmbH, Vorzugsvariante N4 / S2

HQ_{Elbe} = 3.590 m³/s

(bezogen auf den Pegel Neu Darchau - Elbe-km 536,4)

Höhenreferenzsystem : Deutsches Haupthöhennetz 1992
(Ergebnisdarstellung) Angaben in Meter über Normalhöhennull (m+NHN)

Lagereferenzsystem : Gauß - Krüger - Koordinaten
3 - Grad - Meridianstreifensystem
Bessel - Ellipsoid (40/83)

Kartengrundlage : Topographische Karte 1 : 25000
Höhenangaben in der Karte sind Normalnull-Höhen,
bezogen auf Normalnull (NN, Pegel Amsterdam)
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Niedersachsen LGLN

Index	Änderung	Datum	Name
Zweidimensionale Strömungssimulation Elbbrücke im Raum Darchau/Neu Darchau			
Fließgeschwindigkeitsdifferenzen IST-ZUSTAND zu PLANUNG I - A Elbe-Hochwasser 10.04.2006			
Der Bauherr Landkreis Lüneburg, Betrieb Straßenbau und -unterhaltung Heidbergstr. 2 21409 Embsen			
bearbeitet	05/12	Maikwald	Der Planverfasser Pöyry Deutschland GmbH Ellerried 7, 19061 Schwerin Telefon: +49 385 6382-0 Fax: +49 385 6382-101 E-Mail: environment.schwerin.de@poyry.com gez. i.V. Kawan Schwerin, 10.05.2012
gezeichnet	05/12	Maikwald	
geprüft	05/12	gez. i.A. Starke	
gesehen			
Zeichnungs-Nr. 33711105.00.01.2.41.003			
Anlage 3			
Maßstab 1: 5000			
Plangröße A2			