



Modell-Variante PLANUNG I - A

Fließgeschwindigkeit in [m/s]

0.00 - 0.15
0.15 - 0.30
0.30 - 0.45
0.45 - 0.60
0.60 - 0.75
0.75 - 0.90
0.90 - 1.05
1.05 - 1.20
1.20 - 1.35
1.35 - 1.50
1.50 - 1.65

Brücken- / Dammschne
Quelle: WKC Hamburg GmbH, Vorzugsvariante N4 / S2

HQ Elbe = 3.590 m³/s am 10.04.2006
(bezogen auf den Pegel Neu Darchau - Elbe-km 536,4)

Höhenreferenzsystem : Deutsches Haupthöhennetz 1992
(Ergebnisdarstellung) Angaben in Meter über Normalhöhennull (m+NNH)

Lagereferenzsystem : Gauß - Krüger - Koordinaten
3 - Grad - Meridianstreifensystem
Bessel - Ellipsoid (40/83)

Kartengrundlage : Topographische Karte 1 : 25000
Höhenangaben in der Karte sind Normalnull-Höhen,
bezogen auf Normalnull (NN, Pegel Amsterdam)
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Niedersachsen LGLN

Index	Änderung	Datum	Name
Zweidimensionale Strömungssimulation Elbbrücke im Raum Darchau/Neu Darchau			
Fließgeschwindigkeiten Modell-Variante PLANUNG I - A Elbe-Hochwasser 10.04.2006			
Der Bauherr Landkreis Lüneburg, Betrieb Straßenbau und -unterhaltung Heidbergstr. 2 21409 Embsen			
Datum	Name	Die Planverfasser	Zeichnung Nr.
0512	Mawald	Pöyry Deutschland GmbH Elleried 7, 19061 Schwern Telefon: +49 385 6362-0 Fax: +49 385 6362-101 E-Mail: environment.schwern.de@poyry.com	3371106.001.2.1.002
gezeichnet	0512	Mawald	Blatt
geprüft	0512	gez. I.A. Skirke	Malstab
gelesen		Schwern, 10.05.2012	1:5000
		gez. I.V. Kawan	Plangröße